



Persbericht  
26 januari 2022

## **Les nouvelles BMW Série 8 Coupé, BMW Série 8 Cabrio et BMW Série 8 Gran Coupé.**

**Nouvel élan pour les voitures de sport BMW dans le segment du luxe. Nouvelles BMW Série 8 Coupé, BMW Série 8 Cabrio et BMW Série 8 Gran Coupé avec des modifications de design frappantes à l'extérieur et des améliorations de design intérieur détaillées. L'accent est mis sur les caractéristiques de performance, l'aspect élégant et le caractère exclusif, combinés à une connectivité optimisée. La nouvelle BMW Série 8 annonce la poursuite de l'offensive actuelle de la marque sur le segment des voitures de luxe. Modèle en édition limitée THE 8 X JEFF KOONS, point fort émotionnel de la nouvelle édition.**

Avec des modifications de design frappantes à l'extérieur et un intérieur encore plus développé sur de nombreux détails, le constructeur haut de gamme BMW a affiné le profil de ses voitures de sport de luxe. Un avant redessiné donne un aspect extérieur aussi dynamique qu'élégant. En outre, toutes les versions de la nouvelle BMW Série 8 Coupé, de la nouvelle BMW Série 8 Cabrio et de la nouvelle BMW Série 8 Gran Coupé sont équipées de série d'un pack M sport. L'habitacle donne ainsi une impression encore plus intense de plaisir de conduire. La fonctionnalité et la connectivité sont optimisées par un écran de contrôle de 12,3 pouces élargi destiné au système BMW iDrive.

Plus que jamais, les voitures de sport de luxe de la Série 8 BMW incarnent une passion pour des performances inspirantes et un style exclusif. La calandre BMW « Iconic Glow », de série sur toutes les versions, ajoute désormais une accentuation particulièrement expressive à l'extérieur. À l'intérieur, le garnissage en cuir Merino BMW Individual, désormais de série, contribue à l'ambiance luxueuse.

### **Voiture de sport de luxe en trois versions de carrosserie.**

La nouvelle édition de la Série 8 BMW donne un coup de fouet particulièrement émotionnel à l'offensive actuelle de la marque sur le segment du luxe avec performances. Il y a trois types de véhicules, chacun offrant sa propre interprétation distinctive de cette combinaison fascinante de style sportif et de luxe. La BMW Série 8 Coupé incarne la forme classique de la carrosserie à deux portes. Elle s'inscrit donc résolument dans la tradition des voitures de sport légendaires de la marque, mêlant lignes élégantes et caractéristiques de conduite dynamiques. La BMW Série 8 Coupé a été développée parallèlement à la voiture destinée aux courses d'endurances, la BMW M8 GTE.



La BMW Série 8 Cabrio combine des performances sportives avec le plus haut niveau d'exclusivité et l'attrait distinctif du plaisir de conduire à ciel ouvert. Son toit souple textile classique peut être ouvert ou fermé entièrement automatiquement en 15 secondes sur simple pression d'un bouton.

La série est complétée par un concept de véhicule qui combine les performances dynamiques typiques de BMW avec un bonus clair en termes d'espace et d'adaptation aux longues distances. La BMW Série 8 Gran Coupé occupe une position exceptionnelle dans le segment du luxe en tant que modèle quatre portes offrant un confort d'assise exceptionnellement élevé à l'arrière pour une voiture de sport. Ses performances exceptionnelles résultent du fait qu'elle est le seul modèle dans sa catégorie à avoir été dérivé directement d'une voiture de sport à deux portes : la BMW Série 8 Coupé.

### **Trois moteurs au choix, propulsion et transmission intégrale.**

Plusieurs options s'offrent à vous lorsqu'il s'agit de choisir une expérience individuelle des performances dynamiques exclusives offertes par une BMW Série 8, que ce soit en termes de diversité des concepts du véhicule, mais aussi de technologie de propulsion. Trois moteurs sont disponibles pour chacune des voitures de sport de luxe. Au sommet de la gamme de modèles se trouve la BMW M850i xDrive Coupé (consommation de carburant en cycle mixte : 10,8 – 10,6 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 247 – 242 g/km selon WLTP) BMW M850i xDrive Cabrio (consommation de carburant en cycle mixte : 10,9 – 10,8 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 248 – 246 g/km selon WLTP) et BMW M850i xDrive Gran Coupé (consommation de carburant en cycle mixte : 11,0 – 10,8 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 252 – 246 g/km selon WLTP). Ces modèles disposent d'une transmission intégrale intelligente pour passer la puissance de leur moteur V8 de 4,4 litres de 530 ch/390 kW sur la route.

Le moteur essence 3,0 litres à 6 cylindres en ligne des modèles BMW 840i x Drive Coupé (consommation de carburant en cycle mixte : 8,8 – 8,5 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 201 – 195 g/km selon WLTP), la BMW 840i xDrive Cabrio (consommation de carburant en cycle mixte : 9,0 – 8,7 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 205 – 199 g/km selon WLTP) et la BMW 840i xDrive Gran Coupé (consommation de carburant en cycle mixte : 9,0 – 8,6 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 207 – 197 g/km selon WLTP) transmettent leur couple moteur aux quatre roues. Le moteur de 333 ch/245 kW peut également être combiné sur les modèles BMW 840i Coupé (consommation de carburant en cycle mixte : 8,3 – 8,0 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 191 – 183 g/km selon WLTP), la BMW 840i Cabrio (consommation de carburant en cycle mixte : 8,5 – 8,2 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 195 – 188 g/km selon WLTP) et la 840i Gran Coupé (consommation de carburant en cycle mixte : 8,6 – 8,2 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 197 – 186 g/km selon WLTP) à la propulsion classique.

Puissance de traction, efficacité énergétique et plaisir de conduire supérieur caractérisent la technologie de propulsion de la BMW 840d x Drive Coupé (consommation de carburant en cycle mixte : 6,5 – 6,2 l/100 km ; émissions



de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 169 – 163 g/km selon WLTP), la BMW 840d xDrive Cabrio (consommation de carburant en cycle mixte : 6,6 – 6,4 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 174 – 168 g/km selon WLTP) et la BMW 840d xDrive Gran Coupé (consommation de carburant en cycle mixte : 6,7 – 6,4 l/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 177 – 167 g/km selon WLTP). Son moteur diesel 6 de cylindres en ligne de 3,0 litres développe une puissance maximale de 340 ch/250 kW. La distribution spontanée de puissance, la consommation de carburant et la réponse aux émissions du turbodiesel sont en outre optimisées par l'utilisation de la technologie hybride légère 48 volts.

### **THE 8 X JEFF KOONS : Précision, sophistication et savoir-faire en édition limitée.**

Le style de design et les performances dynamiques de la nouvelle BMW Série 8 sont fascinants, pas seulement sur la route. Pour l'artiste américain Jeff Koons, ils servent de sources d'inspiration pour l'édition de la BMW 850i xDrive Gran Coupé qu'il a conçue et qui sera présentée pour la première fois le 17 février 2022. Le modèle THE 8 X JEFF KOONS incarne la précision, la sophistication et le savoir-faire. Une finition multicouche des onze couleurs crée un aspect très expressif. L'ambiance impressionnante de l'habitacle se caractérise par le cuir le plus raffiné et d'autres matériaux exquis, ainsi que par les riches tons rouges et bleus de BMW M GmbH et une signature gravée de l'artiste.

Jeff Koons et le groupe BMW sont liés par un partenariat qui remonte à plus de dix ans. En 2010, il a conçu la BMW M3 GT2 Art Car qui participait aux 24 Heures du Mans. Ce nouveau projet est venu marquer le 50<sup>e</sup> anniversaire de l'engagement mondial du groupe BMW envers la culture. L'édition limitée est fabriquée à l'usine BMW Group de Dingolfing. THE 8 X JEFF KOONS propose une combinaison exceptionnelle d'art et de plaisir de conduire dans une voiture de sport de luxe de BMW.

### **Design extérieur. Des accents frais pour des performances dynamiques fascinantes.**

Les surfaces au design saisissant et les lignes tracées avec précision garantissent une élégance sportive dans la carrosserie des trois modèles de la BMW Série 8, conformément au style de design actuel de la marque. Leur apparence est synonyme de performances dynamiques, d'exclusivité et d'esthétique progressive. Quelle que soit la forme de la carrosserie, la BMW Série 8 incarne un style inimitable qui fait forte impression. Quelques semaines seulement après le lancement sur le marché de la troisième variante de carrosserie, l'ensemble de la BMW Série 8 s'est vu décerner le « Volant d'Or » comme « Plus belle voiture de l'année » sur la base d'un sondage réalisé par Auto Bild et Bild am Sonntag.

La BMW Série 8 Coupé se présente comme un véhicule bas à la silhouette élancée et à la ligne de toit qui se fond élégamment dans un arrière puissant. Une section d'épaulement largement évasée et des voies larges signalent le potentiel dynamique du modèle à deux portes. Son toit, en option en PRFC (plastique renforcé à la fibre de carbone), présente une indentation centrale



rappelant la double courbure connue sous le nom de « double bulle » dans les voitures de course classiques.

La BMW Série 8 Cabrio est également dotée de lignes dynamiques avec sa capote à barre de tension bien ajustée. Quand elle est ouverte, la capote est à plat dans son compartiment. Lorsque le toit est ouvert, le design harmonieux de l'extérieur et de l'intérieur est entièrement visible. Les occupants du véhicule sont entourés de surfaces au design cohérent, qui vont du tableau de bord aux seuils de porte et de l'arrière au compartiment de la capote.

Outre ses proportions distinctives, le design extérieur de la BMW Série 8 Gran Coupé présente également des flancs et un arrière au design caractéristique. En outre, le modèle quatre portes a un empattement de 201 millimètres plus long que celui de la BMW Série 8 Coupé à 3 023 millimètres.

### **Avant du véhicule redessiné, pack M sport de série.**

Le design largement modifié des nouvelles BMW Série 8 Coupé, BMW Série 8 Cabrio et BMW Série 8 Gran Coupé souligne encore plus le caractère performant et la présence extravagante de ces voitures de sport de luxe. Toutes les versions sont désormais équipées de série d'un pack M sport. Ils présentent donc des caractéristiques de carrosserie à l'aérodynamique optimisée, avec une finition couleur carrosserie au niveau des tabliers avant et arrière et des jupes latérales. Les grandes prises d'air inférieures de l'avant sont désormais structurées par des montants horizontaux. L'insert du diffuseur dans le tablier arrière a une finition en Dark Shadow metallic. L'aspect désormais encore plus sportif est complété par des jantes BMW M en alliage léger de 19 pouces à doubles rayons équipées de pneus mixtes. En outre, l'équipement de série comprend désormais un système de freinage M sport avec étriers en finition bleue.

Les trois modèles V8 particulièrement puissants BMW M850i xDrive Coupé, BMW M850i xDrive Cabrio et BMW M850i xDrive Gran Coupé continuent également de sortir de la ligne de production avec des caractéristiques de design spécifiques à M. En outre, ils sont désormais dotés pour la première fois de rétroviseurs extérieurs M à optimisation aérodynamique, dans un design initialement développé exclusivement pour les voitures de sport hautes performances de la série BMW M8. En outre, le flux d'air est guidé encore plus précisément par un becquet avant et sur la nouvelle BMW M850i xDrive Coupé par un becquet arrière M. En outre, l'équipement de série des trois modèles haut de gamme comprend une version particulièrement puissante du système de freinage sport M, le différentiel sport M et des jantes BMW M 20" en alliage léger à rayons en Y avec pneus mixtes. Ces équipements sont également inclus dans le pack M Sports Pro, optionnel pour les modèles 6 cylindres de la nouvelle BMW Série 8.

En outre, comme dans le nouveau pack M Performance des modèles 8 cylindres, sont inclus M High Gloss Shadow Line avec fonctionnalités étendues, des étriers de frein en noir, les feux M Shadow Line avec inserts sombres, disponibles pour la première fois, et un becquet arrière M noir pour la BMW Série 8 Coupé.



À l'occasion du 50<sup>e</sup> anniversaire de BMW M GmbH, tous les modèles de la nouvelle BMW Série 8 sont également proposés avec un équipement optionnel qui indique un lien spécial avec l'enthousiasme traditionnel de la course automobile. En option, tous les modèles de la nouvelle BMW Série 8 arborent le logo classique « BMW Motorsport » sur le capot, le hayon et les enjoliveurs de roue au lieu des emblèmes BMW habituels. Avec ses demi-cercles décalés en bleu, violet et rouge, l'emblème anniversaire rappelle la marque d'origine de BMW M GmbH utilisée pour la première fois sur les voitures de course en 1973.

### **Calandre BMW avec contour éclairé, nouvelles teintes extérieures.**

Les phares adaptatifs à LED avec répartition variable de la lumière, feux de virage adaptatifs et système anti-éblouissement BMW Selective Beam sont de série sur ces voitures de sport de luxe. En option, l'éclairage laser BMW est proposé avec une portée de feux de route particulièrement longue. En outre, la calandre BMW entre les phares ajoute désormais une accentuation saisissante à l'avant de tous les modèles de la nouvelle BMW Série 8. Elle est équipée de série de BMW « Iconic Glow » : l'éclairage en cascade des deux éléments de calandre crée une expression particulièrement extravagante lorsque la nouvelle BMW Série 8 est vue de l'avant. L'éclairage est activé dès que l'ouverture du véhicule et peut être allumé ou éteint manuellement par le conducteur.

En outre, la prise d'air de refroidissement signature de la marque comprend des barres de calandre redessinées avec un profil en U distinctif. Un logo M sur la calandre BMW des modèles BMW M850i xDrive Coupé, BMW M850i xDrive Cabrio et BMW M850i xDrive Gran Coupé fait référence à l'appartenance à la famille de modèles BMW M ainsi qu'aux performances du moteur V8 installé derrière la calandre.

Quatre nouvelles finitions extérieures sont disponibles pour les voitures de sport de luxe. Skyscraper Grey metallic, San Remo Green metallic, M Portimao Blue metallic et BMW Individual Frozen Tanzanite Blue metallic sont des variantes supplémentaires qui mettent l'accent sur le style de design moderne de l'extérieur.

En outre, des versions supplémentaires de jantes en alliage léger M disponibles en équipement optionnel au format 20 pouces sont disponibles pour les nouveaux modèles BMW Série 8. Parallèlement, de nouvelles jantes en alliage léger M Performance de 20 pouces sont également proposées dans la gamme d'accessoires d'origine BMW pour les modèles 8 cylindres de la série.

### **Intérieur et équipement. Ambiance sportive luxueuse redéfinie.**

Dans la conception de l'intérieur des modèles BMW Série 8, un équilibre unique a été atteint entre les performances dynamiques axées sur le conducteur et l'élégance exclusive. L'ambiance générale de l'habitacle combine plaisir de conduite, esthétique moderne et luxe individuel. Les lignes orientées vers l'avant constituent un élément déterminant du design



intérieur. C'est encore accentué par l'éclairage d'ambiance standard, qui illumine avec style les contours du tableau de bord et des seuils de porte.

Un volant M en cuir avec boutons multifonctions et palettes de changement de vitesse pour la sélection manuelle des rapports de la boîte de vitesses sport à 8 rapports Steptronic est désormais de série sur tous les nouveaux modèles BMW Série 8. À bord de la BMW M850i xDrive Coupé, de la BMW M850i xDrive Cabrio et de la BMW M850i xDrive Gran Coupé, le volant M en cuir arbore un design à rayons centraux spécifique au modèle ainsi que des surpiqûres décoratives aux couleurs de BMW M GmbH. S'élevant vers le tableau de bord à l'avant et séparant clairement les zones conducteur et passager avant, la large console contribue également à créer une atmosphère résolument sportive.

À bord de la BMW Série 8 Coupé, comme de la BMW Série 8 Cabrio, les deux sièges arrière présentent chacun le caractère distinctif d'un seul siège. La deuxième rangée de la BMW Série 8 Gran Coupé ne se contente pas d'offrir un espace aux jambes particulièrement généreux : entre les deux sièges extérieurs à contours marqués et appuie-têtes intégrés, elle présente également un troisième siège utilisable sur de courts trajets et comprenant un système de ceintures de sécurité à part entière. La voiture de sport de luxe à quatre portes est en effet conçue comme une 4 places +1. Son équipement de série comprend désormais une climatisation automatique à 4 zones avec régulation séparée de la température et du volume d'air à l'arrière.

### **Sièges multifonctions et garnissage en cuir Merino BMW Individual avec fonctionnalités étendues désormais de série sur toutes les versions.**

Le pack M sport, qui équipe de série tous les modèles de la nouvelle BMW Série 8, confère à l'habitacle une aura axée sur le plaisir de conduire. Outre le volant en cuir M, le ciel de pavillon M anthracite, les pédales M en acier inoxydable, le repose-pied M pour le conducteur et les tapis de sol spécifiques contribuent également à la performance. Les seuils de porte éclairés et l'écran du combiné d'instruments arborent respectivement l'inscription « M850i » du modèle BMW M Automobile et le logo M. En combinaison avec le pack M Sport Pro pour les modèles 6 cylindres et le pack M Performance pour les modèles 8 cylindres, le design intérieur est complété par des ceintures de sécurité noires avec bandes décoratives aux couleurs de BMW M GmbH.

En outre, l'équipement de base des versions 6 cylindres a été étendu pour inclure les sièges multifonctions de série sur la BMW M 850i xDrive Coupé, la BMW M 850i xDrive Cabrio et la BMW M 850i xDrive Gran Coupé. Les sièges multifonctions offrent non seulement un excellent soutien latéral dans les virages dynamiques, mais aussi un haut niveau de confort sur les longues distances. Leur gamme de fonctions comprend un soutien lombaire. Les appuie-têtes sont intégrés visuellement dans les dossiers et peuvent être ajustés en hauteur et en profondeur si nécessaire. Le réglage de la position du siège, de la largeur du dossier et du support de cuisse est commandé électriquement. La fonction mémoire des sièges conducteur et passager avant est également de série.



Les sièges multifonctions sont combinés à un garnissage en cuir Merino BMW Individual avec fonctionnalités étendues. Ce dernier est disponible en plusieurs couleurs, dont des versions bicolores particulièrement élégantes. Les surfaces du tableau de bord et des seuils de porte sont également revêtues de cuir de série.

Les surfaces galvanisées des encadrements des prises d'air latérales et les bandes d'accent dans la zone des ouvertures de porte sont également harmonieusement coordonnées, ce qui permet aux poignées de porte d'être intégrées avec beaucoup d'élégance sous forme de fermoirs. Dans le même esprit, les commandes des lève-vitres électriques, du verrouillage des portes et de la fonction de mémoire des sièges, intégrées dans les seuils de porte présentent désormais des surfaces galvanisées dans tous les modèles de la BMW Série 8.

### **BMW Live Cockpit Professional désormais avec écran de contrôle élargi à 12,3 pouces.**

L'équipement de série des nouvelles BMW Série 8 Coupé, BMW Série 8 Cabrio et BMW Série 8 Gran Coupé comprend le BMW Live Cockpit Professional. Son réseau d'affichage entièrement numérique se compose d'un combiné d'instruments de 12,3 pouces derrière le volant et d'un écran de contrôle dont la diagonale est désormais passée de 10,25 à 12,3 pouces. La fonction tactile de l'écran embarqué de grande taille permet un fonctionnement particulièrement rapide, pratique et intuitif de nombreuses fonctions du véhicule.

Le BMW Live Cockpit Professional comprend le système de navigation en ligne BMW Maps, le BMW Intelligent Personal Assistant, le BMW Head-Up Display, l'intégration sans fil de smartphone via un réseau local sans fil et un système multimédia. En outre, l'équipement de série comprenant le système de haut-parleurs hi-fi, la téléphonie avec recharge sans fil, la clé BMW Display Key et l'accès confort soulignent le caractère luxueux et progressiste des nouveaux modèles BMW Série 8.

Le choix de systèmes de série et d'équipements optionnels pour la conduite et le stationnement automatisés est également vaste. La nouvelle BMW Série 8 est équipée de série du Driving Assistant, comprenant l'alerte de collision frontale, l'alerte de changement de voie et l'alerte de franchissement involontaire de ligne, ainsi que la fonction de reconnaissance des panneaux de signalisation Speed Limit Info avec indicateur No Passing. L'assistant de stationnement, également de série, comprend une caméra de recul, un PDC actif et un assistant de marche arrière. Le Driving Assistant Professional est également disponible en option. Son éventail de fonctions comprend également le régulateur de vitesse actif avec fonction Stop & Go, la reconnaissance des feux de signalisation et l'assistance automatique aux limitations de vitesse, ainsi que l'assistance à la direction et au guidage routier.



### ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> ET CONSOMMATION.

BMW 840i xDrive Coupé :

Consommation en cycle mixte : 8,3 – 8,0 l/100 km selon WLTP,  
Émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 191 – 183 g/km selon WLTP.

BMW 840i xDrive Coupé :

Consommation en cycle combiné : 8,8 – 8,5 l/100 km selon WLTP,  
Émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 201 – 195 g/km selon WLTP.

BMW M850i xDrive Coupé :

Consommation en cycle mixte : 10,8 – 10,6 l/100 km selon WLTP,  
Émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 247 – 242 g/km selon WLTP.

BMW 840d xDrive Coupé :

Consommation en cycle mixte : 6,5 – 6,2 l/100 km selon WLTP,  
Émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 169 – 163 g/km selon WLTP.

BMW 840i Cabrio :

Consommation en cycle mixte : 8,5 – 8,2 l/100 km selon WLTP,  
Émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 195 – 188 g/km selon WLTP.

BMW 840i xDrive Cabrio :

Consommation en cycle mixte : 9,0 – 8,7 l/100 km selon WLTP,  
Émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 205 – 199 g/km selon WLTP.

BMW M850i xDrive Cabrio :

Consommation en cycle mixte : 10,9 – 10,8 l/100 km selon WLTP,  
Émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 248 – 246 g/km selon WLTP.

BMW 840d xDrive Cabrio :

Consommation en cycle mixte : 6,6 – 6,4 l/100 km selon WLTP,  
Émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 174 – 168 g/km selon WLTP.

BMW 840i Gran Coupé :

Consommation en cycle mixte : 8,6 – 8,2 l/100 km selon WLTP,  
Émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 197 – 186 g/km selon WLTP.

BMW 840i xDrive Gran Coupé :

Consommation en cycle mixte : 9,0 – 8,6 l/100 km selon WLTP,  
Émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 207 – 197 g/km selon WLTP.

BMW M850i xDrive Gran Coupé :

Consommation en cycle mixte : 11,0 – 10,8 l/100 km selon WLTP,  
Émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 252 – 246 g/km selon WLTP.

BMW 840d xDrive Gran Coupé :

Consommation en cycle mixte : 6,7 – 6,4 l/100 km selon WLTP,  
Émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 177 – 167 g/km selon WLTP.

---

### Le Groupe BMW

Avec ses quatre marques, BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier fabricant mondial de voitures et de motos haut de gamme et de fourniture de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production de BMW Group comprend 31 usines de production

# BMW Group Belux

## Corporate Communications



et d'assemblage à travers 15 pays ; la société dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2021, BMW Group a vendu plus de 2,5 millions de voitures et plus de 194.000 motos à travers le monde. Le bénéfice avant impôts pour l'exercice fiscal 2020 s'est élevé à 5222 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 98 990 milliards d'euros. Au 31 décembre 2020, BMW Group employait 120 726 personnes.

L'entreprise a fixé très tôt son cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et l'efficacité de la gestion des matières premières au cœur de ses orientations stratégiques, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits en passant par la production.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook : <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter : <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube : <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram : <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

### **Contact avec la presse :**

BMW Group Belux

Jeroen Lissens

GSM : +32 488 23 55 85

Tél. : +32 3 890 97 08

E-mail : [jeroen.lissens@bmw.be](mailto:jeroen.lissens@bmw.be)