

La toute première BMW i4. Version courte.



Communiqué de presse
2 juin 2021

Le lancement de la BMW i4 place la mobilité électrique au cœur de la marque BMW. Le plaisir de conduire sans émissions locales arrivera pour la première fois au cœur traditionnel du segment des voitures moyennes à partir de novembre 2021. La BMW i4 est une Gran Coupé quatre portes qui combine l'espace et la fonctionnalité caractéristiques de ce concept de véhicule avec les capacités sportives reconnues de BMW et une gamme qui convainc également sur les longs trajets. Le haut niveau de développement de son système d'entraînement et de sa technologie de châssis, son design élégant, ses normes sans compromis en matière de qualité des matériaux et de fabrication et la grande variété d'options de personnalisation disponibles reflètent le caractère haut de gamme et surpassent la concurrence. En outre, la nouvelle génération du système de contrôle et de commande BMW iDrive et les innovations de pointe dans le domaine de la conduite autonome et des systèmes de stationnement renforcent encore la richesse émotionnelle de l'expérience de conduite.

La BMW i4 est le premier modèle 100 % électrique de la marque BMW axé d'emblée sur la dynamique de conduite. Deux modèles seront disponibles dès le lancement, dont la première voiture BMW M dotée d'un système de propulsion sans émissions locales. La BMW i4 M50 (consommation électrique en cycle mixte : 24 – 19 kWh/100 km en cycle d'essai WLTP ; émissions de CO₂ : 0 g/km), le modèle performance de BMW M GmbH utilise un moteur électrique sur l'essieu avant et un autre à l'arrière pour délivrer une puissance de 400 kW/544 ch et un plaisir de conduire intense — avec une autonomie maximale de 510 kilomètres (317 miles) en cycle WLTP. La BMW i4 eDrive40 (consommation électrique en cycle mixte : 20 – 16 kWh/100 km en cycle WLTP, émissions de CO₂ : 0 g/km) associe un moteur électrique de 250 kW/340 ch à une traction arrière classique. Son autonomie maximale suivant le cycle WLTP est de 590 kilomètres (367 miles).

Architecture de véhicule flexible, niveau supérieur de cohérence globale.

Dans la lignée de la deuxième phase de transformation de BMW Group vers la mobilité électrique, le développement de la BMW i4 s'est appuyé sur une architecture de véhicule flexible conçue — dès le départ, pour la première fois — pour un système de propulsion entièrement électrique.

Les unités d'entraînement compactes disposent d'un palier élastique dans leur sous-châssis d'essieu respectif. La batterie haute tension extrêmement fine a une hauteur de cellule de seulement 110 millimètres, est positionnée dans le plancher du véhicule et dispose d'une connexion fixe avec un panneau de cisaillement en aluminium et le sous-châssis de l'essieu avant. Un centre de gravité allant jusqu'à 53 millimètres plus bas que celui de la BMW Série 3 Berline, une répartition homogène du poids, une carrosserie rigide en torsion et minimisée par le poids et une aérodynamique optimisée (C_d : 0,24), plus un empattement long et des voies larges, fournissent la recette parfaite pour les capacités sportives familières de BMW et un superbe confort sur de longues distances.

En outre, le concept de véhicule offre une solution très BMW au choc traditionnel entre sportivité et capacités longue distance : la technologie du système d'entraînement efficace et l'architecture légère intelligente permettent une dynamique agréable et une longue autonomie sans avoir besoin de batteries démesurément lourdes et volumineuses.

L'application intégrée de tous les composants du groupe motopropulseur et du châssis contribue également à donner à la BMW i4 un degré de cohérence d'architecture que ses rivales ne peuvent égaler. L'expertise technologique et la longue expérience de BMW Group dans le développement de voitures haut de gamme extrêmement sportives confèrent à la BMW i4 des capacités de conduite dynamiques allant bien au-delà des accélérations en ligne droite typiques d'une puissante voiture électrique. Le résultat est une progression sans effort, même dans des conditions de conduite difficiles, ainsi qu'une maniabilité précisément contrôlable.

Une technologie de châssis spécifique au modèle et une transmission intégrale électrique offrent des sensations dynamiques.

La technologie de châssis standard de la BMW i4 comprend un essieu avant à double articulation et un essieu arrière à cinq bras avec réglage sur mesure, des amortisseurs liés à la portance, une direction Servotronic électromécanique, un système de freinage intégré et une suspension pneumatique arrière. La technologie limitant le patinage des roues à actionneur de proximité optimise la traction et la stabilité directionnelle dans toutes les conditions routières et météorologiques. Ce système extrêmement rapide et précis équipe de série la BMW i4 en traction intégrale électrique pour la première fois.

Cette combinaison confère à la BMW i4 M50 un équilibre dynamique exceptionnel en vitesse de croisière et en accélération latérale intense. Le

contrôle du couple moteur des deux moteurs réagit particulièrement rapidement et avec beaucoup plus de précision qu'avec un boîtier de transfert placé entre les essieux. La BMW i4 M50 est également équipée d'une suspension M adaptative avec réglage sur mesure, d'un Variable Sport Steering, de freins M sport et (en option) de jantes M en alliage léger de 20 pouces avec monte de pneus mixte.

Technologie de transmission hautement intégrée et efficace.

La technologie BMW eDrive de cinquième génération de la BMW i4 comprend des unités d'entraînement qui rassemblent le moteur électrique, l'électronique de puissance et la transmission dans un seul boîtier. Cette topologie de système d'entraînement électrique hautement intégrée offre une densité de puissance allant jusqu'à 2,14 kW/kg et un facteur d'efficacité exceptionnellement élevé.

Les moteurs fonctionnent selon le principe d'un moteur synchrone à excitation électrique. L'excitation du rotor dans les moteurs de la BMW i4 n'est pas induite par des aimants fixes permanents, mais par l'apport d'énergie électrique contrôlé avec précision. Les caractéristiques de performance des moteurs sont définies par leur couple considérable – disponible dès le démarrage et soutenues sur une plage de régime extrêmement large. La BMW i4 M50 requiert une puissance élevée pendant plus de dix secondes pour déclencher le Sport Boost, qui déploie non seulement la puissance maximale du système d'entraînement, mais aussi un couple maximal de 795 Nm (586 lb-pi). Le modèle BMW M peut ainsi accélérer de 0 à 100 km/h (62 mph) en 3,9 secondes. Le système d'entraînement de la BMW i4 eDrive40 génère un couple maximal de 430 Nm (317 lb-pi), lui permettant d'accomplir un sprint de 0 à 100 km/h (62 mph) en 5,7 secondes.

L'expérience de conduite sportive s'accompagne d'un son de conduite spécifique au modèle offrant un retour authentique aux mouvements de l'accélérateur. La BMW i4 M50 bénéficie ainsi d'une sonorité extrêmement énergique. En outre, l'option BMW IconicSounds Electric permet d'intégrer de nouvelles variantes sonores créées dans le cadre d'une collaboration avec le compositeur de musique de film Hans Zimmer.

Récupération adaptative et ajustable individuellement.

La récupération adaptative donne un coup de pouce supplémentaire à l'efficacité et à l'autonomie de la BMW i4. La gestion intelligente de la conduite permet d'adapter l'intensité du freinage régénératif à la situation routière, détectée par les données du système de navigation et les capteurs utilisés par les systèmes d'aide à la conduite. Par exemple, à

l'approche d'une jonction, la puissance de récupération peut être augmentée et l'énergie injectée dans la batterie haute tension tout en exploitant l'effet de décélération. En revanche, sur route, la fonction « Coasting » peut être utilisée, l'i4 roulant en « roue libre », sans puissance motrice, dès que le conducteur relâche l'accélérateur.

En position de conduite D, le menu BMW iDrive permet de sélectionner un réglage de la fonction Brake Energy Regeneration haute, moyenne ou basse pour toutes les situations de conduite. En position de conduite B, un niveau élevé de récupération est activé automatiquement, produisant la sensation caractéristique d'une pédale unique. La puissance maximale de récupération est de 116 kW sur la BMW i4 eDrive40 et de 195 kW sur la BMW i4 M50.

Batterie haute tension avec la dernière technologie de cellules de batterie.

La technologie BMW eDrive de cinquième génération comprend également une batterie haute tension dotée de la dernière technologie de cellules de batterie. La densité d'énergie gravimétrique de la batterie lithium-ion a encore été augmentée d'environ 20 pour cent par rapport à celle de la BMW i3 actuelle. La teneur en énergie brute de la batterie haute tension est de 83,9 kWh (teneur en énergie nette : 80,7 kWh).

La BMW i4 est équipée de série d'un système de chauffage et de refroidissement intégré à l'intérieur, d'une batterie haute tension et d'un système d'entraînement utilisant une fonction de pompe à chaleur particulièrement efficace. La gestion thermique anticipée permet d'optimiser la température de fonctionnement de la batterie haute tension avant un arrêt à une borne de recharge rapide, ouvrant la voie à une recharge rapide et efficace.

La Combined Charging Unit (unité de recharge combinée) de la BMW i4 a été conçue pour permettre une recharge de batterie extrêmement flexible. La recharge en courant continu est possible jusqu'à 200 kW. Par exemple, lors d'un court arrêt à mi-parcours à une borne de recharge haute puissance, l'autonomie de la voiture peut être augmentée de 164 kilomètres/102 miles (BMW i4 eDrive40) et de 140 kilomètres/87 miles (BMW i4 M50) en 10 minutes à partir d'un niveau de recharge de 10 pour cent. Les modèles BMW i4 en Europe sont fournis avec la BMW Charging Card, un chargeur rapide flexible pour une recharge jusqu'à 11 kW et un câble de recharge mode 3. Le système tarifaire spécial proposé par BMW Charging permet aux clients d'acheter de l'énergie à

des tarifs très raisonnables à partir de bornes de recharge publiques et haute puissance.

Design : l'expression visuelle de la dynamique, de l'élégance et de la durabilité.

La BMW i4 allie l'élégance sportive habituelle des coupés de la marque au confort d'un modèle à quatre portes et à une fonctionnalité moderne. Les proportions étirées et l'utilisation claire des formes dans la conception de sa carrosserie envoient un message d'exclusivité et de dynamique pour lequel BMW est réputée. Et les accents dans la BMW i Blue pour la grille de la calandre largement obturée, la technologie de batterie au sol de la voiture et les éléments de diffuseur sportifs — qui optimisent l'aérodynamique de la voiture — mettent en évidence leur caractère durable.

Des porte-à-faux courts, des montants fins, des portes aux vitres sans cadre et une ligne de toit qui se fond dans l'arrière du véhicule soulignent une silhouette qui épouse parfaitement le moule de coupé BMW. Les phares fins, disponibles en option avec le BMW Laserlight, et la saisissante calandre BMW avec sa caméra discrètement intégrée, ses capteurs à ultrasons et à radar sont les caractéristiques principales de la face avant. La BMW i4 eDrive40 en M Sport et la BMW i4 M50 utilisent leurs propres caractéristiques distinctives pour souligner leur caractère axé sur les performances. Un pack extérieur M Carbon peut être commandé en option, tandis que des pièces M Performance spécifiques au modèle sont incluses dans la gamme d'accessoires d'origine BMW.

L'intérieur offre un habitacle axé sur le conducteur et une ambiance de luxe haut de gamme, ainsi qu'un espace généreux à usage variable. Le vitrage acoustique, le préchauffage et la pré-climatisation sont de série, tout comme les sièges sport et le volant sport. Le levier de changement de vitesses, le BMW Controller et les touches de fonction sont positionnés sur un panneau de commande de la console centrale qui respire le design moderne. Le grand hayon est équipé de série d'un mécanisme automatique d'ouverture et de fermeture. Capacité du compartiment de chargement de 470 à 1290 litres. Un attelage de remorque rétractable et extensible électriquement est disponible en option et la charge maximale autorisée de la remorque est de 1600 kg.

La BMW i4 offre des options de personnalisation de premier ordre qui accentuent son caractère haut de gamme. Le chauffage et la ventilation des sièges, les variantes de cuir Vernasca et de cuir BMW Individual, les revêtements Sensatec et cuir pour le tableau de bord, le kit M Sport Pro,

un toit ouvrant vitré coulissant/inclinable, l'éclairage d'ambiance et le système audio surround Harman Kardon jouent tous leur rôle dans l'amélioration du plaisir de conduire et du confort.

Une première pour une nouvelle génération du système de contrôle et de commande BMW iDrive.

La nouvelle génération du système d'affichage et de commande iDrive installé pour la première fois sur la BMW i4 étend l'interaction entre le conducteur et le véhicule à un dialogue naturel. Il est basé sur le nouveau système d'exploitation BMW 8 et a été conçu en mettant clairement l'accent sur la fonctionnalité du BMW Curved Display et la communication orale avec le BMW Intelligent Personal Assistant largement mis à niveau. Le BMW Curved Display entièrement numérique regroupe un écran d'information de 12,3 pouces et un Control Display de 14,9 pouces derrière une surface vitrée orientée vers le conducteur. L'assistant personnel numérique intelligent a acquis des compétences supplémentaires et utilise un nouveau graphisme pour communiquer avec les occupants du véhicule.

Le système de climatisation automatique à trois zones installé de série sur la BMW i4 utilise la technologie des filtres à nanofibres pour purifier l'air à l'intérieur de la voiture et est désormais commandé via un écran tactile. La température est réglée en activant intelligemment le flux d'air, le chauffage des sièges et du volant. Les Remote Software Upgrade maintiennent le logiciel de la voiture à jour. Le système de navigation basé sur le cloud BMW Maps garantit une planification d'itinéraire rapide et précise qui prend également en compte les arrêts à mi-parcours pour recharger la batterie. La BMW i4 offre également la transmission de données en 5 G.

Grande variété de systèmes d'aide à la conduite.

Quelque 40 fonctions d'assistance sont montées de série ou disponibles en option pour assurer une conduite et un stationnement sûrs et confortables. Les points forts comprennent l'Active Cruise Control avec Speed Limit Assist automatique, la surveillance d'itinéraire, la fonction de détection des feux de circulation (disponible en Allemagne) et le Steering and Lane Control Assistant.

L'alerte de collision avant, le Speed Limit Info, le Lane Departure Warning, le Park Distance Control et la Reversing Assist Camera sont équipés de série. Les options disponibles sont le Park Assist avec assistant à la marche arrière, et Park Assist Plus avec Surround View et Remote 3 D View.

Fabrication flexible à l'usine de BMW Group à Munich, production de véhicules et de cellules de batterie utilisant 100 % d'énergie verte, approvisionnement contrôlé en matières premières.

La BMW i4 est produite dans le cadre d'une installation de fabrication flexible à l'usine de BMW Group à Munich sur une chaîne de montage partagée avec des modèles équipés de moteur à combustion et de systèmes de propulsion hybrides rechargeables. De l'énergie verte à 100 % est utilisée tant pour la production des véhicules que pour la fabrication des cellules de batterie.

BMW Group fournit le cobalt et le lithium nécessaires à ces batteries haute tension à partir de sources contrôlées, puis les livre aux fournisseurs de cellules de batterie. Le principe de conception des moteurs électriques permet d'éviter l'utilisation de métaux de terres rares dans les rotors du système d'entraînement. Une proportion élevée de matières premières secondaires et de matériaux recyclés contribue à réduire les quantités de ressources utilisées dans la production de la BMW i4.

Prix :

Belgique :

BMW i4 eDrive40e : 59.600€ TVA_c

BMW M50 : 73.000€ TVA_c

Luxembourg :

BMW i4 eDrive40e : 57.650€ TVA_c

BMW M50 : 70.600€ TVA_c

Tous les chiffres relatifs à la puissance, la capacité de recharge, la performance, la consommation d'énergie, les émissions et l'autonomie sont provisoires.

Les chiffres de consommation électrique et d'autonomie sont déterminés selon le règlement européen (CE) 715/2007 dans sa version applicable et selon la procédure WLTP. Il est fait référence à des véhicules sur le marché allemand. Lorsqu'une autonomie est affichée, les chiffres WLTP tiennent compte de l'impact des options supplémentaires.

Toutes les valeurs ont été calculées sur la base du nouveau cycle d'essai WLTP. Les valeurs WLTP sont prises comme base pour déterminer les taxes ou autres redevances liées aux véhicules basés (au moins entre autres) sur les émissions de CO₂ ainsi que l'éligibilité à toute subvention spécifique applicable aux véhicules. De plus amples informations sur les procédures de mesure WLTP et NEDC sont également disponibles sur www.bmw.de/wltp.

Pour de plus amples informations sur les valeurs officielles de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ spécifiques aux voitures particulières neuves, consultez ce guide: «Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen» (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation électrique des voitures particulières neuves), disponible gratuitement chez tous les concessionnaires, auprès de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen et sur <https://www.dat.de/co2/>.