



Communiqué de presse
17 février 2022

DTM 2022 : le jeune pilote belge Esteban Muth ("The Overtaker") au volant de la nouvelle BMW M4 GT3.

Walkenhorst Motorsport et Schubert Motorsport sont les deux équipes BMW M Motorsport qui piloteront la nouvelle BMW M4 GT3 lors de la saison 2022 du DTM. Avec les pilotes d'usine BMW M Motorsport Marco Wittmann (Allemagne), Sheldon van der Linde (Afrique du Sud) et Philipp Eng (Autriche), trois pilotes de pointe réguliers se présenteront au départ de l'ouverture de la saison le 29 avril à Portimao. Ils seront rejoints par le jeune talent belge Esteban Muth, le nouveau pilote de Walkenhorst qui a été surnommé "The Overtaker" à un jeune âge.

Esteban Muth (30 octobre 2001) a commencé sa carrière dans le sport automobile en 2010 dans le monde du karting, où il s'est rapidement frayé un chemin vers le sommet européen. En sport automobile aussi, les choses vont et viennent : l'année dernière, le jeune Belge de la banlieue de Bruxelles a fait des débuts très remarqués en DTM. Il y a montré qu'il n'a pas peur des grands noms, comme il l'a démontré dans un duel de plusieurs tours avec l'ancien champion Mike Rockenfeller lors de l'ouverture de la saison à Monza. Tout au long de la saison, il a été reconnu pour ses manœuvres de dépassement spectaculaires, ce qui lui a valu le surnom de "The Overtaker".

Cette saison, Esteban travaillera en tant que pilote Walkenhorst aux côtés du pilote d'usine Marco Wittmann. Ce sera la deuxième saison de Walkenhorst Motorsport en DTM. L'année dernière, l'équipe de Melle, en Allemagne, a démarré avec une BMW M6 GT3 et, avec Wittmann, a remporté deux victoires et un total de cinq podiums. Walkenhorst Motorsport participera à la course avec deux nouvelles BMW M4 GT3.

"Je suis très heureux de courir avec Walkenhorst Motorsport cette année", a déclaré Esteban Muth. "Ce sera génial avec eux ; je connais assez bien l'équipe pour l'avoir connue l'année dernière. Ils sont très professionnels et ils sont dans le championnat depuis assez longtemps avec Marco. Ce sera donc amusant, je vais beaucoup apprendre de lui et de l'équipe. Je vais travailler dur pour arriver au sommet et je pense qu'avec Marco, c'est tout à fait possible. Il a toujours été gentil avec moi, alors je pense qu'il m'aidera beaucoup. Je veux faire une bonne saison avec la BMW M4 GT3, j'espère quelques podiums - j'essaie toujours d'être en tête."

L'autre équipe M Motorsport qui apparaît au début du DTM est Schubert Motorsport. Depuis de nombreuses années, Schubert participe également à des

BMW Group Belux

Corporate Communications



courses de voitures BMW M Motorsport dans divers championnats internationaux. L'équipe d'Oschersleben (Allemagne) fait ses débuts en DTM avec deux BMW M4 GT3. Avec van der Linde et Eng, Schubert Motorsport a également deux pilotes avec une grande expérience du DTM et du GT3 dans le cockpit.

Franciscus van Meel, CEO de BMW M GmbH : "Le DTM est une plateforme importante qui établit des normes - non seulement en termes de courses réelles, mais aussi en termes d'image globale. Le DTM offre une scène parfaite pour notre nouvelle BMW M4 GT3 et nos équipes BMW M Motorsport, Walkenhorst Motorsport et Schubert Motorsport. Avec ces deux équipes fortes et renommées, ainsi que nos pilotes d'usine Marco Wittmann, Sheldon van der Linde et Philipp Eng, la famille BMW M Motorsport est parfaitement positionnée pour la saison 2022 du DTM. Nous sommes impatients d'assister à des courses fascinantes de haut niveau sur des circuits internationaux fantastiques. Dans le même temps, la plateforme DTM joue également un rôle important dans nos autres activités. Dans le Trophée DTM, les équipes BMW M Motorsport sont fortement représentées avec la BMW M4 GT4. Avec la BMW M2 Cup, nous allons prendre la piste avec notre propre coupe monotype dans le cadre du DTM. Dans le DTM Classic, nous verrons des véhicules fascinants de l'histoire de BMW M. Nous célébrons cette année le 50e anniversaire de BMW M GmbH, et notre histoire est étroitement liée au DTM. C'est pourquoi nous prévoyons de célébrer notre 50e anniversaire par divers événements et activités spéciales dans l'environnement du DTM. Nous nous réjouissons déjà du début d'une grande saison 2022".

Andreas Roos, directeur de BMW M Motorsport : "L'année dernière, nous avons assisté à des courses GT3 passionnantes au plus haut niveau en DTM, et nous sommes maintenant ravis de voir quatre nouvelles BMW M4 GT3 en action dans cette série aux mains de deux équipes BMW M Motorsport très expérimentées. Walkenhorst Motorsport étend sa participation au DTM d'une à deux voitures pour la saison à venir. Avec le pilote d'usine BMW M Motorsport Marco Wittmann et le nouveau venu Esteban Muth, ils posent ainsi les jalons pour poursuivre le succès obtenu jusqu'à présent. Schubert Motorsport est également une équipe bien connue dans les courses internationales et c'est formidable de voir l'équipe étendre ses activités au DTM. Avec Sheldon van der Linde et Philipp Eng, ils auront à leur disposition deux pilotes d'usine BMW M Motorsport qui, comme Wittmann, connaissent bien le DTM, son environnement et ses procédures. Nous attendons avec impatience une saison 2022 de DTM passionnante avec Walkenhorst Motorsport, Schubert Motorsport et la nouvelle BMW M4 GT3 !"

Henry Walkenhorst, directeur de l'équipe Walkenhorst Motorsport : " Nous sommes ravis de confirmer notre engagement en DTM et dans le Trophée DTM aux côtés de BMW pour les années à venir. Après l'impact positif que nous avons eu en 2021, avec deux victoires en course et plusieurs podiums, nous sommes

BMW Group Belux

Corporate Communications



convaincus que nous pouvons poursuivre ce succès avec notre nouveau fer de lance, la BMW M4 GT3. Nous sommes fiers d'avoir deux voitures sur la grille cette année. Avec Mega-Marco et l'Overtaker Esteban, nous avons trouvé la combinaison parfaite pour notre équipe. La confiance que BMW et nos sponsors ont en nous motive toute l'équipe à faire tout son possible pour atteindre le grand objectif. Nous attendons avec impatience le DTM 2022, avec, nous l'espérons, de nombreux fans sur la piste."

Torsten Schubert, Team Principal Schubert Motorsport : "Rejoindre le DTM est une nouvelle étape pour Schubert Motorsport, dont toute l'équipe et moi-même sommes très fiers. C'est l'une des séries de courses les plus attrayantes au monde, dont le nom a toujours été synonyme de courses professionnelles au plus haut niveau. Les qualités requises correspondent à notre approche personnelle, avec laquelle nous sommes en compétition sur les circuits du monde entier depuis plus de deux décennies. Depuis que j'ai vu le DTM pour la première fois à Wunstorf il y a presque 30 ans, je suis la série de plus en plus intensément. La série s'est réinventée l'année dernière et se dirige vers un avenir passionnant. La coopération avec les équipes est très étroite et nous aurions bien sûr aimé être là dès le début. Nous sommes maintenant ravis de faire partie du DTM et de nous engager dans cette voie avec notre partenaire de longue date, BMW M Motorsport."

Marco Wittmann, BMW M4 GT3 n°11, Walkenhorst Motorsport : "C'est génial de faire à nouveau partie de Walkenhorst Motorsport et de s'aligner en DTM. Ayant toujours couru en DTM depuis 2013, je suis vraiment impatient de relever le défi. L'année dernière, nous avons très bien trouvé notre niche en tant que nouvelle équipe dans le nouveau format GT3. Nous avons vécu de véritables moments forts ; nous avons remporté deux victoires avec la BMW M6 GT3 et étions en course pour le titre jusqu'à la fin de la saison. Au final, nous avons terminé quatrième au classement général. Nous voulons maintenant tirer parti de ce succès en 2022. Surtout quand on sait que nous allons piloter la nouvelle BMW M4 GT3 cette année. Je suis impatient de travailler à nouveau avec les garçons et les filles de Walkenhorst Motorsport et de me battre pour des victoires et des podiums. Peut-être que nous pouvons jouer un grand rôle au sommet du championnat. J'attends avec impatience les essais et la première course à Portimão."

Philipp Eng, BMW M4 GT3 n°25, Schubert Motorsport : "Après mes trois années en Class One, je suis impatient de courir à nouveau en DTM. L'année dernière, j'ai suivi toutes les séances de qualification et toutes les courses. J'étais toujours au courant et je parlais régulièrement à mes coéquipiers. L'ITR a fait un excellent travail avec un champ aussi large la première année après la Class One, et je suis sûr que nous verrons beaucoup de bons pilotes et des équipes très fortes sur la grille cette année encore. Le DTM a tout simplement un charisme incroyable, et je suis heureux d'être de retour - surtout avec notre nouvelle BMW M4 GT3. Je



suis particulièrement heureux de piloter pour Schubert Motorsport. Nous n'avons jamais couru ensemble dans le passé, mais je connais très bien l'équipe. J'ai également une excellente relation avec Sheldon van der Linde, tant sur la piste qu'en dehors. Depuis deux ans que nous sommes coéquipiers en DTM, nous nous sommes entraînés. Nous avons une très bonne base et je suis impatient de pouvoir enfin courir avec eux."

Sheldon van der Linde, #31 BMW M4 GT3, Schubert Motorsport : "Je suis impatient de commencer ma quatrième année en DTM. J'ai célébré de nombreux moments forts de ma carrière au cours des trois dernières années et j'espère poursuivre sur cette lancée cette année, avec pour objectif ultime de remporter le championnat DTM. Je suis vraiment impatient de travailler avec Schubert Motorsport et mon ancien coéquipier de la Class One, Philipp Eng, pour qui j'ai beaucoup de respect en tant que pilote et en tant que personne. Je suis sûr que nous passerons beaucoup de bons moments ensemble. La chose la plus importante pour moi est que mes objectifs et ceux de l'équipe sont très similaires. Ce sont des personnes passionnées et j'ai déjà eu l'honneur de faire leur connaissance lors d'une course de l'ADAC GT Masters. Je suis donc impatient de courir avec eux en DTM !"

Le Groupe BMW

Avec ses quatre marques, BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier fabricant mondial de voitures et de motos haut de gamme et de fourniture de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production de BMW Group comprend 31 usines de production et d'assemblage à travers 15 pays ; la société dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2020, BMW Group a vendu plus de 2,3 millions de voitures et plus de 169 000 motos à travers le monde. Le bénéfice avant impôts pour l'exercice fiscal 2020 s'est élevé à 5222 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 98 990 milliards d'euros. Au 31 décembre 2020, BMW Group employait 120 726 personnes.

L'entreprise a fixé très tôt son cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et l'efficacité de la gestion des matières premières au cœur de ses orientations stratégiques, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook : <http://www.facebook.com/BMWGroup>

BMW Group Belux

Corporate Communications



Twitter : <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube : <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram : <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Contact avec la presse :

BMW Group Belux

Jeroen Lissens

GSM : +32 488 23 55 85

Tél. : +32 3 890 97 08

E-mail : jeroen.lissens@bmw.be