



Communiqué de presse
26 janvier 2022

La nouvelle BMW M8 Competition Coupé, la nouvelle BMW M8 Competition Cabrio, la nouvelle BMW M8 Competition Gran Coupé.

La BMW M8 Competition Coupé, la BMW M8 Competition Cabrio et la BMW M8 Competition Gran Coupé se caractérisent par des performances exceptionnelles, un luxe fascinant et une allure assurée. Au printemps 2022, BMW M GmbH affinera le profil de ses voitures de sport hautes performances dans le segment du luxe grâce à des modifications ciblées de leur design et un fonctionnement optimisé.

Des performances exceptionnelles, un luxe fascinant et une allure assurée caractérisent la BMW M8 Competition Coupé (consommation en cycle mixte : 11,4 – 11,0 l/100 km selon WLTP ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 260 – 251 g/km), la BMW M8 Competition Cabrio (consommation en cycle mixte : 11,6 – 11,2 l/100 km en WLTP). LTP ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 264 – 255 g/km) et la BMW M8 Competition Gran Coupé (consommation en cycle mixte : 11,6 – 11,2 l/100 km selon WLTP ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 264 – 256 g/km). Modifications du design et fonctionnement optimisé.

La nouvelle édition de la BMW M8, disponible en trois versions de carrosserie, est particulièrement populaire grâce aux ajouts à la gamme de teintes extérieures et aux jantes en alliage M. D'autres possibilités de personnalisation de l'apparence sont offertes par les phares M Shadow Line, disponibles pour la première fois sur les luxueuses voitures de sport hautes performances. Le cuir Merino/Alcantara dans la nouvelle variante de couleur Black/Sakhir Orange donne de nouvelles impulsions à l'intérieur. En outre, le confort d'utilisation est accru par l'écran tactile de 12,3 pouces du système d'exploitation BMW iDrive.

Un nouvel élan donné à la présence de BMW M GmbH dans le segment du luxe.

La BMW M8 Competition Coupé, la BMW M8 Competition Cabrio et la BMW M8 Competition Gran Coupé occupent ensemble la première place dans la gamme de modèles BMW M GmbH, qui est très présente sur le segment du luxe avec cette série de modèles. Avec leurs concepts de carrosserie indépendants, les trois modèles supérieurs incarnent chacun une expression individuelle de M offrant des performances typiques dans l'environnement compétitif prestigieux des voitures de sport de luxe.

Leur principale caractéristique commune est la technologie de la transmission et du châssis, conçue pour offrir une expérience de conduite



extrêmement riche en émotions. La puissance requise pour offrir des performances exceptionnelles est fournie par un moteur V8 doté de la technologie M TwinPower Turbo, qui mobilise une puissance maximale de 460 kW/625 ch et un couple maximal de 750 Nm. Grâce à son caractère M haute vitesse caractéristique, le moteur développe un couple d'entraînement élevé sur de larges plages de charge, qui est idéalement placé sur la route via une boîte de vitesses M Steptronic à 8 rapports avec Drivelogic et le système de transmission intégrale M xDrive. Leur coordination précise permet des manœuvres de conduite sportive exaltantes, telles que l'accélération de 0 à 100 km/h en seulement 3,2 secondes (BMW M8 Competition Coupé et BMW M8 Competition Gran Coupé) ou 3,3 secondes (BMW M8 Competition Cabrio).

Une technologie de châssis développée avec le savoir-faire de la course et adaptée à chaque modèle garantit l'harmonie caractéristique de la dynamique, de l'agilité et de la précision du comportement de conduite de BMW M Automobile dans toutes les situations. L'expérience acquise lors du développement de la voiture de course BMW M8 GTE a également été mise à profit.

Huit nouvelles teintes extérieures, une première pour les luminaires M Shadow Line.

Des formes puissantes, des surfaces généreuses et élégantes, des lignes optimisées sur le plan aérodynamique et des caractéristiques de design spécifiques aux modèles M qui répondent aux exigences fonctionnelles d'une voiture de sport hautes performances caractérisent l'apparence inimitable de la BMW M8 Competition Coupé, la BMW M8 Competition Cabrio et la BMW M8 Competition Gran Coupé. Le design clair des surfaces extérieures est désormais particulièrement accentué par les nouvelles teintes extérieures. La mise à jour du programme de peinture de la carrosserie comprend huit variantes disponibles pour la première fois pour les trois modèles.

La nouvelle gamme comprend les teintes extérieures Skyscraper grey metallic, Brooklyn grey metallic et Isle of Man green metallic, ainsi que la laque BMW Individual tansanite blue metallic. En outre, quatre nouvelles variantes des finitions Frozen de haute qualité sont disponibles ; elles soulignent de manière impressionnante le langage de design moderne des modèles BMW M8 avec leurs finitions satinées mates. Les finitions spéciales BMW Individual Frozen Pure Grey metallic, Frozen Deep Grey metallic, Frozen Deep Green metallic et Frozen Tanzanite Blue metallic sont également disponibles.

Le BMW Laser Light avec éclairage adaptatif dans les virages et l'assistant de feux de route anti-éblouissement BMW Selective Beam offre de série une visibilité optimisée dans différentes conditions météorologiques et situations de conduite. En option, ils sont désormais également disponibles en tant que M lamps Shadow Line pour la nouvelle édition de voitures de sport hautes performances. Le design sombre des inserts et des éléments chromés à l'intérieur des phares, combiné au cadre noir brillant de série des naseaux BMW, contribue à donner un look particulièrement saisissant et sportif à l'avant du véhicule.



Nouvelles jantes BMW M en alliage léger 20 pouces à rayons en étoile.

La technologie de châssis des nouveaux modèles BMW M8 comprend des amortisseurs à commande électronique et un système de direction électromécanique M Servotronic, ainsi qu'un système de freinage intégré permettant d'afficher deux caractéristiques de pédale. Cela permet au pilote de choisir entre une sensation de confort et une sensation sportive directe sur les pédales. En alternative au système de freinage M Compound de série, un frein M en carbone-céramique est disponible en option.

Le système DSC (Dynamic Stability Control) permet au conducteur d'activer le mode M Dynamic, qui permet un meilleur patinage des roues. En combinaison avec la conception des roues arrière motrices du M xDrive, des manœuvres de conduite particulièrement sportives, y compris des drifts contrôlés, peuvent être expérimentées. L'équipement de série comprend également des jantes BMW M en alliage léger de 20 pouces équipées de pneus hautes performances de dimensions 275/35 R 20 à l'avant et 285/35 R 20 à l'arrière. D'autres jantes BMW M en alliage léger du même format sont disponibles en équipement spécial, dont une nouvelle variante à rayons en étoile et une version bicolore noir/gris.

Sièges sport M et sièges baquets M en cuir/Alcantara.

L'intérieur des nouveaux modèles BMW M8 combine un design typique des habitacles M avec un luxe moderne. L'affichage tête haute BMW de série offre des affichages spécifiques au modèle M. Le bouton Setup de la console centrale permet d'accéder directement aux réglages du moteur, de l'amortisseur, de la direction, du système M xDrive et du système de freinage. Il est possible d'enregistrer de façon permanente deux variantes de la configuration M créée individuellement, ainsi que les réglages préférés pour le son de conduite, la caractéristique de changement de vitesse, le contrôle de stabilité de conduite et la fonction Auto Start Stop. Il est possible d'y accéder en appuyant sur l'un des deux boutons M du volant. En outre, le bouton M Mode de la console centrale permet de commander les systèmes d'aide à la conduite, ainsi que les affichages du combiné d'instruments et de l'affichage tête haute. Vous pouvez sélectionner les réglages ROAD, SPORT et TRACK.

Les sièges sport M de série renforcent également l'expérience de conduite intensive à bord de la voiture de sport haute performance. Les sièges baquets M Carbon disponibles en option créent une sensation de course pure pour le conducteur et le passager. Avec leur design à la structure basée sur des surfaces en plastique renforcé de fibres de carbone (PRFC) visibles, des appuie-têtes intégrés, des ouvertures dans les dossiers et les flancs et des guides pour les ceintures de sécurité multipoints, ils combinent la fonctionnalité de course avec le confort sur de longues distances et une finition luxueuse. Ils sont chauffés et offrent également des options de réglage électrique, un lettrage « M8 » éclairé sur les appuie-têtes et une fonction de mémoire côté conducteur.

BMW Group Belux

Corporate Communications



En combinaison avec les sièges sport M et les sièges baquets M Carbon, une garniture en cuir Merino/Alcantara est montée de série à bord des nouvelles BMW M8. Elle est désormais disponible pour la première fois dans la combinaison de couleurs Black/Sakhir Orange. En outre, les dimensions en noir Alcantara de toutes les versions de cet équipement sont désormais étendues au tableau de bord et aux zones supérieures des seuils de porte.

Confort d'utilisation optimisé grâce à un écran de contrôle de 12,3 pouces.

Le BMW Live Cockpit Professional fait également partie des équipements de série des BMW M8 Competition Coupé, BMW M8 Competition Cabrio et BMW M8 Competition Gran Coupé. Il comprend un écran de contrôle dont la taille est passée de 10,25 à 12,3 pouces. La fonction tactile du grand écran embarqué permet une utilisation particulièrement rapide, confortable et intuitive de nombreuses fonctions du véhicule.

Le BMW Live Cockpit Professional inclut le système de navigation en ligne BMW Maps et le BMW Intelligent Personal Assistant. En outre, l'équipement de série avec le Driving Assistant Pack, le Parking Assistant Pack incluant l'aide à la marche arrière, la téléphonie avec recharge sans fil et le système audio Harman Kardon Surround souligne le caractère exclusif des nouveaux modèles BMW M8.

Le Groupe BMW

Avec ses quatre marques, BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier fabricant mondial de voitures et de motos haut de gamme et de fourniture de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production de BMW Group comprend 31 usines de production et d'assemblage à travers 15 pays ; la société dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2021, BMW Group a vendu plus de 2,5 millions de voitures et plus de 194.000 motos à travers le monde. Le bénéfice avant impôts pour l'exercice fiscal 2020 s'est élevé à 5222 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 98 990 milliards d'euros. Au 31 décembre 2020, BMW Group employait 120 726 personnes.

L'entreprise a fixé très tôt son cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et l'efficacité de la gestion des matières premières au cœur de ses orientations stratégiques, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook : <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter : <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube : <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram : <https://www.instagram.com/bmwgroup>

BMW Group Belux

Corporate Communications



LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Contact avec la presse :

BMW Group Belux

Jeroen Lissens

GSM : +32 488 23 55 85

Tél. : +32 3 890 97 08

E-mail : jeroen.lissens@bmw.be