



Communiqué de presse
13 avril 2022

La nouvelle BMW X7

Avec sa combinaison inimitable d'exclusivité, d'excellence dynamique, d'espace luxueux et de polyvalence, la BMW X7 est rapidement devenue le modèle BMW le plus performant de la catégorie luxe. La nouvelle BMW X7 est un pilier central de l'offensive continue en matière de produits à la portée la plus exclusive de l'offre de modèles du constructeur haut de gamme.

Des images, des visuels de la transmission et des graphiques de mise en lumière suivront dès que possible.

Avec sa combinaison inimitable d'exclusivité, d'excellence dynamique, d'espace luxueux et de polyvalence, la BMW X7 est rapidement devenue le modèle BMW le plus performant de la catégorie luxe. Le profil de caractère unique du plus grand Sports Activity Vehicle (SAV) de la marque a été affiné de manière significative grâce à de grandes améliorations en termes de design – notamment une face avant visuellement marquante – ainsi qu'un pack M Sport au look revisité, des jantes en alliage léger mesurant jusqu'à 23 pouces (une première départ-usine pour BMW) et le système de contrôle et de commande iDrive de dernière génération, incluant le BMW Curved Display et le système d'exploitation BMW 8. La nouvelle BMW X7 est également dotée d'une gamme élargie d'équipements de série, de systèmes d'aide à la conduite supplémentaires et de la dernière technologie hybride légère 48 V pour les trois motorisations proposées.

La nouvelle BMW X7 est un pilier central de l'offensive continue en matière de produits à la portée la plus exclusive de l'offre de modèles du constructeur haut de gamme. La nouvelle X7 sera produite à l'usine BMW Group de Spartanburg, centre de compétences pour les modèles BMW X dans l'État américain de Caroline du Sud. Le lancement commercial à l'échelle mondiale de la nouvelle BMW X7 débutera en août 2022.

Design extérieur : look exclusif, style progressiste.

Grâce à son ensemble de compétences très polyvalent, le modèle BMW X le plus grand convainc tant par son élégance sur route que par ses capacités tout-terrain. D'importantes modifications de design accentuent encore plus l'exclusivité visuelle du plus grand modèle BMW X de tous les temps. En effet, son design souligne plus clairement que jamais le statut de la nouvelle BMW X7 comme l'un des modèles phares de la marque. La face avant nouvellement structurée reprend des éléments de design BMW caractéristiques, tels que les doubles phares et la calandre BMW. Dans leur forme nouvellement interprétée, ces caractéristiques soulignent la posture droite de la voiture et renforcent sa présence sur la route.

Les blocs de phares en fente font leurs débuts dans la nouvelle BMW X7. Les éléments lumineux LED horizontaux placés plus haut à l'avant abritent les feux de position, les feux de jour et les clignotants. Les blocs LED situés sous ceux-ci pour les feux de croisement et les feux de route donnent l'impression



de se replier dans l'arrière-plan avec leur boîtier sombre et leur position profondément ancrée dans la jupe avant, et ne surgissent qu'une fois activés. Les nouveaux phares LED matriciels adaptatifs avec feux de route non éblouissants et répartition de la lumière adaptative offrent désormais aussi la fonctionnalité de phares antibrouillard avant avec leur éclairage automatique par mauvais temps.

L'éclairage en cascade discret des deux éléments de calandre BMW procure une sensation d'extravagance à l'avant de la nouvelle BMW X7, à l'arrêt comme en mouvement. La calandre BMW « Iconic Glow » est un équipement de série de la BMW X7 M60i xDrive haut de gamme (consommation de carburant en cycle mixte : 13,3 – 12,2 l/100 km [21,2 – 23,2 mpg imp] ; émissions de CO₂ : 303 – 278 g/km en cycle WLTP) et sera proposée en option pour les autres modèles.

À l'arrière, le style progressiste des blocs optiques extrêmement fins, à présent sculptés en trois dimensions, est accentué. L'élégante barre chromée reliant les blocs optiques arrière de la nouvelle BMW X7 est entourée d'une élégante coque en verre.

Le pack M Sport en option au design revisité met encore plus en lumière les propriétés de conduite dynamique de la BMW X7. Les éléments de design spécifiques aux modèles M pour l'extérieur et l'intérieur soulignent aussi clairement les attributs de performance de la BMW X7 M60i xDrive. La teinte de carrosserie métallisée M Marina Bay Blue peut être commandée exclusivement pour le modèle BMW M. Autre nouveauté de la gamme de teintes extérieures : la teinte Sparkling Copper Grey metallic. Des jantes en alliage léger de 20 pouces sont montées de série sur la nouvelle BMW X7. Le modèle haut de gamme et les véhicules spécifiés avec le pack M Sport sont équipés de jantes en alliage léger M de 21 pouces. Des jantes en alliage léger de 23 pouces sont disponibles en option départ-usine pour la première fois sur un modèle BMW.

Espace luxueux, équipements de série étendus.

La sensation généreuse d'espace à bord de la nouvelle BMW X7 peut être appréciée sur trois rangées de sièges. La deuxième rangée accueille trois passagers de série et propose deux sièges individuels particulièrement confortables en option. Des sièges confort chauffants sont fournis de série pour le conducteur et le passager avant. Sur les marchés européens, le garnissage en cuir étendu BMW Individual Merino est de série. Sur les autres marchés, la spécification de série inclut les surfaces de sièges dans la nouvelle finition Sensafin. Ce matériau de surface vegan haute qualité, aux propriétés similaires au cuir, présente un matelassage tridimensionnel exclusif et une perforation de surface.

Le combiné d'instruments au design renouvelé – avec ses prises d'air minces et une barre d'éclairage ambiant incluse de série dans sa partie inférieure – ainsi que le BMW Curved Display confèrent à l'habitacle un style moderne, façonné par la numérisation progressiste. La barre d'éclairage innovante complète la lumière ambiante de série. Son rétroéclairage efficace – à l'aide d'unités LED et d'un graphisme incluant l'inscription « X7 » (ou le logo « M » dans la nouvelle BMW X7 M60i xDrive) – fait partie intégrante des effets de



lumière basés sur la situation et renforce l'aura d'exclusivité à l'intérieur de l'habitacle. Le levier sélecteur de vitesses est également doté d'un nouveau design de pointe.

La gamme élargie d'équipements de série de la nouvelle BMW X7 va encore plus loin dans l'amélioration du confort des passagers et la maximisation de leur bien-être. Outre la climatisation automatique à quatre zones, le toit ouvrant panoramique et le système hi-fi, elle inclut à présent aussi les sièges confort pour le conducteur et le passager avant, un volant sport en cuir avec palettes de changement de vitesse et un nouveau plateau pour le rechargement sans fil des téléphones portables compatibles. Les points forts de la liste d'options comprennent le toit ouvrant panoramique Sky Lounge (éclairé par des unités LED), le système son surround Diamond Bowers & Wilkins et le système Travel & Comfort au design revisité. Une ventilation active des sièges et une fonction de massage sont également proposées pour le conducteur et le passager avant. Avec le nouveau pack Confort, les sièges des deuxième et troisième rangées peuvent également être chauffants, tout comme le volant et les accoudoirs du conducteur et du passager avant.

Nouveaux moteurs dotés de la dernière technologie hybride légère de 48 V.

À la tête de la gamme de moteurs se trouve un nouveau V8 essence de 4,4 litres pour la BMW X7 M60i xDrive haut de gamme, dérivé des moteurs alimentant les voitures haute performance de BMW M GmbH. La technologie M TwinPower Turbo et un collecteur d'échappement desservant les rangées confèrent à l'unité de 390 kW/530 ch un couple maximal de 750 Nm (553 lb-pi) avec un développement de puissance grandiosement assuré.

Un moteur six cylindres en ligne de dernière génération fait ses débuts sur la BMW X7 xDrive40i (consommation de carburant en cycle mixte : 10,5 – 9,2 l/100 km [26,9 – 30,7 mpg imp] ; émissions de CO₂ : 240 – 210 g/km en cycle WLTP ; chiffres en cycle NEDC : –). Il dispose d'une multitude d'innovations pour le processus de combustion, l'échange de gaz, la commande de soupape, et le système d'injection et d'allumage qui améliorent à la fois la performance et l'efficacité. La puissance du nouveau moteur est supérieure de 35 kW/47 ch à la version précédente, affichant 280 kW/380 ch, tandis que le couple maximal augmente de 70 Nm (52 lb-pi) à 520 Nm (383 lb-pi) – et peut être porté à 540 Nm (398 lb-pi) avec l'apport du système hybride léger.

Les mises à niveau détaillées apportées au moteur diesel six cylindres en ligne de la nouvelle BMW X7 xDrive40d ont également permis d'améliorer la consommation et les émissions (consommation de carburant en cycle mixte : 8,7 – 7,6 l/100 km [32,5 – 37,2 mpg imp] ; émissions de CO₂ : 230 – 200 g/km en cycle WLTP ; chiffres en cycle NEDC : –). La puissance maximale de son système d'entraînement global est de 259 kW/352 ch. Le couple nominal du moteur diesel est de 700 Nm (516 lb-pi), et peut être porté à 720 Nm (531 lb-pi) avec l'apport du système hybride léger.

La caractéristique commune la plus importante des trois moteurs est l'intégration de la technologie hybride légère de 48 V de nouvelle génération. Dans sa dernière incarnation, cette forme d'électrification consiste en un



démarrateur-générateur monté sur vilebrequin intégré à la transmission et contribue à une puissance supplémentaire de 9 kW/12 ch et à un couple supplémentaire de 200 Nm (147 lb-pi). Tous les moteurs sont associés à une boîte de vitesses sport à huit rapports Steptronic incluant des palettes de changement de vitesse montées au volant et une fonction Sprint. La puissance du moteur est transmise à la route – ou au terrain non revêtu, si nécessaire – via le système de transmission intégrale intelligent BMW xDrive.

La technologie de châssis sophistiquée optimise l'agilité et le confort.

La suspension pneumatique adaptative à deux essieux est présente de série avec des amortisseurs à commande électronique pour offrir des prouesses dynamiques BMW caractéristiques, associées à un excellent confort sur les longs trajets. La nouvelle BMW X7 M60i xDrive est aussi équipée de série de l'Integral Active Steering et du système Executive Drive avec stabilisation active du roulis. Les deux fonctionnalités sont disponibles en option pour les modèles six cylindres, tout comme le pack xOffroad.

Tous les systèmes de châssis ont été retravaillés pour la nouvelle BMW X7 afin de lui permettre de parcourir le plus large spectre possible entre tenue de route sportive et confort de conduite. De série, la nouvelle BMW X7 M60i xDrive comprend également des jantes BMW M en alliage léger de 21 pouces ainsi qu'un différentiel M Sport à l'arrière. Les modèles six cylindres sont équipés de série de jantes en alliage léger de 20 pouces. De plus, la nouvelle BMW X7 est le tout premier modèle de la marque à être proposé en option avec des jantes en alliage léger de 23 pouces montées en usine.

Sélection étendue de systèmes d'aide à la conduite.

Le confort et la sécurité de la nouvelle BMW X7 sont encore renforcés par une sélection significativement étendue de systèmes de conduite et de stationnement automatisés. Les nouvelles fonctionnalités comprennent l'éventail étendu des fonctions offertes par le système d'alerte de collision avant, qui réduit également le risque de collision avec des cyclistes, des piétons ou des véhicules venant en sens inverse lorsque le moteur est coupé. En cas d'Active Cruise Control avec fonction Stop & Go en option, le système Speed Limit Assist automatique, la surveillance d'itinéraire et la fonction de détection des feux de circulation seront également inclus. Autre nouveauté : la fonction d'avertissement de sortie, qui alerte les occupants d'un risque de collision lors de l'ouverture de porte.

Le Parking Assistant de série comprend également la Reversing Assist Camera et le Reversing Assistant. Sur les véhicules équipés du Parking Assistant Professional en option, le Reversing Assistant peut désormais prendre en charge la direction du véhicule sur une distance maximale de 200 mètres. De plus, le nouveau Trailer Assistant facilite les manœuvres en marche arrière avec une remorque. Le nouveau Manoeuvre Assistant permet d'enregistrer des manœuvres sur une distance maximale de 200 mètres chacune. Lorsque le véhicule arrivera à un point de départ mémorisé, le Manoeuvre Assistant pourra réaliser toutes les tâches requises pour effectuer la manœuvre, en contrôlant l'accélérateur, les freins et la direction ainsi qu'en changeant de rapport pour avancer ou reculer. Pendant la manœuvre automatisée, le conducteur peut se concentrer pour surveiller l'environnement du véhicule.



BMW iDrive dernière génération avec BMW Curved Display.

Le BMW Live Cockpit Plus de série de la nouvelle BMW X7 inclut la dernière édition du système de contrôle et de commande BMW iDrive. Il est basé sur le système d'exploitation BMW 8 et comprend le BMW Curved Display, qui se compose d'un écran d'information de 12,3 pouces et d'un écran de contrôle dont la diagonale est de 14,9 pouces. Avec le nouveau regroupement d'affichage en place et l'ensemble de compétences sans cesse étendu du BMW Intelligent Personal Assistant, la nouvelle BMW iDrive est résolument orientée vers le fonctionnement tactile et le contrôle gestuel.

Le système de navigation dans le cloud BMW Maps est disponible en option avec Augmented View sur l'écran de contrôle. La BMW Digital Key Plus en option permet aux clients de verrouiller et de déverrouiller leur nouvelle BMW X7 à l'aide de leur iPhone Apple via la technologie radio à ultra-large bande (UWB) sécurisée. La nouvelle BMW X7 permet également aux clients de profiter des avantages d'une intégration optimisée de smartphone, d'un identifiant BMW personnalisé et d'une eSIM conçue pour la nouvelle technologie mobile 5G.

ÉMISSIONS DE CO₂ ET CONSOMMATION

BMW X7 xDrive40i:

Consommation de carburant, cycle mixte : 10,5 – 9,2 l/100 km

(26,9 – 30,7 mpg imp) (WLTP) ; – (NEDC) ;

Émissions de CO₂, cycle mixte : 240 – 210 g/km (WLTP) ; – (NEDC).*

BMW X7 M60i xDrive :

Consommation de carburant, cycle mixte : 13,3 – 12,2 l/100 km

(21,2 – 23,2 mpg imp) (WLTP) ; – (NEDC) ;

Émissions de CO₂, cycle mixte : 303 – 278 g/km (WLTP) ; – (NEDC).*

BMW X7 xDrive40d :

Consommation de carburant, cycle mixte : 8,7 – 7,6 l/100 km

(32,5 – 37,2 mpg imp) (WLTP) ; – (NEDC) ;

Émissions de CO₂, cycle mixte : 230 – 200 g/km (WLTP) ; – (NEDC).*

* données préliminaires

Le Groupe BMW

Avec ses quatre marques, BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier fabricant mondial de voitures et de motos haut de gamme et de fourniture de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production de BMW Group comprend 31 usines de production et d'assemblage à travers 15 pays ; la société dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2021, BMW Group a vendu plus de 2,5 millions de voitures et plus de 194.000 motos à travers le monde. Le bénéfice avant impôts pour l'exercice fiscal 2021 s'est élevé à 16,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de

BMW Group Belux

Corporate Communications



111,2 milliards d'euros. Au 31 décembre 2021, BMW Group employait 118 909 personnes.

L'entreprise a fixé très tôt son cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et l'efficacité de la gestion des matières premières au cœur de ses orientations stratégiques, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook : <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter : <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube : <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram : <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Contact avec la presse :

BMW Group Belux

Jeroen Lissens

GSM : +32 488 23 55 85

Tél. : +32 3 890 97 08

E-mail : jeroen.lissens@bmw.be