

La toute première BMW iX. Version courte.



Communiqué de presse
2 juin 2021

La BMW iX est prête pour la production en série et devrait arriver sur les routes du monde entier à partir de novembre 2021. Le nouveau fleuron technologique de BMW Group combine le plaisir de conduire sans émissions locales, l'agilité sportive et une autonomie attrayante avec un profil dédié à la durabilité. Avec son design avant-gardiste et son habitacle dédié à l'espace luxueux, la BMW iX incarne une nouvelle approche du concept de SAV (Sports Activity Vehicle). Conçu dès l'origine pour la mobilité purement électrique, ce modèle repose sur de nouveaux outils pour l'avenir, dont le vaste potentiel d'innovations dans les domaines de la conduite autonome, de l'exploitation, de la connectivité et des services numériques se traduit par une expérience de mobilité haut de gamme inégalée sur ce segment.

La BMW iX sera lancée avec un choix parmi deux variantes de modèles. Ces modèles sont équipés d'un système de transmission intégrale électrique, avec une puissance combinée de 385 kW/523 ch dans la BMW iX xDrive50 (consommation électrique en cycle mixte dans le cycle WLTP : 23,0 – 19,8 kWh/100 km [62 miles] ; émissions de CO₂ : 0 g/km) et 240 kW/326 ch sur la BMW iX xDrive40 (consommation électrique en cycle mixte dans le cycle WLTP : 22,5 – 19,4 kWh/100 km [62 miles] ; émissions de CO₂ : 0 g/km).

L'efficacité de la technologie de propulsion associée à la toute dernière technologie de cellules de batterie se traduit par l'autonomie calculée selon la norme WLTP allant jusqu'à 630 kilomètres (391 miles) sur la BMW iX xDrive50 et jusqu'à 425 kilomètres (264 miles) sur la BMW iX xDrive40. La BMW iX M60 (consommation électrique en cycle mixte dans le cycle WLTP : 21,6 kWh/100 km [62 miles] ; émissions de CO₂ : 0 g/km) avec une puissance maximale supérieure à 440 kW/600 ch qui promet une expérience de conduite tout électrique exceptionnellement sportive. (Les chiffres liés à la puissance du moteur et à la consommation énergétique de la BMW iX M60 sont des prévisions basées sur le stade de développement actuel de la voiture.)

Caractéristiques de conduite bien équilibrées.

La structure de la carrosserie, le principe de conception et le réglage du châssis de la BMW iX sont parfaitement adaptés pour conjuguer un confort de conduite exceptionnel à une tenue de route sportive. La construction d'un châssis en aluminium et l'utilisation de Carbon Cage de plastique renforcé

La toute première BMW iX. Version courte.



par des fibres (PRFC) dans le toit et sur les côtés et à l'arrière entraînent un mélange de matériaux intelligent qui augmente la rigidité tout en minimisant le poids. Les propriétés aérodynamiques optimisées qui contribuent au coefficient de traînée de la voiture de seulement 0,25 ont également un impact positif sur l'efficacité et l'autonomie. La batterie haute tension située dans le soubassement de carrosserie de la voiture abaisse le centre de gravité, en combinaison avec la répartition uniforme du poids pour rendre la maniabilité plus souple. Grâce à ses caractéristiques de conduite bien équilibrées, la BMW iX est solide et à l'aise sur la route tout en faisant preuve d'une agilité à toute épreuve.

La technologie de châssis standard de la BMW iX comprend un essieu avant à double triangle, un essieu arrière à cinq bras, des amortisseurs liés à la portance et une direction électrique avec fonction Servotronic et rapport variable.

La suspension pneumatique à deux essieux avec amortisseurs à commande électronique, l'Integral Active Steering (direction active intégrale) et les freins sport figurent sur la liste d'options. En alternative aux jantes en alliage léger de 20 pouces de série, des jantes Air Performance de 21 et 22 pouces sont disponibles. Celles-ci peuvent être équipées de pneus à réduction de bruit, qui ont une couche de mousse sur leur surface intérieure pour améliorer le confort acoustique.

Transmission intégrale électrique et système limitant le patinage des roues à actionneur de proximité.

La transmission intégrale électrique de la BMW iX transmet exactement la quantité de couples moteur nécessaire aux roues avant et arrière dans toutes les situations de conduite. Sa commande intelligente permet une transmission de puissance entièrement variable, allant d'une traction arrière pure très efficace à une configuration de traction intégrale qui maximise la traction.

Pour la première fois, la technologie limitant le patinage des roues à actionneur de proximité, associée à la transmission intégrale, améliore encore la traction et la tenue de route. Intégré à la gestion du moteur, ce système effectue des corrections très précises et rapides et permet ainsi à la voiture de progresser sans effort à tout moment, même dans des conditions météorologiques et routières défavorables. La BMW iX xDrive50 affiche une accélération de 0 à 100 km/h (62 mph) en 4,6 secondes, tandis que la BMW iX xDrive40 le fait en 6,1 secondes.

La toute première BMW iX. Version courte.



Technologie d'entraînement hautement intégrée et efficace.

La technologie BMW eDrive de cinquième génération équipant la BMW iX est centrée sur une unité d'entraînement qui réunit le moteur électrique, l'électronique de puissance et la transmission dans un seul boîtier. Cette topologie du système de propulsion électrique hautement intégrée a un effet bénéfique à la fois sur la densité de puissance et sur l'efficacité, tout en utilisant l'espace d'installation dans la zone située entre l'essieu avant et l'essieu arrière de manière très économique.

Les deux moteurs de la BMW iX fonctionnent selon le principe d'un moteur synchrone à excitation électrique, où l'excitation du rotor est induite par l'alimentation en énergie électrique plutôt que par des aimants fixes permanents. Cela leur permet de mettre leur couple maximal immédiatement au démarrage et de le maintenir sur une plage de régime extrêmement large. Le couple combiné culmine à 630 Nm (464 lb-pi) sur la BMW iX xDrive40 et à 765 Nm (564 lb-pi) sur la BMW iX xDrive50.

Récupération adaptative et régulée individuellement.

La récupération adaptative renforce l'efficacité et l'autonomie de la BMW iX. La gestion intelligente de la conduite permet d'adapter l'intensité du freinage régénératif en cas de dépassement et le freinage actif à la situation de la route, comme le détectent les données du système de navigation et les capteurs utilisés par les systèmes d'aide à la conduite. À l'approche d'une jonction, par exemple, le degré de récupération peut être augmenté, afin de réalimenter la batterie haute tension tout en exploitant l'effet de décélération. Sur route, la fonction « Coasting » peut prendre le relais, permettant à la voiture de « rouler en roue libre » sans force motrice lorsque le conducteur relâche l'accélérateur.

La récupération adaptative est le réglage par défaut en position de conduite D.

Le conducteur peut également choisir dans le menu BMW iDrive un réglage de la fonction Brake Energy Regeneration haute, moyenne ou basse pour toutes les situations de conduite. Le réglage de récupération le plus élevé est automatiquement activé en position de conduite B, ce qui produit également la sensation caractéristique d'une pédale unique. Les informations sur le flux d'énergie peuvent être visualisées sur l'écran de commande, quelle que soit la position de conduite sélectionnée. L'Efficiency Trainer offre des conseils

La toute première BMW iX. Version courte.



de conduite très économiques, tandis que l'horizon d'autonomie illustre clairement l'impact du style de conduite sur le niveau de charge de la batterie haute tension.

Batterie haute tension dotée de la toute dernière technologie de cellules de batterie.

La technologie BMW eDrive de cinquième génération comprend également une batterie haute tension dotée d'une technologie de pointe en matière de cellules de batterie. Sa densité volumétrique d'énergie au niveau des cellules est en hausse d'environ 40 % par rapport à la batterie haute tension de la BMW i3 2020. La BMW iX xDrive50 est équipée d'une batterie haute tension d'une puissance nette de 105,2 kWh (énergie brute : 111,5 kWh), tandis que la batterie de la BMW iX xDrive40 affiche une énergie nette de 71 kWh (énergie brute : 76,6 kWh).

La spécification de série de la BMW iX comprend un système de chauffage et de refroidissement intégré pour l'habitacle, ainsi que sa batterie haute tension et un système d'entraînement fonctionnant grâce à une fonction de pompe à chaleur exceptionnellement efficace. La gestion thermique anticipée permet d'optimiser la température de fonctionnement de la batterie haute tension pour une recharge rapide et efficace avant un arrêt programmé à une borne de recharge rapide.

La Combined Charging Unit (unité de recharge combinée) de la BMW iX a été conçue pour offrir une flexibilité de recharge très élevée. Le courant continu peut être embarqué jusqu'à 200 kW (BMW iX xDrive50) ou 150 kW (BMW iX xDrive40). Cela permet d'augmenter l'état de recharge de la batterie de 10 à 80 pour cent en environ 35 minutes sur la BMW iX xDrive50 ou en 31 minutes sur la BMW iX xDrive40.

En outre, l'autonomie peut être augmentée de 150 kilomètres (93 miles) pour la BMW iX xDrive50 et de plus de 95 kilomètres (59 miles) pour la BMW iX xDrive40 en seulement dix minutes lorsqu'elles sont branchées sur une borne de recharge rapide DC avec une charge de batterie initiale de 10 pour cent. Les modèles BMW iX en Europe sont fournis avec une BMW Charging Card, le chargeur rapide flexible offrant un débit de recharge pouvant atteindre 11 kW et un câble de recharge mode 3 pour les bornes de recharge publiques. Le système tarifaire spécial proposé par BMW Charging permet de recharger l'énergie électrique à un prix très attractif à la fois sur les bornes de recharge publiques et sur les bornes de recharge High-Power.

La toute première BMW iX. Version courte.



Une première pour la nouvelle génération du système de contrôle et de commande BMW iDrive.

La nouvelle génération du système d'affichage et de commande iDrive qui fait ses débuts avec la BMW iX étend l'interaction entre le conducteur et le véhicule et en fait un dialogue naturel. Ce système est basé sur le nouveau BMW Operating System 8 et a été conçu en mettant clairement l'accent sur l'utilisation de l'écran tactile du BMW Curved Display et sur la communication verbale avec le BMW Intelligent Personal Assistant, qui a également été mis à niveau de manière approfondie. Le BMW Curved Display est un écran entièrement numérique constitué d'un écran d'affichage des informations de 12,3 pouces et d'un Control Display avec un écran de 14,9 pouces logés ensemble derrière une surface vitrée inclinée vers le conducteur. L'assistant personnel numérique dispose désormais de capacités supplémentaires et utilise un nouveau graphisme pour communiquer avec les occupants du véhicule.

Les nouveaux My Modes élargissent la gamme des paramètres du véhicule qui peuvent être sélectionnés, créant ainsi une expérience de conduite globale. Les Remote Software Upgrades et la possibilité d'acheter ultérieurement les fonctions du véhicule à partir du BMW ConnectedDrive Store via les fonctions à la demande, puis de les faire installer over the air, gardent le logiciel du véhicule « toujours à la page ». La navigation BMW Maps à l'aide du système basé sur le cloud et de la vidéo en réalité augmentée sur le Control Display garantit une planification rapide et précise de l'itinéraire tout en permettant au conducteur de se repérer facilement sur la route. L'utilisation de la technologie mobile 5G pour la transmission de données et la capacité à intégrer un compte mobile personnel dans la voiture en utilisant l'eSIM personnelle renforcent le statut de pionnier de la BMW iX.

Grande variété de systèmes d'aide à la conduite.

Les nouveaux outils technologiques de la BMW iX offrent un potentiel considérable pour faire avancer le développement des fonctions de conduite automatisée et de stationnement, avec la perspective d'une fonctionnalité de niveau 3 à moyen terme.

Une nouvelle génération de capteurs, une nouvelle pile logicielle et une puissante plateforme informatique constituent la base d'une intelligence exceptionnelle. Cinq caméras, cinq capteurs radar et 12 capteurs à ultrasons sont utilisés pour surveiller l'environnement du véhicule.

La toute première BMW iX. Version courte.



La BMW iX est équipée du plus vaste ensemble de systèmes d'aide à la conduite de série jamais vus sur une BMW, ainsi que d'une foule d'innovations. Le système d'alerte de collision avant détecte désormais les véhicules arrivant en sens inverse en tournant à gauche (dans les pays où les véhicules circulent à droite) ainsi que les cyclistes et les piétons en tournant à droite.

La disponibilité du Steering and Lane Control Assistant en option a été considérablement étendue, tandis que l'Active Cruise Control avec fonction Stop&Go en option offre un réglage amélioré de la distance situationnelle.

La fonction d'avertissement de sortie, qui alerte la présence de cyclistes ou de piétons dans les environs avant l'ouverture des portes, et le Remote Theft Recorder sont deux nouveautés. La liste d'équipements de série de la BMW iX comprend également le Park Assist avec Reversing Assist Camera et l'aide à la marche arrière.

Design extérieur respirant le luxe progressif ; intérieur spacieux avec une ambiance agréable.

Le caractère pionnier de la BMW iX transparaît également clairement dans son design extérieur. Le langage stylistique clairement structuré et réduit, le style imposant du corps avec des proportions SAV musclées et les détails précisément travaillés créent une aura de luxe progressif. Les équipements extérieurs distinctifs incluent la grille de calandre BMW presque entièrement obturée, dont la surface est le résultat de techniques de fabrication innovantes et intègre des capteurs de caméra et de radar.

La BMW iX a été rigoureusement conçue de l'intérieur vers l'extérieur. Son intérieur a été créé pour offrir qualité de vie et bien-être personnel.

De vastes espaces et de nouveaux sièges avec appuie-têtes intégrés donnent le ton à l'ambiance luxueuse. L'absence d'un tunnel central crée un espace supplémentaire pour les jambes et suffisamment d'espace pour les rangements, ainsi qu'une console centrale conçue dans le style d'un meuble de haute qualité. Le panneau de commande avec barres d'appui et entrée haptique active ainsi qu'un interrupteur à bascule pour la sélection des rapports ajoute quelques touches très modernes. Outre le BMW Curved Display, le volant hexagonal et l'intégration de projecteurs sans encadrement pour le Head-Up Display en option renforcent l'expérience de conduite ciblée. Sa gamme de garnitures propose trois choix différents pour personnaliser l'intérieur.

La toute première BMW iX. Version courte.



Le système de climatisation automatique de la BMW iX est doté d'un filtre à nanofibres pour purifier l'air et de nouvelles commandes à écran tactile. Le système combine intelligemment la ventilation intérieure et le chauffage des surfaces, des sièges et du volant pour maximiser le sentiment de bien-être des occupants.

Le système audio Bowers & Wilkins Diamond Surround en option avec haut-parleurs intégrés et cachés dans les appuie-têtes et une fonction 4D Audio utilisant des vibreurs de graves dans les sièges avant promet une expérience sonore ultime.

Outre la protection acoustique des piétons, la BMW iX est également dotée d'un son de conduite spécialement conçu, qui ajoute au frisson de l'expérience de conduite en fournissant un retour authentique en réponse aux mouvements de l'accélérateur et à la vitesse. La fonction BMW IconicSounds Electric incluse de série permet également d'ajouter de nouvelles variantes sonores issues d'une collaboration avec le compositeur de musique de film Hans Zimmer au répertoire acoustique.

Production à l'usine de BMW Group à Dingolfing utilisant une énergie entièrement verte, extraction contrôlée des matières premières, proportion élevée de matériaux naturels et recyclés.

La BMW iX sera produite à l'usine de BMW Group à Dingolfing. Le véhicule lui-même et les cellules de batterie seront fabriqués à partir d'une énergie verte à tous les niveaux. BMW Group fournit le cobalt et le lithium nécessaires aux batteries haute tension à partir de sources contrôlées en Australie et au Maroc et les livre aux fabricants de cellules de batterie. Le principe de conception des moteurs électriques permet d'éviter l'utilisation de métaux de terres rares dans les rotors du système d'entraînement. En outre, la société s'approvisionne en aluminium produit à partir de l'énergie des centrales solaires.

Une proportion élevée d'aluminium secondaire et de plastique réutilisé contribue également à la production économe en ressources de la BMW iX. Son habitacle comprend du bois certifié FSC, du cuir tanné avec des extraits de feuilles d'olivier et d'autres matériaux naturels. Les filets de pêche recyclés font partie des matières premières utilisées pour les revêtements de sol et les tapis.

La toute première BMW iX. Version courte.



Tous les chiffres relatifs à la puissance, la capacité de charge, la performance, la consommation d'énergie, les émissions et l'autonomie sont provisoires.

Les chiffres de consommation électrique et d'autonomie sont déterminés selon le règlement européen (CE) 715/2007 dans sa version applicable et selon la procédure WLTP. Il est fait référence à des véhicules sur le marché allemand. Lorsqu'une autonomie est affichée, les chiffres WLTP tiennent compte de l'impact des options supplémentaires.

Toutes les valeurs ont été calculées sur la base du nouveau cycle d'essai WLTP. Les valeurs WLTP sont prises comme base pour déterminer les taxes ou autres redevances liées aux véhicules basés (au moins entre autres) sur les émissions de CO₂ ainsi que l'éligibilité à toute subvention spécifique applicable aux véhicules.

De plus amples informations sur les procédures de mesure WLTP et NEDC sont également disponibles sur www.bmw.de/wltp.

Pour de plus amples informations sur les valeurs officielles de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ spécifiques aux voitures particulières neuves, consultez ce guide : « Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation électrique des voitures particulières neuves), disponible gratuitement chez tous les concessionnaires, auprès de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen et sur <https://www.dat.de/co2/>.