

La toute nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé. Version courte.



Communiqué de presse
9 juin 2021

La BMW Série 4 Gran Coupé originale ayant remporté un franc succès, un modèle de deuxième génération vient s'ajouter à la dernière gamme Série 4. Le nouveau coupé quatre portes captive l'imagination par sa dynamique sensiblement améliorée, un design plus affûté conforme au nouveau langage stylistique de BMW, un habitacle raffiné ainsi qu'une foule d'innovations sur le plan de la fonctionnalité et de la connectivité. Outre le plaisir de conduite et l'élégance sportive reconnues de la marque BMW, la fonctionnalité moderne est au cœur de ce concept Gran Coupé destiné au segment haut de gamme intermédiaire. Un accès confortable à l'habitacle arrière, cinq sièges de taille normale, un grand hayon et un compartiment à bagages à usage variable permettent à la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé de conserver les compétences propres au modèle en conduite quotidienne et sur les longs trajets.

Une version haute performance de la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé, proposée par BMW M GmbH, sera également disponible dès le lancement du véhicule sur le marché (prévu en novembre 2021) avec quatre autres modèles. Tous seront construits selon des processus de fabrication très flexibles à l'usine BMW de Munich, sur la même chaîne que les modèles électriques BMW i4, BMW Série 3 Berline et BMW Série 3 Touring.

Proportions particulières, habitacle extrêmement polyvalent.

Le caractère pionnier de la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé transparait également clairement dans son design extérieur. Longue de 4783 mm, large de 1852 mm et haute de 1442 mm, elle présente des proportions distinctives associées à des lignes étirées dynamiques. Elle est 143 mm plus longue, 27 mm plus large et 53 mm plus haute que le modèle précédent, tandis que les largeurs de voie ont également augmenté – à 1595 mm à l'avant (+ 50 mm) et 1623 mm à l'arrière (+ 29 mm). L'empattement de 2856 mm est 46 mm plus long que celui du modèle précédent et 5 mm plus long que celui de la Série 3 Berline.

Le concept de carrosserie spécifique au modèle se traduit par un intérieur polyvalent offrant un espace généreux à l'arrière. La nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé offre un volume de coffre de 470 litres, le volume primaire dans la zone directement visible du coffre ayant augmenté de 39 litres. La capacité

La toute nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé.

Version courte.



de chargement peut être portée à 1290 litres en rabattant les sections de la banquette arrière fractionnable selon le rapport standard de 40/ 20/ 40.

Avant expressif, silhouette élégante, arrière puissant.

Les lignes audacieuses et les surfaces à la structure tridimensionnelle sont les éléments caractéristiques de la face avant expressive de la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé. Au centre, la large calandre BMW aux naseaux verticaux proéminents lui confère une présence affirmée. Les minces phares full-LED sont dotés de guides de lumière à fibres optiques en forme de U pour les feux de jour. Les phares adaptatifs à LED sont également prévus en option avec BMW Laserlight incluant l'assistant de feux de route à anti-éblouissement BMW Selective Beam.

Les lignes précises, les portes aux vitres sans encadrement, les poignées affleurantes et les épaulements puissants soulignent l'élégance sportive de la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé, tandis que la ligne de toit se termine par un becquet prononcé sur le hayon. Les lignes horizontales prédominent aussi à l'arrière. La stature musclée et élancée de la voiture est accentuée par une jupe arrière aux lèvres verticales aérodynamiques à ses extrémités et une finition noire pour le bord inférieur. Les feux arrière full-LED élégamment foncés se prolongent sur les flancs.

Les caractéristiques design sur mesure ajoutent une touche dynamique supplémentaire aux modèles M Sport et BMW M. Un pack extérieur M Carbon peut être spécifié en option, tandis que des équipements M Performance spécifiques au modèle sont disponibles dans la gamme d'accessoires d'origine BMW.

Habitacle : plaisir de conduite et espace dans une atmosphère haut de gamme.

À l'intérieur de la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé, la console centrale haute et la structure fluide des surfaces allant du tableau de bord aux panneaux de porte fait de l'espace avant un véritable cocon. Le bouton Start/Stop est intégré dans l'élégant panneau de commande sur la console centrale, où l'on retrouve également le BMW Controller, les boutons de l'unité Driving Experience Control, le frein de stationnement électromécanique, ainsi que le levier de vitesses spécifique au modèle. Les sièges arrière dotés d'appuie-tête rabattables permettent d'installer trois sièges enfant.

La toute nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé.

Version courte.



Des sièges Sport et un volant Sport en cuir sont fournis de série. Dans les modèles BMW M440i xDrive Gran Coupé et M Sport, le style dynamique de l'habitacle est accentué par des éléments tels que les protège-genoux sur la console centrale. La gamme d'options offre de très nombreuses possibilités de personnalisation. Le confort et le plaisir de conduite peuvent être encore rehaussés grâce à des éléments comme les sièges ventilés et chauffants, les garnissages en cuir Vernasca et BMW Individual, les revêtements Sensatec ou cuir pour le tableau de bord, le pack M Sport Pro, un grand toit ouvrant coulissant/inclinable, l'éclairage d'ambiance et le système audio surround Harman Kardon.

Moteurs quatre et six cylindres de pointe et technologie hybride légère 48 V pour un net surplus de dynamique et d'efficacité.

La nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé met en valeur ses références sportives nettement améliorées par un modèle haute performance de sommet de gamme. La BMW M440i xDrive Gran Coupé (consommation en cycle mixte : 8,5 - 8,0 l/100 km [33.2 - 35.3 mpg imp] en cycle WLTP ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 193 – 181 g/km en cycle WLTP) est propulsée par un moteur essence six cylindres en ligne de 275 kW/374 ch. La BMW 430i Gran Coupé (consommation en cycle mixte : 7,6 – 6,8 l/100 km [37,2 – 41,5 mpg imp] en WLTP ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 173 – 156 g/km en WLTP) inaugure un nouveau moteur essence à quatre cylindres développant 180 kW/245 ch et doté d'un collecteur d'échappement intégré à la culasse pour réduire davantage les niveaux d'émissions. Le moteur essence quatre cylindres de la BMW 420i Gran Coupé (consommation en cycle mixte : 7,3 – 6,6 l/100 km [38,7 – 42,8 mpg imp] en WLTP ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 166 – 150 g/km en WLTP) développe une puissance maximale de 135 kW/184 ch. Sous le capot de la BMW 420d Gran Coupé, on retrouve un moteur diesel quatre cylindres de 140 kW/190 ch (consommation en cycle mixte : 5,4 – 4,8 l/100 km [52,3 – 58,9 mpg imp] en WLTP ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 141 – 126 g/km en WLTP), ainsi que sous celui de la BMW 420d xDrive Gran Coupé (consommation en cycle mixte : 5,7 – 5,1 l/100 km [49,6 – 55,4 mpg imp] en WLTP ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 150 – 133 g/km en WLTP).

Dans la BMW M440i xDrive Gran Coupé et les versions diesel du nouveau modèle, la technologie hybride légère renforce la dynamique et l'efficacité. Le générateur-démarrreur de 48 V fournit une puissance supplémentaire de 8 kW/11 ch à l'accélération initiale et lors des reprises. Une batterie

La toute nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé.

Version courte.



supplémentaire contribue à élargir la portée de la régénération et du stockage de l'énergie de freinage.

Tous les moteurs sont associés de série à une boîte de vitesses Steptronic à huit rapports. Disponible de série sur la BMW M440i xDrive Gran Coupé et en option sur les autres modèles, la boîte de vitesses Steptronic Sport à huit rapports avec palettes au volant, en plus de passages de rapport encore plus dynamiques, offre également une fonction Sprint. Cette dernière maximise la dynamique en reprises et lors des dépassements en agissant sur les caractéristiques du moteur et du passage des rapports.

Carrosserie à rigidité élevée, attributs aérodynamiques optimisés.

Les caractéristiques sportives de la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé sont également optimisées par un centre de gravité bas et une répartition des masses 50:50. Un mix intelligent de matériaux a permis d'optimiser le poids de la carrosserie et du châssis. Des amortisseurs de carrosserie spécifiques à l'avant et au niveau de l'essieu arrière contribuent également au haut degré d'agilité et de précision du modèle.

Un système de commande de volet d'air actif comprenant des volets en haut et en bas, des rideaux d'air et un soubassement presque entièrement étanche optimisent l'aérodynamique. Le coefficient de traînée (Cx) de 0,26 mesuré pour la BMW 420d Gran Coupé, par exemple, représente une réduction de 0,02 par rapport à son prédécesseur.

Une technologie de châssis sophistiquée avec des réglages spécifiques.

Les modifications spécifiques opérées au niveau de la géométrie, du montage et des réglages des suspensions confèrent à la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé une sportivité exceptionnelle. L'essieu avant à amortisseur de carrosserie à double articulation et l'essieu arrière à cinq bras ont également été conçus pour réduire le poids tout en augmentant la rigidité. Les amortisseurs hydrauliques montés de série améliorent à la fois les performances sportives et le confort de conduite. Selon la course du ressort, ils offrent un amortissement supplémentaire pour contrôler les mouvements de la caisse sur de grosses bosses, et pour éviter une plongée excessive. Le système réagit aux moindres imperfections du revêtement avec de faibles forces d'amortissement qui produisent un niveau élevé de confort.

La toute nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé.

Version courte.



Les amortisseurs hydrauliques sont particulièrement fermes sur la BMW M440i xDrive Gran Coupé et sur les voitures dotées de la suspension M Sport en option. La suspension M adaptative disponible en option combine les caractéristiques de la suspension M Sport avec des amortisseurs à commande électronique et offre ainsi le plus large éventail possible d'expériences de conduite sur le spectre sportif à confortable. La direction sport variable est incluse avec les deux versions de suspension en option. Le système de freinage M Sport est également disponible en option (de série sur la BMW M440i xDrive Gran Coupé).

La nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé est équipée de série de jantes en alliage léger de 17 pouces. De série, la nouvelle BMW M440i xDrive Gran Coupé comprend des jantes BMW M en alliage léger 18 pouces ainsi qu'un différentiel M Sport avec fonction de verrouillage entièrement variable à régulation électronique dans le différentiel arrière. Cette option est également disponible pour la BMW 430i Gran Coupé lorsque la suspension M Sport ou la suspension M adaptative est spécifiée.

Large éventail de systèmes d'aide à la conduite.

La nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé intègre de série ou en option quelque 40 fonctions d'assistance visant à garantir une conduite et un stationnement plus confortables et sûrs. L'équipement comprend notamment l'Active Cruise Control avec Speed Limit Assist automatique, la surveillance d'itinéraire, la fonction de détection des feux de circulation (en Allemagne) et le Steering and Lane Control Assistant.

La spécification de série comprend l'alerte de collision avant, le Speed Limit Info, le Lane Departure Warning, le Park Distance Control, la Reversing Assist Camera et le Parking Assistant avec Reversing Assistant. Le Parking Assistant Plus avec Surround View et Remote 3D View peut également être commandé en option.

Connectivité avancée et nouveaux services numériques.

Le conducteur et les passagers de la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé bénéficient des possibilités étendues offertes par le BMW Operating System 7 de série. Les clients peuvent choisir leur interface de contrôle en fonction de la situation : l'écran tactile, le BMW Controller, les touches multifonctions

La toute nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé.

Version courte.



du volant, la commande vocale ou la commande gestuelle BMW en option. Une gamme de services numériques avancés est également disponible, dont l'assistant personnel intelligent BMW, la clé numérique BMW, la musique connectée et les mises à niveau logicielles à distance.

Le BMW Live Cockpit Plus monté de série comprend le système d'exploitation iDrive avec écran de contrôle 8,8 pouces et un écran couleur de 5,1 pouces sur le combiné d'instruments. Le BMW Live Cockpit Professional en option comprend un ensemble d'affichages entièrement numériques comprenant un combiné d'instrumentation haute résolution avec diagonale d'écran de 12,3 pouces, implanté derrière le volant, et un écran de contrôle de 10,25 pouces.

Le système de navigation BMW Maps basé sur le cloud offre un calcul rapide et précis de l'itinéraire et de l'heure d'arrivée, la mise à jour à intervalles brefs des données de circulation en temps réel et la saisie libre de texte pour sélectionner les destinations de navigation. Grâce à l'intégration smartphone disponible de série, les clients peuvent utiliser Apple CarPlay et Android Auto via le système du véhicule. Le Remote Software Upgrade permet d'optimiser les fonctions du véhicule et d'importer de nouveaux services numériques « over-the-air ».

Liste de prix :

Type	excl. BTW	incl. BTW	hTVA	TVAc
Type	hTVA	TVAc	hTVA	TVAc
Type	exkl. Mwst	inkl. Mwst	exkl. Mwst	inkl. Mwst
	EURO	EURO (21%)	EURO	EURO (17%)
4ⁱ	Gran Coupé (G26)			
420i	38.347,11	46.400,00	38.376,07	44.900,00
430i	42.190,08	51.050,00	42.222,22	49.400,00
M440i xDrive	56.735,54	68.650,00	56.752,14	66.400,00
420d	40.867,77	49.450,00	40.897,44	47.850,00
420d xDrive	42.975,21	52.000,00	42.991,45	50.300,00

La toute nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé. Version courte.



Tous les chiffres relatifs aux performances, à la consommation de carburant/électrique et aux émissions sont provisoires.

Les versions indiquées, les équipements, les caractéristiques techniques, les chiffres de consommation de carburant/électrique et les valeurs d'émissions se rapportent à l'offre sur le marché allemand. Les dimensions et les mesures se rapportent aux véhicules de base en Allemagne. Ces dernières peuvent varier en fonction de la taille des jantes/pneus et des équipements en option sélectionnés.

Les chiffres de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ sont déterminés conformément au règlement européen (CE) 715/2007 dans sa version applicable. Les valeurs indiquées se rapportent à un véhicule doté de l'équipement de série en Allemagne. Les écarts tiennent compte des différences de dimensions au niveau des jantes et des pneumatiques choisis, ainsi que de l'équipement en option sélectionné.

Toutes les valeurs ont été calculées sur la base du nouveau cycle d'essai WLTP. Les valeurs WLTP sont prises comme base pour déterminer les taxes ou autres redevances liées aux véhicules basés (au moins entre autres) sur les émissions de CO₂ ainsi que l'éligibilité à toute subvention spécifique applicable aux véhicules. De plus amples informations sur les procédures de mesure WLTP et NEDC sont également disponibles sur www.bmw.de/wltp.

Pour de plus amples informations sur les valeurs officielles de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ spécifiques aux voitures particulières neuves, consultez ce guide : « Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation électrique des voitures particulières neuves), disponible gratuitement chez tous les concessionnaires, auprès de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen et sur <https://www.dat.de/co2/>.