

La nouvelle BMW X3 M Competition et la nouvelle BMW X4 M Competition.



Version courte.

Communiqué de presse
9 juin 2021

BMW M GmbH renouvelle les modèles hautes performances des « Sports Activity Vehicle » BMW X3 et Coupé BMW X4 deux ans après leur lancement. Outre les nouvelles caractéristiques design reprises des BMW X3 et BMW X4 (voir ici pour plus de détails), qui ont également été remaniées, ainsi que des modifications spécifiques à la ligne M et un nouveau concept d'exploitation, la nouvelle BMW X3 M Competition (consommation de carburant en cycle mixte : 11,0 – 10,8 l/100 km selon WLTP ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 251 – 241 g/km selon WLTP) et la nouvelle BMW X4 M Competition (consommation en cycle mixte : 10,8 – 10,7 l/100 km selon WLTP ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 247 – 243 g/km selon WLTP) offrent également une puissance de traction accrue.

Le moteur essence 6 cylindres en ligne le plus performant de BMW avec une puissance maximale de 375 kW/510 ch – désormais également utilisé sur d'autres modèles BMW M – dispose d'un couple maximum augmenté de 50 Nm à 650 Nm, permettant une amélioration de 0,3 seconde du temps requis pour le sprint standard de 0 à 100 km/h à 3,8 secondes. La BMW X3 M Competition et la BMW X4 M Competition sont ainsi au coude à coude avec les voitures de sport hautes performances. La vitesse de pointe est bridée électroniquement à 250 km/h. Cette limite est portée à 285 km/h en combinaison avec le pack M Driver en option. Le lancement commercial des nouveaux modèles est programmé pour août 2021.

Haute performance et expertise en sport automobile.

Le moteur 6 cylindres en ligne des modèles BMW X3 M Competition et BMW X4 M Competition est désormais équipé du vilebrequin forgé plus léger des modèles BMW M3 et M4. Sa conception extrêmement résistante à la torsion permet de transmettre un couple particulièrement élevé, tandis que son faible poids et ses masses en rotation réduites profitent également à la puissance du moteur.

Le système de refroidissement éprouvé sur circuit du moteur 6 cylindres en ligne permet un niveau de puissance exceptionnellement élevé et comprend deux radiateurs positionnés latéralement en plus du radiateur central. L'ensemble inclut également un refroidisseur d'huile moteur supplémentaire et un refroidisseur d'huile de transmission séparé.

La nouvelle BMW X3 M Competition et la nouvelle BMW X4 M Competition.



Version courte.

L'expertise acquise par BMW M GmbH en sport automobile s'est également concrétisée dans la conception du système d'alimentation en huile, conçu pour relever les défis de la conduite dynamique sur piste.

Le carter d'huile du moteur, dont le poids est réduit, comporte deux chambres séparées et un canal d'aspiration intégré. Une étape d'aspiration supplémentaire permet à la pompe à huile contrôlée par carte d'aspirer le lubrifiant du carter d'huile, plus petit et qui sert de tampon de volume. Cela garantit un approvisionnement en huile fiable à tout moment, même en cas d'accélération latérale et longitudinale extrême.

Échappement M sport et boîte de vitesses M Steptronic à 8 rapports.

Le système d'échappement M sport de série de la BMW X3 M Competition et de la BMW X4 M Competition enrichit les caractéristiques sonores de la BMW M par l'ajout d'une qualité sonore distincte, en particulier en cas de charge intense et à haut régime, offrant ainsi au moteur un son type sport automobile pour une conduite riche en émotions – tout en étant parfaitement adaptée au quotidien. Les volets variables à l'infini du système d'échappement M sport permettent une production sonore très variée. La puissance est transmise aux roues arrière via une transmission M Steptronic à 8 rapports avec Drivelogic.

Elle permet à la fois des changements de vitesse entièrement automatiques et des changements de vitesse manuels avec sélection séquentielle. Outre le nouveau sélecteur M logé dans la console centrale, des palettes de changement de vitesse au volant sont également disponibles à cet effet. Le mode manuel permet d'exécuter plusieurs rétrogradations vers le rapport le plus bas possible afin d'exploiter le couple de traînée du moteur à des fins de freinage. À l'accélération, la transmission ne déclenche pas les passages automatiques aux rapports supérieurs lorsque le régime du moteur atteint le limiteur.

Système de transmission intégrale M xDrive axé sur la propulsion.

Le système de transmission intégrale M xDrive contribue à la grande agilité de la BMW X3 M Competition et de la BMW X4 M Competition, combinant les avantages de la transmission de puissance aux quatre roues avec les qualités dynamiques éprouvées de la propulsion. Le système M xDrive à commande électronique – qui est en réseau avec le DSC (Contrôle

La nouvelle BMW X3 M Competition et la nouvelle BMW X4 M Competition.



Version courte.

de stabilité dynamique) – dirige une partie du couple vers l'essieu avant uniquement lorsque les roues arrière atteignent la limite de leurs capacités de transmission de la puissance. D'une pression sur un bouton, le conducteur peut influencer non seulement le fonctionnement du contrôle de stabilité, mais aussi la répartition du couple moteur entre les roues avant et arrière.

L'interaction contrôlée de manière centralisée entre le système M xDrive et le différentiel M actif garantit une transmission sans perte de la puissance du moteur.

Dynamique de conduite supérieure dans le plus pur style M.

La BMW X3 M Competition et la BMW X4 M Competition offrent une dynamique de conduite d'un niveau exceptionnel. Les valeurs remarquables au niveau de l'accélération longitudinale et latérale, de la tenue de route et de la décélération vont de pair avec une stabilité directionnelle élevée, un comportement de direction qui reste neutre et des attributs de confort bien définis pour la conduite quotidienne et les longs trajets. La base de cette combinaison entre agilité, dynamique et précision, si caractéristique des BMW M, est la technologie de suspension qui s'adapte parfaitement à la puissance élevée du moteur et au système de transmission intégrale M xDrive. La suspension M adaptative de série avec réglage spécifique et amortisseurs à commande électronique garantit un confort exceptionnel au quotidien, ainsi qu'une remarquable tenue de route caractérisée par un faible débattement des roues et de la carrosserie. Les forces d'amortissement sont parfaitement adaptées à chaque situation et sont réglées individuellement pour chaque roue à des niveaux variables en permanence au moyen de valves intérieures à commande électromagnétique. Les caractéristiques de base des amortisseurs peuvent être modifiées d'une pression sur un bouton. La précision et la réactivité sont basées sur des mesures étendues visant à renforcer la carrosserie et la suspension, par exemple un ensemble de suspensions spécifiques à la ligne M.

La direction électromécanique M Servotronic et le DSC (Contrôle de stabilité dynamique) contribuent également à offrir l'expérience de conduite caractéristique des modèles M.

En mode dynamique M, ce système autorise un certain patinage des roues pour générer la réponse auto-directionnelle typique de la ligne M, et donc des dérapages contrôlés sur circuit, par exemple.

La nouvelle BMW X3 M Competition et la nouvelle BMW X4 M Competition.



Version courte.

Système de freinage M composite et jantes 21 pouces de série.

Les caractéristiques de performance de la BMW X3 M Competition et de la BMW X4 M Competition sont complétées par l'efficacité élevée du système de freins M composites de série. Les étriers de frein portent le logo M et sont en finition bleue de série et noir brillant ou rouge sur demande. L'ensemble parfaitement assorti pour des performances maximales comprend également des jantes de 21 pouces avec pneus mixtes en 255/40 ZR21 à l'avant et 265/40 ZR21 à l'arrière. Parmi les nouvelles caractéristiques, les jantes M forgées 892M Star Spoke en Jet Black poli, qui offrent un gain de poids de 2 kg par roue. Les célèbres jantes M en alliage léger 765M à rayons en V sont également disponibles en finition Jet Black poli.

Calandre BMW élargie et section avant plus marquée.

La nouvelle BMW X3 M Competition et la nouvelle BMW X4 M Competition arborent la calandre BMW élargie avec son cadre monobloc et ses phares plus plats d'une dizaine de millimètres, repris des BMW X3 et BMW X4 ayant également fait l'objet d'un restylage. Une barre noire dans laquelle est positionnée la iCam permet de séparer visuellement la calandre BMW, dont le cadre est également fini en noir brillant, tout comme les doubles naseaux typiques M. La calandre présente également un logo spécifique au véhicule : X3 M ou X4 M. Outre les phares à LED adaptatifs de série avec fonction Matrix, le BMW Laser Light d'une portée maximale de 650 mètres est désormais disponible en option. BMW M GmbH a conçu la jupe avant spécifique à la ligne M de sorte à la rendre encore plus expressive. Les nouvelles prises d'air latérales, disposées verticalement et allongées, sont particulièrement frappantes : elles sont inclinées vers le becquet prononcé et se courbent vers le centre du véhicule, où elles suivent la forme hexagonale de la prise d'air centrale. Elles sont encadrées par des éléments de garniture en noir brillant, couleur qui est également utilisée pour les rétroviseurs extérieurs M optimisés sur le plan aérodynamique,

les ouïes M caractéristiques intégrées aux Air Breathers, ainsi que le becquet arrière de la BMW X4 M Competition.

Jupe arrière au nouveau design distinctif et nouvelles teintes extérieures.

La BMW X3 M Competition dispose des feux arrière full-LED de la BMW X3 restylée, avec un contour noir et un graphisme lumineux plus étroit. La partie inférieure de la jupe arrière est spécifique au modèle M et en finition noir

La nouvelle BMW X3 M Competition et la nouvelle BMW X4 M Competition.



Version courte.

brillant. Le large diffuseur est flanqué à droite et à gauche des paires de sorties de l'échappement sport M, qui sont en chrome noir. La nouvelle jupe arrière de la BMW X4 M Competition arbore un large insert décalé en forme d'enclume. À l'instar des panneaux latéraux Air Curtain, qui accueillent également les réflecteurs verticaux, la finition est en noir brillant, garantissant une impression d'ensemble particulièrement puissante. Les deux embouts d'échappement en chrome noir encadrent également le diffuseur de la BMW X4 M Competition. En plus de

M Carbon Black metallic et M Brooklyn Grey metallic, deux nouvelles teintes de carrosserie sont exclusivement réservées aux modèles M Competition des séries X3 et X4 en Allemagne, à savoir M Marina Bay Blue metallic et M Sao Paulo Yellow. En outre, de nombreuses teintes extérieures BMW Individual sont disponibles pour la première fois, comme la teinte mate Frozen Marina Bay Blue metallic.

Habitacle M caractéristique et nouveaux accents.

La BMW X3 M Competition et la BMW X4 M Competition sont dotées de série de sièges M sport avec appuie-tête à réglage électrique et logo M éclairé. Outre le garnissage en cuir Merino étendu décliné en quatre combinaisons de couleurs, le garnissage en cuir Merino étendu BMW Individual en Tartufo est également disponible en option.

Les ouïes d'aération sont dotées d'une nouvelle garniture galvanisée, les inserts sont désormais finis en aluminium foncé Rhombic de série et la nouvelle variante en Ash à pores ouverts est disponible en option. Le volant M multifonctions en cuir comporte des surpiqûres contrastées aux couleurs BMW M et un rayon creux à sa base.

BMW Live Cockpit Professional avec mise en réseau intelligente.

La nouvelle BMW X3 M Competition et la nouvelle BMW X4 M Competition sont équipées de série du système BMW Live Cockpit Professional avec Connected Drive. La mise en réseau intelligente incluant des services numériques innovants basés sur le BMW Operating System 7 – comme le BMW Intelligent Personal Assistant, Connected Music et Remote Software Upgrade – permet une interaction particulièrement riche entre le conducteur et le véhicule.

La nouvelle BMW X3 M Competition et la nouvelle BMW X4 M Competition.



Version courte.

Le fonctionnement intuitif et multi-modal a été encore optimisé : selon la situation, le conducteur a le choix entre la commande tactile de l'écran de contrôle, le BMW Controller, qui n'a plus à faire ses preuves, les touches multifonctions du volant et la commande vocale. Un système audio surround Harman Kardon est désormais proposé de série pour une expérience audio de haute qualité. Le BMW Live Cockpit Professional offre un réseau d'affichage entièrement numérique : le combiné d'instruments haute résolution, implanté derrière le volant, et l'écran de contrôle présentent chacun une diagonale d'écran de 12,3 pouces. Le combiné d'instruments 100 % numérique offre, entre autres, la visualisation M avec affichages spécifiques repris des modèles BMW M8.

Le contenu spécifique au modèle M est également disponible avec l'affichage tête haute BMW en option. Le système de navigation BMW Maps basé sur le cloud offre un calcul rapide et précis de l'itinéraire et de l'heure d'arrivée, la mise à jour à intervalles brefs des données de circulation en temps réel et la saisie libre de texte pour sélectionner les destinations de navigation. En outre, BMW Maps avec Connected Parking offre aux conducteurs un soutien encore plus détaillé dans la recherche d'un emplacement libre à proximité de leur destination. Les services On-Street Parking Information et ParkNow sont également intégrés dans la gamme des fonctions BMW Maps.

Intégration smartphone et BMW Intelligent Personal Assistant.

L'intégration optimisée du smartphone compte parmi les nombreuses fonctionnalités de série.

Android Auto peut désormais être utilisé avec le système d'exploitation du véhicule en plus d'Apple CarPlay. Le conducteur peut visualiser toutes les informations importantes des applications sur l'écran de contrôle et également – sous une forme intelligemment traitée – dans le combiné d'instruments et l'affichage tête haute en option. Les capacités du BMW Intelligent Personal Assistant sont sans cesse enrichies. Grâce à ce compagnon numérique, il est désormais possible d'utiliser des instructions orales pour régler la climatisation, ouvrir et fermer les vitres ou changer les modes de conduite, par exemple. Il est également capable d'accéder à la nouvelle application News, qui lit les dernières actualités aux passagers, et d'apprendre des routines qui augmentent le confort et le plaisir de conduite dans certaines situations.

La nouvelle BMW X3 M Competition et la nouvelle BMW X4 M Competition.



Version courte.

Remote Software Upgrade et BMW Drive Recorder.

Le BMW Operating System 7 inclut désormais la fonction Remote Software Upgrade.

La BMW X3 M Competition et la BMW X4 M Competition sont ainsi toujours dotées des derniers logiciels.

Les mises à niveau peuvent inclure différents contenus de nouveaux services visant à améliorer les fonctionnalités du véhicule et peuvent être téléchargées « over-the-air ». D'autres fonctions peuvent être intégrées ultérieurement, telles que le nouveau BMW Drive Recorder, qui enregistre des séquences vidéo de différents angles autour du véhicule.

Nouvel îlot de commande des actuels modèles BMW M3 et M4.

Issu des modèles BMW M3 et M4 actuels, le nouvel îlot de commande de la console centrale comprend deux nouveaux boutons en plus du sélecteur de vitesses spécifique au modèle M avec commutateur Drivelogic, le BMW Controller et le bouton de démarrage rouge, désormais positionné ici. Le bouton de configuration donne un accès direct à toutes les options de réglage du moteur et de la suspension : il permet d'accéder à un menu du Control Display qui répertorie les réglages actuels du véhicule. Deux variantes configurées du réglage M peuvent être enregistrées et activées à tout moment en appuyant sur l'un des boutons M du volant.

Le bouton M Mode permet de configurer les seuils d'intervention des systèmes d'assistance au conducteur ainsi que les affichages du combiné d'instrument et de l'affichage tête haute d'une pression sur un bouton, permettant ainsi de créer une expérience de conduite adaptée à la situation et caractéristique du modèle M.

Le Driving Assistant Professional disponible pour la première fois.

La BMW X3 M Competition et la BMW X4 M Competition sont équipées de tous les systèmes d'aide à la conduite modernes de la BMW X3 et de la BMW X4.

En plus du Driving Assistant, le Driving Assistant Professional est disponible en option pour la première fois. Il comprend l'Active Cruise Control offrant une fonctionnalité améliorée en ville, l'alerte d'intersection avec fonction de

La nouvelle BMW X3 M Competition et la nouvelle BMW X4 M Competition.



Version courte.

freinage en ville supplémentaire, l'assistant de voie d'urgence et l'assistant de direction/trajectoire amélioré. La visualisation en 3D de l'environnement du véhicule dans le combiné d'instruments indique quels sont les systèmes d'assistance activés du Driving Assistant Professional et les fonctions qu'ils offrent. Le Parking Assistant Plus en option inclut désormais l'assistant de marche arrière, qui est capable de reconstituer une trajectoire parcourue en marche arrière. Le Park Assistant Plus utilise Park View, Panorama View et 3D Top View pour créer une image à 360 degrés du véhicule et de son environnement à partir de différentes perspectives. Le conducteur peut avoir une image en direct en trois dimensions de son véhicule et de son environnement, qui est transmise à son smartphone via Remote 3D View.

La consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation électrique ont été déterminées conformément aux méthodes prescrites par le règlement VO (CE) 715/2007 tel que modifié. Concernant l'autonomie, les chiffres NEDC tiennent compte des différences au niveau des jantes et des pneumatiques choisis, tandis que les chiffres WLTP tiennent compte des équipements en option. Les valeurs WLTP servent de base au calcul des taxes et autres redevances liées aux véhicules et également basées sur les émissions de CO₂ et, le cas échéant, aux fins de subventions spécifiques aux véhicules. Les chiffres NEDC indiqués ont été calculés sur la base de la nouvelle méthode de mesure WLTP et adaptés à la méthode NEDC à des fins de comparaison. Pour les véhicules nouvellement homologués depuis le 01/01/2021, les chiffres officiels disponibles sont ceux du cycle WLTP. De plus amples informations sur les méthodes de mesure NEDC et WLTP sont disponibles à l'adresse suivante : www.bmw.de/wltp.

Pour de plus amples informations sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ officielles des véhicules neufs, veuillez consulter le « Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation électrique des véhicules neufs » de la Deutsche Automobil Treuhand, disponible dans tous les points de vente.

GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen et sur <https://www.dat.de/co2/>.