



Communiqué de presse  
7 juillet 2021

### **La toute nouvelle BMW Série 2 Coupé.**

**BMW ouvre un nouveau chapitre dans sa tradition de modèles compacts super-sportifs. La marque vise ainsi à établir une nouvelle référence en matière de plaisir de conduire – une de ses spécialités – à l’extrémité haut de gamme de cette catégorie de véhicules. La nouvelle BMW Série 2 Coupé incarne les prouesses sportives sous une forme particulièrement concentrée, dans un concept de véhicule résolument axé sur l’excellence dynamique, un design athlétique, des moteurs puissants et une technologie de châssis sophistiquée.**

BMW ouvre un nouveau chapitre dans sa tradition de modèles compacts super-sportifs. La marque vise ainsi à établir une nouvelle référence en matière de plaisir de conduire – une de ses spécialités – à l’extrémité haut de gamme de cette catégorie de véhicules. La nouvelle BMW Série 2 Coupé incarne les prouesses sportives sous une forme particulièrement concentrée, dans un concept de véhicule résolument axé sur l’excellence dynamique, un design athlétique, des moteurs puissants et une technologie de châssis sophistiquée. Son aspect unique, un moteur essence six cylindres en ligne à la fine pointe de la gamme, une propulsion arrière et des composants de châssis issus de la BMW Série 4 la démarquent de la nouvelle BMW Série 2 Coupé et de la BMW Série 1 compacte, tout en jetant les bases d’attributs de performances hors d’atteinte de l’ensemble de ses rivales sur le segment. La nouvelle BMW Série 2 Coupé s’inscrit dans la lignée de la légendaire BMW 02, qui, voici 55 ans, donnait le coup d’envoi à l’incursion récente de la marque dans le domaine des deux portes compactes et irrésistiblement sportives.

Outre des gains notables en termes de capacités dynamiques, la nouvelle BMW Série 2 Coupé offre une ambiance de cabine haut de gamme au luxe encore relevé d’un cran, ainsi que des innovations de pointe dans les domaines de l’utilisation et de la connectivité. Les progrès réalisés par rapport au modèle précédent se reflètent également dans une panoplie notablement enrichie de systèmes d’aide à la conduite.

La nouvelle BMW Série 2 Coupé fêtera sa première mondiale au Goodwood Festival of Speed en Angleterre le 8 juillet 2021. La quatre places compacte sera produite dans l’usine de San Luis Potosí du Groupe BMW au Mexique. Un modèle hautes performances de BMW M GmbH viendra compléter la gamme lors de sa commercialisation début 2022. La nouvelle BMW M240i xDrive Coupé (consommation en cycle mixte : 8,8 - 8,1 l/100 km [32,1 - 34,9 mpg imp] en cycle WLTP ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 200 – 185 g/km en cycle WLTP) utilise son moteur six cylindres en ligne de 275 kW/374 ch et sa transmission intégrale intelligente pour procurer une expérience de conduite d’une rare richesse émotionnelle. Les clients ont le choix entre une version



essence ou diesel du moteur quatre cylindres, canalisant toutes deux leur puissance sur le bitume par les roues arrière.

### **Un concept de véhicule axé sur les prouesses sportives.**

L'aura branchée, jeune et extravertie de la nouvelle BMW Série 2 Coupé est complétée par des qualités de conduite judicieusement pensées et parfaitement équilibrées. Le concept de véhicule vise à offrir un comportement tout à la fois agile et contrôlable avec précision dans des situations très dynamiques.

Des dimensions compactes, une architecture légère intelligente de la carrosserie et du châssis, sont responsables d'une augmentation de 12 pour cent de la rigidité en torsion statique par rapport au modèle précédent. Une répartition des masses presque parfaite de 50 : 50 et une aérodynamique optimisée établissent les conditions idéales à l'origine de l'excellence sportive qui distingue le véhicule. L'agilité, la précision de la direction et la dynamique en virage de la nouvelle BMW Série 2 Coupé représentent une avancée significative par rapport au modèle précédent. Dans le même temps, le confort de conduite et l'acoustique optimisés améliorent les aptitudes de la voiture à l'usage quotidien ainsi que sur les longs trajets.

### **Proportions distinctives, formes athlétiques.**

Les dimensions extérieures de la nouvelle sportive compacte constituent le point de départ idéal d'une excellente dynamique de conduite. La longueur de 4537 millimètres et la largeur de 1838 millimètres progressent de 105 et

64 millimètres respectivement par rapport au modèle précédent. La nouvelle voiture en revanche est plus basse de 28 millimètres, avec une hauteur de 1 390 millimètres. L'empattement de la nouvelle BMW Série 2 Coupé, qui s'allonge de 51 millimètres à 2 741 millimètres, et ses voies larges, sont d'autres facteurs responsables de l'allure athlétique et puissante de la nouvelle BMW Série 2 Coupé. La largeur de voie de 1 575 millimètres (54 millimètres de plus) pour l'essieu avant et de 1 587 millimètres (31 millimètres de plus) pour l'essieu arrière (BMW M240i xDrive Coupé : +63 millimètres à l'avant, +35 millimètres à l'arrière) garantit une excellente dynamique en virage.

Les proportions musclées du modèle classique à trois volumes formés par le capot, l'habitacle et le coffre exaltent le potentiel dynamique de la nouvelle Série 2 Coupé. Les surfaces musculeuses sculptées et les lignes dynamiques en phase avec le nouveau langage stylistique de la marque expriment le pur plaisir de conduire. Des caractéristiques de design exclusives viennent revendiquer le caractère inimitable du véhicule.

### **Avant accrocheur : phares et naseaux de calandre BMW au design exclusif.**

Les surfaces tridimensionnelles, les formes triangulaires et les lignes diagonales dessinent l'avant saisissant de la nouvelle BMW Série 2 Coupé. Des

passages de roue proéminents et un dôme de puissance musclé au centre du capot affirment sans ambiguïté les caractéristiques de conduite dynamique de la Série 2 Coupé. La calandre BMW présente un design horizontal et des volets d'air disposés à la verticale en son cœur, qui remplacent les barres classiques. Les volets s'ouvrent électriquement lorsque le moteur tapi derrière sollicite un surcroît d'air de refroidissement.

Les phares intégralement LED de série sont positionnés aux extrémités extérieures de la face avant et s'inspirent des légendaires modèles BMW 02 par un design circulaire unique. Les phares adaptatifs LED avec assistant de feux de route non éblouissants BMW Selective Beam sont disponibles en option. Cette option est également disponible dans la déclinaison M lights Shadow Line avec structure interne foncée.

### **Vue latérale aux lignes acérées ; arrière puissant.**

Un capot long, des porte-à-faux courts et un compartiment passager en retrait – dont la partie arrière repose sur des passages de roues évasés – marquent la silhouette latérale de la nouvelle BMW Série 2 Coupé. D'amples surfaces vitrées, une ligne de toit dynamique descendante et une trappe de coffre courte terminée par un becquet prononcé sont d'autres traits distinctifs du modèle sport compact. Les lignes nettes confèrent aux surfaces une bordure athlétique marquée.

Les surfaces à dominante horizontale viennent structurer la poupe puissante. Les feux arrière élégamment foncés – positionnés aux extrémités extérieures de la partie arrière – sont délimités par des contours compacts. Leurs surfaces sont constituées de blocs lumineux à sculpture tridimensionnelle. L'ensemble crée une vitrine somptueuse de la technologie LED qui sous-tend l'ensemble des fonctionnalités d'éclairage.

Des attributs stylistiques réservés aux modèles M Sport et à la BMW M240i xDrive Coupé exacerbent l'impression de dynamique.

Les clients disposent également de la faculté de commander des composants M Performance spécifiques au modèle dans la gamme d'accessoires d'origine BMW.

### **Style sportif et ambiance luxueuse raffinée à l'intérieur.**

Le design du poste de conduite axé sur le conducteur et le panneau de commande moderne de la console centrale accentuent l'aura sportive que dégage la nouvelle BMW Série 2 Coupé. La dotation de série de sièges sport et d'un volant sport en cuir participe à l'invitation à goûter l'expérience de conduite. La conicité de la partie arrière de la ligne de toit, la console centrale haute et le traitement de surface harmonieux du tableau de bord et des panneaux de porte créent un cocon autour du conducteur et du passager avant. Le dessin individuel des deux sièges arrière permet également aux passagers arrière de partager la sensation de plaisir procurée par la conduite sportive.



## Corporate Communications

Des matériaux de premier choix et une finition minutieuse créent une ambiance luxueuse qui surpasse encore celle du modèle précédent. Les lignes dynamiques structurent les panneaux de porte et les garnitures arrière. L'aménagement de série prévoit des inserts de décoration de la nouvelle version Dark Graphite matt.

La nouveauté stylistique se déploie sous la forme de surfaces trapézoïdales surmontant les accoudoirs des portes. Avec un éclairage d'ambiance en option, leurs surfaces perforées bénéficient d'un rétroéclairage stylé.

La nouvelle BMW Série 2 Coupé est équipée de série d'un garnissage en tissu/Sensatec. La BMW M240i xDrive Coupé et les voitures de la gamme M Sport sont dotées d'un garnissage en Alcantara/Sensatec ainsi que d'autres éléments de design spécifiques tels qu'un volant M en cuir et des protège-genoux rembourrés sur la console centrale. Les options incluent des surfaces en cuir perforé Sensatec et Vernasca. Les sièges sport à réglage électrique (avec fonction mémoire côté conducteur), les sièges M Sport avec appuie-tête intégrés, le chauffage des sièges et le chauffage du volant figurent également dans la liste des options.

La dotation de série comprend d'autre part un vitrage acoustique pour le pare-brise et une climatisation automatique à trois zones, tandis que l'éclairage d'ambiance et un système audio surround Harman Kardon sont proposés en option. Le toit ouvrant coulissant/inclinable en option présente une surface transparente augmentée de près de 20 % par rapport à celle du modèle précédent.

Le coffre de la nouvelle BMW Série 2 Coupé offre une capacité de chargement de 390 litres.

La hauteur du seuil de chargement a été abaissée de 35 millimètres par rapport au modèle précédent. Le fractionnement dans un rapport 40 : 20 : 40 du dossier de la banquette arrière rabattable augmente la polyvalence.

Une barre d'attelage amovible est également disponible en option, avec une charge admissible de 1 600 kg.

### **Ingénierie avancée du châssis avec transfert de technologie de la BMW Série 4.**

Des composants de châssis exceptionnellement sophistiqués conçus à l'origine pour les modèles BMW Série 4 et spécialement adaptés pour la nouvelle BMW Série 2 Coupé garantissent une maniabilité suprême. L'essieu avant à amortisseur de carrosserie à double articulation et l'essieu arrière à cinq bras ont été conçus pour réduire le poids tout en augmentant la rigidité. Les amortisseurs montés de série améliorent tout à la fois les aptitudes sportives de la nouvelle voiture et son confort de conduite. Selon la course du ressort, ils offrent un surcroît d'amortissement pour contrôler les mouvements de la caisse sur les grosses bosses et éviter une plongée excessive. Le système réagit aux moindres imperfections du revêtement par de faibles forces d'amortissement qui procurent un niveau élevé de confort.



Disponible en option, la suspension M Sport se traduit par une réponse plus ferme des amortisseurs et des ressorts en levée et s'accompagne d'une direction sport variable. L'ensemble constitue la base du châssis spécifique au modèle de la nouvelle BMW M240i xDrive Coupé. La version phare de la Série 2 Coupé est par ailleurs équipée de série d'un système de freinage M Sport et d'un différentiel M Sport à l'arrière. La suspension M adaptative avec amortisseurs à commande électronique figure quant à elle dans la gamme des équipements en option.

La nouvelle BMW Série 2 Coupé est équipée de série de jantes en alliage léger de 17 pouces. Les jantes BMW M en alliage léger de 18 pouces avec monte de pneus mixte font partie de la dotation M Sport. La nouvelle BMW M240i xDrive Coupé est équipée de série de jantes BMW M en alliage léger de 19 pouces, également avec monte de pneus mixtes. Des pneus hautes performances sont disponibles en option. La gamme M Performance Parts propose une série de variantes de jantes légères jusqu'à 20 pouces.

### **Un plaisir de conduire inégalé, propulsé par quatre et six cylindres.**

Avec le six cylindres en ligne qui couronne sa gamme de moteurs, la nouvelle BMW Série 2 Coupé libère une source d'énergie sans rivale dans sa catégorie. Les caractéristiques de performance, son allégresse dans les tours et la souplesse du moteur 3.0 litres de la nouvelle BMW M240i xDrive Coupé renforcent sa réputation de prouesse sportive inégalée dans le segment des compactes haut de gamme. Avec une puissance maximale de 275 kW/374 ch, il développe 25 kW/34 ch de plus que son prédécesseur. Le couple maximal atteint 500 Nm (369 lb-pi) tandis que la nouvelle BMW M240i xDrive Coupé accomplit le sprint de 0 à 100 km/h (62 mph) en 4,3 secondes.

La BMW 220i Coupé (consommation en cycle mixte : 6,8 - 6,3 l/100 km [41,5 - 44,8 mpg imp] en cycle WLTP ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 155 - 144 grammes par kilomètre en cycle WLTP) est propulsée par un nouveau moteur essence quatre cylindres dans lequel un collecteur d'échappement intégré à la culasse réduit encore les émissions. Forte d'une puissance maximale de 135 kW/184 ch et d'un couple maximal de 300 Nm (221 lbft), la nouvelle BMW 220i Coupé accélère de 0 à 100 km/h en 7,5 secondes. Une version 180 kW/245 ch du nouveau moteur essence quatre cylindres équipera la BMW 230i Coupé destinée à rejoindre la gamme à l'été 2022 (modèle non encore commercialisé, consommation et émissions de CO<sub>2</sub> non encore disponibles).

La suralimentation à deux étages et la technologie hybride légère 48 V confèrent au moteur diesel quatre cylindres de la nouvelle BMW 220d Coupé (consommation de carburant en cycle mixte : 5,1 - 4,7 l/100 km [55,4 - 60,1 mpg imp] en cycle WLTP ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 132 - 122 g/km en cycle WLTP) un net avantage par rapport à son prédécesseur en termes de punch et d'efficacité.

Le bloc de 2,0 litres développe une puissance maximale de 140 kW/190 ch et un couple maximal de 400 Nm (295 lb-pi). La nouvelle BMW 220d Coupé accélère de 0 à 100 km/h en 6,9 secondes.



Tous les moteurs sont associés de série à une boîte de vitesses Steptronic à huit rapports. La boîte de vitesses sport à huit rapports Steptronic en option (de série sur la BMW M240i xDrive Coupé) offre des changements de vitesse encore plus affûtés. Outre les palettes montées sur le volant, elle est équipée de la fonction Launch Control – qui permet au conducteur de lancer un démarrage sans patinage en optimisant la traction – et de la fonction Sprint, utilisable pour exécuter des pointes de vitesse et des manœuvres de dépassement extrêmement dynamiques. La boîte de vitesses sport à huit rapports Steptronic fait partie du kit M Sport Pro. Cette option est disponible pour les véhicules équipés de la dM Sport et comprend également des jantes BMW M en alliage léger de 19 pouces, des freins M Sport, un becquet avant et un becquet arrière M.

### **Panoplie notablement enrichie de systèmes d'aide à la conduite.**

La nouvelle BMW Série 2 Coupé améliore la sécurité et le confort grâce à une panoplie notablement enrichie de systèmes d'aide à la conduite par rapport au modèle précédent. L'équipement de série comprend l'alerte de collision avant, le Speed Limit Info, l'alerte de franchissement de ligne et le régulateur de vitesse avec fonction de freinage.

Parmi les systèmes disponibles en option figurent l'assistant de conduite avec alerte de changement de voie, la prévention des collisions arrière et l'alerte de trafic transversal arrière, le régulateur de vitesse actif avec fonction Stop&Go (y compris l'aide manuelle aux limitations de vitesse), le contrôle de distance de stationnement, l'assistant de marche arrière, la caméra d'aide à la marche arrière, la vue périphérique et la vue 3D à distance.

Les nouveautés de la BMW Série 2 Coupé sont l'affichage tête haute BMW – qui projette des informations relatives à la conduite sur le pare-brise – et le BMW Drive Recorder.

### **Connectivité avancée et nouveaux services numériques.**

Le conducteur et les passagers bénéficieront des possibilités étendues offertes par l'intégration de série du système d'exploitation BMW 7 sur la nouvelle BMW Série 2 Coupé. Les clients ont la faculté de choisir leur interface de contrôle en fonction de la situation : l'écran tactile, le BMW Controller éprouvé, les touches multifonctions du volant ou la commande vocale. La nouvelle BMW Série 2 Coupé propose également une large gamme de services numériques avancés, dont le BMW Intelligent Personal Assistant, la BMW Digital Key, Connected Music et les Remote Software Upgrades.

Le BMW Live Cockpit Plus de série comprend le système d'exploitation iDrive avec écran de contrôle 8,8 pouces et un écran couleur de 5,1 pouces sur le combiné d'instruments. Le BMW Live Cockpit Professional en option dispose d'un combiné d'écrans entièrement numérique. Il comprend un combiné d'instruments haute résolution derrière le volant avec une diagonale d'écran de 12,3 pouces et un écran de contrôle de 10,25 pouces.



## Corporate Communications

Le BMW Live Cockpit Plus et le BMW Live Cockpit Professional en option incluent BMW Maps. Ce système de navigation basé sur le cloud offre un calcul rapide et précis de l'itinéraire et de l'heure d'arrivée, la mise à jour à intervalles brefs des données de circulation en temps réel et la saisie de texte libre pour sélectionner les destinations de navigation. L'intégration de smartphone en option permet d'utiliser Apple CarPlay et Android Auto via le système d'exploitation de la voiture. Le Remote Software Upgrade permet d'optimiser les fonctions du véhicule et d'importer de nouveaux services numériques par voie hertzienne.

Prix BE (TVAc) :

BMW 220i : 40.050,00€  
BMW M240i xDrive : 57.250,00€  
BMW 220d : 41.500,00€

Prix LUX (TVAc) :

BMW 220i : 38.750,00€  
BMW M240i xDrive : 55.400,00€  
BMW 220d : 40.150,00€

Tous les chiffres relatifs aux performances, à la consommation de carburant/électrique et aux émissions sont provisoires.

Les versions indiquées, les équipements, les caractéristiques techniques, les chiffres de consommation de carburant/électrique et les valeurs d'émissions se rapportent à l'offre sur le marché allemand. Les dimensions et les mesures se rapportent aux véhicules de base en Allemagne. Ces dernières peuvent varier en fonction de la taille des jantes/pneus et des équipements en option sélectionnés.

Les chiffres de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> sont déterminés conformément au règlement européen (CE) 715/2007 dans sa version applicable. Les valeurs indiquées se rapportent à un véhicule doté de l'équipement de série en Allemagne. Les écarts tiennent compte des différences de dimensions au niveau des jantes et des pneumatiques choisis, ainsi que de l'équipement en option sélectionné.

Toutes les valeurs ont été calculées sur la base du nouveau cycle d'essai WLTP. Les valeurs WLTP sont prises comme base pour déterminer les taxes ou autres redevances liées aux véhicules basés (au moins entre autres) sur les émissions de CO<sub>2</sub> ainsi que l'éligibilité à toute subvention spécifique applicable aux véhicules.

De plus amples informations sur les procédures de mesure WLTP et NEDC sont également disponibles sur [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp).

Pour de plus amples informations sur les valeurs officielles de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> spécifiques aux voitures particulières neuves, consultez ce guide : « Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO<sub>2</sub> et de la consommation électrique des voitures particulières neuves), disponible gratuitement chez tous les concessionnaires, auprès de Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen et sur <https://www.dat.de/co2/>.