

La nouvelle BMW X3 et la nouvelle BMW X4.

Version courte.



Communiqué de presse
9 juin 2021

Plus sportives, plus modernes et plus numériques. Pour la deuxième phase du cycle du modèle, BMW a actualisé son Sports Activity Vehicle (SAV) BMW et le Sports Activity Coupé (SAC) BMW avec un nouveau look, un équipement amélioré et une gamme optimisée. La partie avant redessinée et la partie arrière révisée soulignent encore plus le look tout-terrain robuste et sportif de la BMW X3 de troisième génération. Son homologue coupé, la BMW X4 de deuxième génération, adopte la nouvelle face avant, ajoute sa propre accentuation aux naseaux à maillage exclusifs BMW et offre une face arrière particulièrement dynamique. Le restylage est complété par un intérieur moderne avec de nouveaux équipements et un infodivertissement mis à jour. BMW M GmbH met également à niveau les modèles M de la BMW X3 et de la BMW X4 en même temps (voir ici).

Une technologie d'entraînement moderne et une structure de produit plus claire.

L'introduction d'une technologie hybride légère avec générateur-démarrreur de 48 volts désormais associée à tous les moteurs essence garantit une large gamme de motorisations à la pointe de la technologie. Celles-ci incluent la BMW X3 xDrive30e (consommation de carburant en cycle mixte, pondérée : 2,6 – 2,0 l/100 km selon WLTP ; consommation électrique mixte, pondérée : 20,5 – 18,9 kWh/100 km selon WLTP ; émissions de CO₂ en cycle mixte, pondérées : 59 – 45 g/km selon WLTP) et, au sommet de la gamme, des modèles essence et diesel de BMW M GmbH particulièrement performants. En Allemagne, toutes les BMW X3 et BMW X4 sont équipées de série du système de transmission intégrale BMW xDrive. Une nouvelle structure de gamme garantit une plus grande concentration sur la sportivité et la « X-ness » ainsi qu'une clarté accrue grâce à une réduction délibérée. Le pack M sport et les variantes M familières sont disponibles en alternative à l'équipement de série enrichi d'éléments X de haute qualité. La mise sur le marché débutera à l'été 2021, après le lancement de la production à l'usine de Spartanburg (USA) en août 2021. La nouvelle BMW X3 et la nouvelle BMW X4 seront présentées en première mondiale au Salon de l'automobile de Chengdu en Chine (27 août au 5 septembre), tandis que la première européenne aura lieu à l'IAA de Munich (7 au 12 septembre).

La nouvelle BMW X3 et la nouvelle BMW X4.

Version courte.



BMW X3 avec éléments X classiques et gènes sportifs.

La nouvelle BMW X3 présente un aspect plus moderne qui exprime une présence plus puissante, avec des changements apportés au niveau du design avant et arrière, et l'accent mis sur les éléments X classiques. La calandre et les phares BMW ont été redessinés avec la jupe avant et le pare-chocs arrière, tandis que de nouveaux graphismes ont été appliqués aux feux arrière. Les éléments X de haute qualité tels que la protection du soubassement et les jupes latérales spécifiques dans le style de la précédente X Line sont déjà de série. Les gènes sportifs du Sports Activity Vehicle sont soulignés par le pack M sport et la BMW X3 M40i (consommation de carburant en cycle mixte : 9,5 – 8,8 l/100 km selon WLTP ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 216 – 199 g/km selon WLTP) et la BMW X3 M40d (consommation en cycle mixte : 7,3 – 6,6 l/100 km selon WLTP ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 192 – 173 g/km en WLTP).

Nouveaux naseaux BMW et phares plus plats.

Avec les nouveaux naseaux BMW, des phares plus plats d'une dizaine de millimètres et la nouvelle jupe avant, la BMW X3 a presque l'air d'un modèle inédit. De forme plus saisissante, notamment dans la partie supérieure, les naseaux BMW sont plus larges qu'auparavant et comportent désormais un cadre monobloc. Une barre noire dans laquelle la iCam est positionnée, si spécifiée, sépare visuellement les naseaux. Les phares avant sont équipés de série de la technologie full LED. Outre les phares adaptatifs à LED avec fonction Matrix en option, les feux de mauvais temps reprenant la fonction des feux antibrouillards auparavant séparés, le BMW Laser Light d'une portée maximale de 650 mètres est désormais disponible en option.

Jupe avant et jupe arrière redessinées.

Sous les phares, des prises d'air verticales disposées selon une configuration triangulaire encadrent le pare-chocs avant. Dans la nouvelle jupe avant, les surfaces tendues et de grande taille en teinte de carrosserie et la protection robuste du soubassement renforcent la présence et l'aura de haute qualité du SAV. La BMW X3 xDrive30e à propulsion hybride rechargeable arbore également un emblème « electrified by i » sur l'aile avant, tandis qu'un anneau bleu supplémentaire orne tous les logos BMW de cette version moteur, y compris ceux des enjoliveurs de roues. La partie arrière de la nouvelle BMW X3 offre une plus grande clarté grâce à diverses mesures. Une bordure noire donne aux feux arrière full LED un aspect plus précis, tandis que le graphisme lumineux plus étroit comprend désormais un contour modelé en trois dimensions et des clignotants horizontaux intégrés dans un

La nouvelle BMW X3 et la nouvelle BMW X4.

Version courte.



style filigrane. L'accent mis sur les lignes horizontales, par exemple dans la zone concave à l'extrémité inférieure du hayon, contribue à l'impression de netteté de l'arrière. La protection du soubassement nouvellement conçue et soigneusement peinte offre une finition puissante sur la route. Les nouvelles sorties d'échappement affleurantes et de forme libre sont plus larges et plus sportives, conférant au modèle une présence plus puissante.

Pack M sport avec détails extérieurs spécifiques.

Le pack M sport offre à la BMW X3 une orientation plus sportive. La jupe avant spécifique comprend des prises d'air et des inserts nettement plus larges en finition noir brillant, ainsi que des Air Curtains plus prononcés. Le graphisme des vitres, des rails de toit ainsi que le cadre et les barres BMW sont disponibles en option en noir brillant. Le pare-chocs arrière plus sportif comprend un diffuseur plus saisissant en finition Dark Shadow ainsi que deux panneaux latéraux Air Curtain en noir brillant. La finition de série comprend les nouvelles jantes en alliage 19 pouces 887M à rayons en Y en Midnight Grey Bicolor avec pneus 245/50 R19. Des jantes supplémentaires de 20 et 21 pouces sont disponibles en option, ainsi que le frein sport M avec étriers de frein bleus ou rouges.

Autres insignes M dans les modèles M Performance.

La BMW X3 M40i et la BMW X3 M40d affichent clairement leur appartenance à la gamme BMW M GmbH grâce à leurs naseaux spécifiques des BMW M. Outre un cadre chromé, ils arborent les doubles barres M typiques en noir brillant et portent un logo M. Même si les jupes du pack M sport sont reprises à l'avant et à l'arrière, les rétroviseurs extérieurs M en noir brillant, optimisés sur le plan aérodynamique, les sorties d'échappement à forme libre en chrome noir et le design saisissant « Two Teeth » assurent un look distinctif. Les BMW X3 M40i et BMW X3 M40d sont équipées de série de jantes BMW M en alliage léger 699M à doubles rayons 20 pouces en Orbit Grey, avec pneus mixtes 245/45 R20 à l'avant et 275/40 R20 à l'arrière. En option, ces jantes sont disponibles en Jet Black, tandis que d'autres options exclusives incluent les jantes BMW M en alliage léger 718M à doubles rayons de 21 pouces en Jet Black poli.

Les naseaux BMW à maillage font partie des éléments distinctifs exclusifs de la BMW X4.

La nouvelle BMW X3 et la nouvelle BMW X4.

Version courte.



La BMW X4 adopte la nouvelle face avant de la BMW X3, mais ajoute une caractéristique exclusive sous la forme des naseaux à maillage présents sur les autres modèles BMW sport. Par rapport à la BMW X3, les phares adaptatifs à LED avec fonction Matrix sont déjà de série, tandis que le BMW Laser Light, particulièrement lumineux et de longue portée, est également disponible en option sur la BMW X4. Avec des feux arrière plats entièrement à LED qui soulignent la largeur du véhicule et dépassent de manière frappante du véhicule dans un design tridimensionnel, la section arrière présente désormais une forme encore plus nette dans la révision de la BMW X4. La nouvelle jupe arrière présente un aspect plus net, avec une proportion accrue de surface peinte et les réflecteurs désormais placés verticalement et plus bas dans le pare-chocs. Les larges sorties d'échappement à forme libre font écho aux lignes horizontales de la partie supérieure.

Pack M sport avec jupe arrière marquante sur la BMW X4.

À partir du pack M sport, la BMW X4 est équipée de naseaux à maillage BMW dont le cadre et les inserts sont peints en noir brillant sur demande, ainsi que d'une nouvelle jupe arrière avec un large insert décalé en forme d'enclume. À l'instar des panneaux latéraux Air Curtain, la finition est en noir brillant et donne l'impression d'un véhicule puissant, taillé pour la route. Comme sur la BMW X3, le pack M Sport de série inclut les nouvelles jantes en alliage 19 pouces 887M à rayons Y en Midnight Grey Bicolor avec pneus 245/50 R19. Des jantes supplémentaires de 20 et 21 pouces et le frein M sport sont disponibles en option.

Insignes BMW M pour les BMW X4 M40i et BMW X4 M40d.

La BMW X4 M40i (consommation en cycle mixte : 9,5 – 8,7 l/100 km selon WLTP ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 215 – 198 g/km selon WLTP) et la BMW X4 M40d (consommation en cycle mixte : 7,3 – 6,6 l/100 km selon WLTP ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 190 – 171 g/km selon WLTP) sont basées sur l'apparence et l'équipement de série des modèles X3 correspondants et, comme ceux-ci, arborent les insignes typiques de la BMW M, tels que la calandre BMW M avec cadre chromé, les doubles barres en noir brillant et le logo M ainsi que les rétroviseurs extérieurs M en noir brillant, optimisés sur le plan aérodynamique. La jupe arrière avec son insert en forme d'enclume est complétée par une garniture Air Curtain en noir brillant. Comme pour la BMW X3 M40i et la BMW X3 M40d, les sorties d'échappement à forme libre sont en chrome noir avec les deux « dents » et les pneus.

La nouvelle BMW X3 et la nouvelle BMW X4.

Version courte.



Onze teintes extérieures pour la BMW X3 et une teinte exclusive pour la BMW X4.

Avec le restylage de la BMW X3, BMW propose un total de onze teintes de carrosserie dans la gamme standard. La teinte métallisée Skyscraper Grey (à partir de 12/21) est nouvelle, tout comme la teinte M Brooklyn Grey métallique du pack M sport, ainsi que les deux teintes BMW Individual Aventurine Red et Tanzanite Blue. La nouvelle teinte métallisée Piedmont Red est disponible exclusivement pour la BMW X4. Pour la première fois, les deux modèles sont également assortis de nombreuses teintes extérieures spéciales BMW Individual, dont des teintes mates telle que Frozen Deep Grey. La gamme de teintes spéciales sera étendue à l'avenir.

La nouvelle BMW X3 et la nouvelle BMW X4 adoptent la console centrale de l'actuelle BMW Série 4. L'écran de commande central autonome avec fonction tactile offre désormais une diagonale d'écran de 10,25 pouces de série sur tous les véhicules. Une version 12,3 pouces de l'écran tactile est également disponible en option. L'équipement de série considérablement amélioré comprend désormais des sièges sport avec garnissage Sensatec nouvelle génération dans le nouveau grain Ray et les principales surfaces de siège perforées, ainsi qu'une climatisation automatique à 3 zones.

Afin de rendre la configuration du véhicule plus claire et plus simple pour les clients, notamment en réduisant le nombre de conflits de configuration, la complexité des gammes d'équipements et d'options a été volontairement réduite de 30 %. Outre le porte-gobelet et un emblème spécifique au modèle, la console centrale accueille le nouvel îlot de commande avec le levier de vitesse, les boutons du système start/stop, le frein de stationnement électrique, le Hill Descent Control et diverses fonctions de conduite ainsi que le BMW Controller.

Le bouton de démarrage du moteur y est également placé. Les nouveaux éléments de garniture électroplaqués sur les ouïes d'aération ajoutent une touche d'élégance tout en soulignant les lignes horizontales de l'habitacle. Des fonctions supplémentaires sont proposées par l'éclairage d'ambiance en option, qui comprend un éclairage de contour au-dessus de la garniture du tableau de bord et un éclairage d'ambiance plus doux orienté vers la finition inférieure pour créer une atmosphère particulièrement sereine et haut de gamme.

Technologie hybride pour tous les moteurs.

La nouvelle BMW X3 et la nouvelle BMW X4.

Version courte.



La nouvelle BMW X3 et la nouvelle BMW X4 démontrent une électrification croissante grâce à une technologie hybride ultra moderne appliquée aux sept systèmes moteurs disponibles en Allemagne. Outre la BMW X3 xDrive30e hybride rechargeable, en production depuis décembre 2019, tous les moteurs 4 et 6 cylindres des deux séries de modèles utilisent désormais une technologie hybride légère de 48 volts.

Après la conversion en 2020 des trois moteurs diesel en un système hybride léger, les trois moteurs essence sont désormais équipés de cette technologie comprenant un générateur-démarrateur de 48 volts, garantissant des performances encore meilleures avec une consommation de carburant réduite et un confort de conduite accru. L'énergie obtenue par récupération et stockée dans la batterie 48 volts peut également être utilisée pour un boost électrique de 8 kW/11 ch en plus d'alimenter le réseau embarqué de 12 volts.

Trois moteurs diesel et trois moteurs essence sont disponibles.

Sept options de moteur sont disponibles en Allemagne pour la nouvelle BMW X3 et la nouvelle BMW X4, couvrant une plage de puissance de 135 kW/184 ch à 265 kW/360 ch. Il s'agit de trois moteurs diesel : avec 140 kW/190 ch sur la BMW X3 xDrive20d (consommation de carburant en cycle mixte : 6,5 – 5,8 l/100 km selon WLTP ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 171 – 151 g/km selon WLTP) et la BMW X4 xDrive20d (consommation en cycle mixte : 6,5 – 5,7 l/100 km selon WLTP ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 170 – 149 g/km selon WLTP), avec 210 kW/286 ch sur la BMW X3 xDrive30d (consommation en cycle mixte : 7,0 – 6,2 l/100 km selon WLTP ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 183 – 162 g/km selon WLTP) et la BMW X4 xDrive30d (consommation en cycle mixte : 7,0 – 6,1 l/100 km selon WLTP ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 182 – 161 g/km selon WLTP) et avec 250 kW/340 ch sur les BMW X3 M40d et BMW X4 M40d.

Les modèles essence sont la BMW X3 xDrive20i (consommation en cycle mixte : 8,4 – 7,6 l/100 km selon WLTP ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 192 – 172 g/km selon WLTP) et la BMW X4 xDrive20i (consommation en cycle mixte : 8,4 – 7,5 l/100 km selon WLTP ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 190 – 170 g/km selon WLTP) avec 135 kW/184 ch, la BMW X3 xDrive30i (consommation en cycle mixte : 8,5 – 7,6 l/100 km selon WLTP ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 194 – 173 g/km selon WLTP) et la BMW X4 xDrive30i (consommation en cycle mixte : 8,5 – 7,5 l/100 km selon WLTP ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 192 – 171 g/km selon WLTP) avec 180 kW/245 ch et les BMW X3 M40i et BMW X4 M40i de 265 kW/360 ch.

La nouvelle BMW X3 et la nouvelle BMW X4.

Version courte.



Hybride rechargeable avec une autonomie électrique pouvant atteindre 50 km.

La BMW X3 xDrive30e hybride rechargeable est un modèle « Sports Activity Vehicle ». Son système se compose d'un moteur essence 4 cylindres combiné à un moteur électrique dont la puissance est transmise aux quatre roues. Leur puissance combinée de 215 kW/292 ch peut être augmentée de 30 kW/41 ch en utilisant temporairement la puissance maximale du moteur électrique. Le système dispose d'une batterie lithium-ion haute tension qui permet une autonomie maximale de 50 km.

Boîte de vitesses Steptronic à 8 rapports et BMW xDrive de série.

Toutes les versions de moteur sont associées à des boîtes de vitesses Steptronic à 8 rapports spécialement adaptées aux caractéristiques de chaque moteur. La BMW X3 M40i, la BMW X3 M40d et tous les modèles BMW X4 sont équipés de série de la boîte de vitesses Steptronic Sport à 8 rapports, comprenant les palettes de changement de vitesse et le Launch Control. La transmission intégrale BMW xDrive contribue de manière significative à la sportivité tout en polyvalence des BMW X3 et BMW X4. Son contrôle électronique précis assure une distribution de la puissance particulièrement sportive et caractéristique de la marque. Sa configuration axée sur la propulsion transforme la prise dynamique des virages en une expérience de conduite particulièrement intense. En outre, le BMW xDrive optimise à la fois la stabilité et la motricité sur les terrains difficiles.

Le Driving Assistant Professional disponible pour la première fois.

En remaniant la BMW X3 et la BMW X4, BMW a une fois de plus réorganisé et enrichi de manière significative sa gamme de systèmes d'aide à la conduite pour offrir un niveau accru de confort et de sécurité. Le Driving Assistant Professional*, disponible pour la première fois en option sur ces modèles, facilite la tâche du conducteur et offre une sécurité renforcée dans toutes situations où ce dernier souhaite une assistance. Outre le Driving Assistant, qui est proposé en option, les fonctions comprennent l'Active Cruise Control offrant une fonctionnalité améliorée en ville, l'alerte d'intersection avec fonction de freinage en ville supplémentaire, l'assistant de voie d'urgence et l'assistant de direction/trajectoire amélioré. La visualisation en 3D de l'environnement Assisted View du véhicule dans le combiné d'instruments indique quels sont les systèmes d'assistance activés du Driving Assistant Professional et les fonctions qu'ils offrent. Le Parking Assistant Plus inclut désormais l'assistant de marche arrière, qui est capable

La nouvelle BMW X3 et la nouvelle BMW X4.

Version courte.



de reconstituer une trajectoire parcourue en marche arrière. Autre nouveauté de la BMW X3 et de la BMW X4 : le BMW Drive Recorder en option, qui enregistre des séquences vidéo de différents angles autour du véhicule.

BMW Live Cockpit Plus avec écran 10,25 pouces de série.

Avec BMW Live Cockpit Plus de série et la mise en réseau intelligente incluant des services numériques innovants basés sur le BMW Operating System 7, les BMW X3 et BMW X4 offrent désormais une interaction particulièrement étroite entre le conducteur et le véhicule. Le BMW Live Cockpit Plus comprend le système d'exploitation iDrive avec un écran de contrôle de 10,25 pouces et un contrôleur tactile, ainsi qu'un combiné d'instruments au look Black Panel avec un écran couleur de 5,1 pouces au centre. Le BMW Live Cockpit Plus peut être complété par l'affichage tête haute en option. En option, le BMW Live Cockpit Professional offre un réseau d'affichage entièrement numérique : le combiné d'instruments haute résolution, implanté derrière le volant, et l'écran de contrôle présentent chacun une diagonale d'écran de 12,3 pouces.

* Disponible pour la BMW X3 / X4 M40i, M40d

Une navigation de nouvelle génération avec BMW Maps.

BMW Maps est l'une des innovations les plus importantes dans le domaine des services numériques. Le système basé sur le cloud permet une amélioration significative des performances, un haut degré de précision et une saisie simplifiée des destinations. Le système de navigation de nouvelle génération offre un calcul rapide et précis de l'itinéraire basé sur les données de circulation en temps réel mises à jour à intervalles brefs. En outre, BMW Maps avec Connected Parking offre aux conducteurs un soutien encore plus détaillé dans la recherche d'un emplacement libre à proximité de leur destination.

Connectivité smartphone et intégration de services de tiers.

BMW Live Cockpit Plus et BMW Live Cockpit Professional offrent une intégration sans fil optimisée des smartphones via Apple CarPlay. Le conducteur peut visualiser toutes les informations importantes des applications sur l'écran de contrôle et également – sous une forme intelligemment traitée – dans le combiné d'instruments et l'affichage tête haute BMW en option.

La nouvelle BMW X3 et la nouvelle BMW X4.

Version courte.



Avec Android Auto™, BMW Group ajoute à sa gamme de connectivité embarquée un autre service axé sur le client, offrant une utilisation simple et sûre des fonctions du smartphone telles que la musique, les médias ou la messagerie pendant la conduite. Les points forts de l'interaction entre Android Auto et la BMW incluent la mise en réseau pratique et sans fil ainsi que l'intégration intelligente des instructions de navigation Google Maps™ sur l'affichage tête haute BMW.

L'intégration d'Amazon Alexa Car vous permet d'utiliser facilement l'assistance vocale d'Amazon dans le véhicule, comme vous en avez l'habitude chez vous. Avec l'application My BMW, disponible dans plus de 40 pays pour les systèmes iOS et Android, Amazon Alexa peut être installé dans le véhicule en quelques étapes simples. En outre, l'application My BMW sert d'interface universelle avec le véhicule. Elle fournit des informations sur l'état du véhicule et, selon les options installées, permet des fonctions d'accès à distance telles que la localisation du véhicule, le verrouillage et le déverrouillage des portes et l'enregistrement de l'environnement du véhicule (Remote 3D View).

Fonctionnalité améliorée pour le BMW Intelligent Personal Assistant.

Le BMW Intelligent Personal Assistant acquiert en permanence des capacités supplémentaires sur les BMW X3 et BMW X4, créant ainsi un lien encore plus intense entre le conducteur et le véhicule. Grâce à ce compagnon numérique, il est désormais possible d'utiliser des instructions orales pour régler la climatisation, ouvrir et fermer les vitres ou changer les modes de conduite, par exemple. Il est également capable d'accéder à la nouvelle application News, qui lit les dernières actualités aux passagers, et d'apprendre des routines qui augmentent le confort et le plaisir de conduite dans certaines situations.

Remote Software Upgrade utilise la technologie « over-the-air ».

Depuis 2018 et l'introduction de BMW Operating System 7, les conducteurs des modèles BMW ont l'assurance de disposer d'un véhicule toujours à jour grâce à la fonction Remote Software Upgrade. À bord de la BMW X3 et de la BMW X4, les mises à jour peuvent inclure différents contenus, allant des nouveaux services aux fonctionnalités améliorées du véhicule et sont téléchargées « over-the-air ». En outre, la mise en réseau intelligente permet d'intégrer par après des fonctions supplémentaires dans le véhicule. Les options qui peuvent être post-montées numériquement comprennent le High Beam Assist et le BMW Drive Recorder.

La nouvelle BMW X3 et la nouvelle BMW X4. Version courte.



La consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation électrique ont été déterminées conformément aux méthodes prescrites par le règlement VO (CE) 715/2007 tel que modifié. Concernant l'autonomie, les chiffres NEDC tiennent compte des différences au niveau des jantes et des pneumatiques choisis, tandis que les chiffres WLTP tiennent compte des équipements en option. Les valeurs WLTP servent de base au calcul des taxes et autres redevances liées aux véhicules et également basées sur les émissions de CO₂ et, le cas échéant, aux fins de subventions spécifiques aux véhicules. Les chiffres NEDC indiqués ont été calculés sur la base de la nouvelle méthode de mesure WLTP et adaptés à la méthode NEDC à des fins de comparaison. Pour les véhicules nouvellement homologués depuis le 01/01/2021, les chiffres officiels disponibles sont ceux du cycle WLTP. De plus amples informations sur les méthodes de mesure NEDC et WLTP sont disponibles à l'adresse suivante : www.bmw.de/wltp.

Pour de plus amples informations sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ officielles des véhicules neufs, veuillez consulter le « Guide sur la consommation de carburant, les émissions de CO₂ et la consommation électrique des véhicules neufs » mis à disposition dans tous les points de vente par la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen et sur <https://www.dat.de/co2/>.