

Communiqué de presse
16 mai 2022

La sensation M dans une nouvelle dimension : essais de dynamique de conduite avec la nouvelle BMW XM.

La première voiture hautes performances de BMW M GmbH à propulsion électrique achève sa mise au point. L'application intégrée du système de propulsion hybride M de 480 kW/650 ch et de la technologie de suspension M spécifique au modèle ouvre la voie à une expérience de conduite exceptionnellement dynamique.

Munich. Son design expressif reste encore caché sous une feuille de camouflage, ses proportions athlétiques sont déjà perceptibles et les caractéristiques de performance extrêmes de la nouvelle BMW XM font de chaque essai routier une véritable expérience, même pour les professionnels chevronnés. Dans le cadre des essais de dynamique de conduite, la première voiture hautes performances à propulsion électrique de BMW M GmbH achève actuellement la phase finale de son processus de développement en série. Quelques mois seulement après la présentation de la BMW Concept XM, les prototypes du modèle de série démontrent le haut niveau de maturité de leur technologie d'entraînement et de suspension dans le cadre d'un programme d'essais intensif. La BMW XM est prête à redéfinir la haute performance, le luxe et la souveraineté.

Après les modèles Performance entièrement électriques BMW i4 M50 (consommation combinée : 22,5 - 18,0 kWh/100 km selon WLTP, émissions de CO₂ : 0 g/km ; données selon NEDC : -) et BMW iX M60 (consommation combinée : 24,5 - 21,9 kWh/100 km selon WLTP, émissions de CO₂ : 0 g/km ; données selon NEDC : -), la BMW XM présente une autre facette de l'e-mobilité dans le segment des voitures hautes performances avec le premier système de propulsion M hybride. Un moteur à essence V8 nouvellement développé, combiné à un entraînement électrique, mobilise une puissance système de 480 kW/650 ch. Le couple combiné est de 800 Nm. Souveraine à tout moment, la puissance est transmise efficacement à la route par le premier système de transmission à quatre roues motrices M xDrive spécifique à l'hybride, qui est extrêmement spontané.

Le compte à rebours jusqu'à la première mondiale de la BMW XM accompagne parfaitement les activités d'anniversaire marquant le 50^e anniversaire de BMW M GmbH. En décembre 2022, la production en série débutera à l'usine américaine de BMW Group à Spartanburg. " Avec les débuts de la BMW XM à la fin de notre année anniversaire, nous nous tournons vers l'avenir, où BMW M continuera à rompre avec les conventions et à repousser les limites ", déclare Franciscus van Meel, président du conseil d'administration de BMW M GmbH. " L'électrification nous offre de nouvelles opportunités de démontrer cette

sensation M inimitable de manière fascinante et de la transférer sur la route. Quelle que soit leur technologie d'entraînement, nos voitures de performance et de haute performance continueront à l'avenir à posséder un caractère M inimitable et authentique."

Pour leurs essais sur la voie publique, les ingénieurs de développement et d'essai ont établi un profil de parcours exceptionnellement exigeant et varié. L'interaction intelligemment contrôlée du nouveau moteur huit cylindres et du moteur électrique particulièrement puissant peut ainsi être testée et affinée en détail dans les conditions les plus diverses : des sprints intermédiaires sur l'autoroute aux routes de campagne sinueuses, en passant par la circulation en ville. Les passages montagneux escarpés et les serpentins étroits offrent le terrain idéal pour démontrer le potentiel de dynamique de conduite du système M xDrive, y compris le blocage de différentiel à commande électronique dans la transmission de l'essieu arrière.

Avec une autonomie électrique d'environ 80 kilomètres selon la norme WLTP, la nouvelle BMW XM peut être conduite non seulement dans les agglomérations, mais aussi sur de plus longues distances en mode de croisière pratiquement silencieux et sans émissions locales. Les réactions spontanées du moteur électrique à chaque mouvement de la pédale d'accélérateur sont intensément perceptibles. En mode électrique, sa puissance instantanée assure une accélération dynamique, par exemple lors du démarrage aux feux de signalisation ou à la sortie d'une ville.

Le fait que la nouvelle BMW XM ait été conçue comme une pure automobile BMW M est également évident dans sa répartition presque parfaite 50:50 de la charge sur les essieux et dans sa technologie de suspension. La nouvelle BMW XM est équipée de série d'une suspension adaptative M Professional. Celle-ci comprend également une version spécifique au modèle des ressorts et des amortisseurs à commande électronique ainsi que, pour la première fois sur une voiture BMW M, un système électromécanique de stabilisation du roulis à technologie 48 volts. Avec la fonction supplémentaire Active Roll Comfort, il réduit les mouvements de roulis dus aux irrégularités de la chaussée d'un côté. En même temps, il ajuste activement la hauteur de caisse du côté correspondant du véhicule. La direction active intégrale fait également partie de l'équipement de série d'une automobile BMW M pour la première fois et favorise l'agilité et la dynamique en virage ainsi que la stabilité de conduite lors des changements de voie.

Grâce à cette combinaison, à un système de freinage M spécifique au modèle et à la dernière génération du système de freinage intégré, ainsi qu'à des jantes M en alliage léger jusqu'à 23 pouces en option, la nouvelle BMW XM offre une maniabilité qui peut être contrôlée avec précision même dans des situations de conduite hautement dynamiques. Elle excelle également par son confort suprême au quotidien et sur de longues distances. L'équilibre optimal entre les performances et le confort de conduite est atteint dans le cadre d'un programme d'essais intensifs dans des conditions quotidiennes. Les développeurs

expérimentés à bord du modèle de pré-production enregistrent avec précision la façon dont les systèmes de suspension réagissent aux ornières, aux bosses ou aux portions de route sales, ainsi que la façon dont ils maîtrisent les changements de direction soudains, les changements de voie spontanés ou les longues descentes exigeant une forte décélération. Dans le cadre de l'application intégrée de tous les systèmes d'entraînement et de suspension, leur réglage fin garantit que le moteur à combustion et le moteur électrique ainsi que tous les composants de suspension et les systèmes de commande de la BMW XM constituent un ensemble parfaitement coordonné pour une nouvelle forme de performance typiquement M.

ÉMISSIONS DE CO2 ET CONSOMMATION.

*En raison du statut de véhicule prototype, les détails techniques tels que la consommation de carburant, les émissions de CO2, etc. seront communiqués plus tard dans l'année.

BMW i4 M50

Consommation combinée : 22,5 - 18,0 kWh/100 km selon WLTP, émissions de CO2 : 0 g/km ; données selon NEDC : - .

BMW iX M60

Consommation électrique combinée : 24,5 - 21,9 kWh/100 km selon WLTP, émissions de CO2 : 0 g/km ; données selon NEDC : - .

Le Groupe BMW

Avec ses quatre marques, BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier fabricant mondial de voitures et de motos haut de gamme et de fourniture de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production de BMW Group comprend 31 usines de production et d'assemblage à travers 15 pays ; la société dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2021, BMW Group a vendu plus de 2,5 millions de voitures et plus de 194.000 motos à travers le monde. Le bénéfice avant impôts pour l'exercice fiscal 2020 s'est élevé à 5222 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 98 990 milliards d'euros. Au 31 décembre 2020, BMW Group employait 120 726 personnes.

L'entreprise a fixé très tôt son cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et l'efficacité de la gestion des matières premières au cœur de ses orientations stratégiques, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits en passant par la production.

BMW Group Belux

Corporate Communications



www.bmwgroup.com

Facebook : <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter : <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube : <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram : <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Contact presse :

BMW Group Belux

Jeroen Lissens

GSM : +32 488 23 55 85

Tél. : +32 3 890 97 08

E-mail : jeroen.lissens@bmw.be