



Communiqué de presse
19 avril 2021

Des voitures de haute performance déclinées dans de nouvelles variantes : M xDrive fait ses débuts sur les BMW M3 et BMW M4.

Le système de transmission intégrale M sur mesure des nouvelles BMW M3 Competition Berline et BMW M4 Competition Coupé rend leur conduite encore plus dynamique, agile et précise. Le lancement des variantes de modèles supplémentaires débutera en juillet 2021.

Munich. Plus de performance, plus de roues motrices, plus de sensations M inimitables. Quelques mois seulement après la commercialisation des nouvelles BMW M3 Berline et BMW M4 Coupé, BMW M GmbH ajoute deux variantes supplémentaires à la gamme de modèles en proposant pour la première fois le système de transmission intégrale M xDrive sur les voitures de sport haute performance dans le segment premium de taille moyenne. La transmission précise de la puissance du moteur aux quatre roues permet à la BMW M3 Competition Berline avec M xDrive de réaliser des prouesses de dynamique exceptionnelles (consommation de carburant en cycle mixte : 10,1 - 10,0 l/100 km en cycle WLTP ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 231 – 228 g/km en WLTP) et la BMW M4 Competition Coupé avec M xDrive (consommation en cycle mixte : 10,1 – 10,0 l/100 km en WLTP ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 230 – 227 g/km en WLTP).

La puissance du moteur six cylindres en ligne de 375 kW/510 ch monté sur les nouveaux modèles est transmise par une boîte de vitesses M Steptronic à huit rapports avec Drivelogic. Le système de transmission intégrale spécifique aux modèles M répartit ensuite cette puissance entre les roues avant et arrière en fonction des besoins afin d'améliorer en permanence l'agilité, la stabilité directionnelle, la traction et la dynamique sur piste. Avec ces modèles, le conducteur peut découvrir une interprétation envoiissante des caractéristiques de performance propres à la M qui se traduit, entre autres, par une accélération encore plus rapide. Le lancement de la BMW M3 Competition Berline avec M xDrive et de la BMW M4 Competition Coupé avec M xDrive débutera en juillet 2021.

M xDrive et différentiel M actif pour une dynamique de conduite supérieure.

La commande de transmission de puissance spécialement adaptée du système M xDrive offre déjà une solution de rechange intéressante à la propulsion arrière classique pour un grand nombre de modèles haute performance de BMW M GmbH. Le système de transmission intégrale est associé au différentiel actif M, qui assure également une répartition optimale du couple moteur entre les roues arrière en fonction de la situation. Cela permet de transférer le couple moteur sur la route sans perte de puissance, notamment lorsque la voiture doit repousser ses limites ou a moins d'adhérence d'un côté. Le système M xDrive et le différentiel M actif – avec son dispositif M Traction Control intégré spécifique aux modèles M – sont associés au système de contrôle dynamique de la stabilité (DSC) afin de garantir une

BMW Group Belux

Corporate Communications



interaction précise adaptée à chaque situation de conduite. L'objectif est clair : offrir une expérience de conduite extrêmement dynamique, alliant la sensation M habituelle à une traction et à une stabilité directionnelle nettement améliorées.

Le système M xDrive utilise un embrayage multidisque à commande électronique dans la boîte de transfert pour une répartition du couple moteur entre les roues avant et arrière, réglable en douceur et entièrement variable. L'alimentation en huile de l'embrayage multidisque a été optimisée pour permettre au mécanisme de répartition variable de la puissance de rester efficace, même en cas de conduite intensive sur circuit. La transmission de la puissance aux différentiels avant et arrière est assurée par des arbres de transmission spécialement conçus pour la BMW M3 Competition Berline avec M xDrive et la BMW M4 Competition Coupé avec M xDrive. Les arbres de sortie qui transmettent le couple moteur aux roues sont également des pièces sur mesure. Le système de transmission intégrale est orienté vers l'arrière dans le style M classique. Généralement, la puissance motrice est entièrement transmise vers l'arrière, ce n'est que lorsque les roues arrière ne peuvent plus fournir de puissance sur le sol que les roues avant entrent en jeu.

Le boîtier de transfert est doté d'une unité de commande sur mesure et d'un système intégré limitant le patinage des roues, qui lui permettent de compenser très rapidement les différences de vitesse de rotation entre les roues avant et arrière sans devoir recourir à la gestion centrale du DSC. Ce dispositif augmente les performances de la transmission intégrale, dont le principal effet est d'intensifier encore le sentiment d'équilibre inébranlable qui caractérise les modèles M dans des situations de conduite très dynamiques, comme les dérives contrôlées dans les virages.

Les améliorations de la traction, de la tenue de route, de l'agilité et du dynamisme apportées par la combinaison de M xDrive et du différentiel M actif se traduisent également par une capacité d'accélération supérieure. La BMW M3 Competition Berline avec M xDrive et la BMW M4 Competition Coupé avec M xDrive n'ont besoin que de 3,5 secondes pour atteindre les 100 km/h à l'arrêt, soit 0,4 seconde de moins que leurs équivalents à propulsion.

La transmission dynamique de la puissance au sol de la BMW M3 Competition Berline avec M xDrive et de la BMW M4 Competition Coupé avec M xDrive est assurée par des jantes BMW M en alliage léger de série, d'un diamètre de 19 pouces à l'avant et de 20 pouces à l'arrière. Les jantes forgées à rayons doubles avec une finition Jet Black sont équipées de pneus 275/35 R19 à l'avant et 285/30 R20 à l'arrière. Des pneus aux mêmes dimensions conçus spécialement pour ces modèles sont également disponibles en option.

Des modifications techniques majeures pour une optimisation des performances.

La technologie de transmission intégrale des nouvelles BMW M3 Competition Berline avec M xDrive et BMW M4 Competition Coupé avec M xDrive est complétée par un essieu avant à double articulation redessiné pour ces modèles et doté d'une géométrie d'essieu avant spécialement adaptée et d'un rapport de direction ajusté individuellement. Avec ces importantes modifications sur mesure apportées au système de transmission intégrale, les variantes à propulsion arrière existantes et leurs nouvelles variantes M xDrive



se distinguent par leurs caractéristiques de direction M sans compromis. Les modèles à transmission intégrale bénéficient en outre d'une version spécialement adaptée du système d'alimentation en huile moteur conçu pour gérer des performances extrêmement dynamiques.

Trois modes M xDrive pour une sensation M sur mesure.

M xDrive permet également au conducteur d'adapter les caractéristiques et les performances du système de transmission intégrale à chaque situation de conduite et à ses préférences. Le réglage souhaité peut être sélectionné directement dans le menu de configuration du système d'exploitation spécifique aux modèles M, qui propose trois modes de transmission de puissance différents. Dans le mode 4 roues motrices (4RM) par défaut, le système de transmission intégrale offre une traction maximale et une maniabilité contrôlable avec précision, tout en maintenant à tout moment une répartition de la puissance nettement orientée vers l'arrière. L'activation du mode 4RM Sport envoie une proportion encore plus importante du couple moteur vers les roues arrière, même dans des situations de conduite extrêmement dynamiques, pour une agilité accrue. L'accumulation linéaire des forces latérales si caractéristique des modèles M permet désormais également d'exécuter des dérapages contrôlés. Le conducteur peut également désactiver complètement le système DSC et enclencher le mode 2RM, dans lequel la puissance motrice est transmise uniquement aux roues arrière. Si le contrôle de traction M disponible en option est installé, la traction peut être ajustée sur dix niveaux dans ce réglage, de la même manière que sur les modèles à propulsion. Cette forme de transmission de puissance sans aucune intervention des systèmes de contrôle du châssis pour stabiliser le véhicule permet aux conducteurs chevronnés de vivre une expérience de conduite d'une pureté remarquable et de perfectionner leurs compétences à l'aide du M Drift Analyser disponible en option.

Les conducteurs peuvent définir et enregistrer leur mode M xDrive préféré dans deux configurations individuelles M1 et M2, ainsi que les réglages pour les caractéristiques du moteur, la réponse de l'amortisseur, les caractéristiques de la direction, le système de freinage et d'autres paramètres. Chacune de ces configurations peut être activée instantanément à tout moment en appuyant sur l'un des deux boutons M du volant.

Sensation M individuelle : six modèles ayant chacun leur propre caractère.

En ajoutant deux variantes de modèles à transmission intégrale à la gamme, BMW M GmbH propose désormais une variété inégalée de modèles hautes performances de taille moyenne. La BMW M3 Berline (consommation de carburant en cycle mixte : 10,2 - 9,9 l/100 km en cycle WLTP ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 231 - 226 g/km en WLTP) et la BMW M4 Coupé (consommation en cycle mixte : 10,2 - 9,9 l/100 km en WLTP ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 231 - 226 g/km en WLTP) présentent un argument de vente unique par rapport à leurs concurrents en combinant la propulsion arrière et une boîte manuelle à six rapports. La puissance motrice de la BMW M3 Competition Berline (consommation en cycle mixte : 9,8 - 9,6 l/100 km en WLTP ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 224 - 219 g/km) et de la BMW M4 Competition Coupé (consommation en cycle mixte : 9,8 - 9,6 l/100 km en WLTP ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 224 - 219 g/km en WLTP) est

BMW Group Belux

Corporate Communications



également orientée vers les roues arrière grâce à une boîte de vitesses M Steptronic à huit rapports avec Drivelogic.

Ce quatuor de modèles est désormais rejoint par les nouvelles BMW M3 Competition Berline avec M xDrive et BMW M4 Competition Coupé avec M xDrive. Cela signifie que la dernière génération de modèles comprend déjà six véhicules aux caractères distincts, ayant chacun sa propre recette pour créer une sublime voiture de sport haute performance garantissant une utilisation quotidienne sans limites. Et bientôt, les clients découvriront encore plus de possibilités pour associer l'approche exclusive de la conduite haute performance des modèles M à leur style personnel lorsque la nouvelle édition de la BMW M4 Cabriolet viendra s'ajouter à la gamme de modèles plus tard dans le courant de cette année.

Le groupe BMW

Avec ses quatre marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier constructeur mondial d'automobiles et de motos haut de gamme et fournit également des services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production de BMW Group comprend 31 sites de production et d'assemblage dans 15 pays ; l'entreprise dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2020, BMW Group a vendu plus de 2,3 millions de véhicules de tourisme et plus de 169 000 motos dans le monde. Le bénéfice avant impôt de l'exercice 2020 s'est élevé à 5,222 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires s'élevant à 98,990 milliards d'euros. Au 31 décembre 2020, le groupe BMW comptait un effectif de 120 726 salariés.

Le succès de BMW Group a toujours été fondé sur une réflexion à long terme et une action responsable. L'entreprise a posé très tôt les jalons de l'avenir et place systématiquement la durabilité et la gestion efficace des ressources au cœur de son orientation stratégique, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook : <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter : <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube : <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram : <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Contact presse :

BMW Group Belux

Jeroen Lissens

GSM: +32 488 23 55 85

Tel.: +32 3 890 97 08

E-mail: jeroen.lissens@bmw.be