



Communiqué de presse
18 mai 2022

La nouvelle BMW Série 3 Berline et la nouvelle BMW Série 3 Touring.

Avec une refonte du design, une ambiance haut de gamme largement modernisée et des avancées évidentes dans les domaines de la numérisation, de la commande/de l'exploitation et des équipements, la nouvelle édition de la BMW Série 3 s'apprête à écrire un nouveau chapitre du succès story mondiale de la gamme de modèles.

Les mises à jour ciblées du design avant et arrière braquent plus que jamais les projecteurs sur les capacités sportives de la BMW Série 3 Berline et de la BMW Série 3 Touring. Le système d'exploitation BMW 8, dont le BMW Curved Display, apporte une touche de modernité supplémentaire à l'intérieur. Toutes les variantes de la nouvelle BMW Série 3 sont désormais équipées de série d'une boîte de vitesses Steptronic à huit rapports avec palettes de changement de vitesse au volant et d'un nouveau levier sélecteur.

Avec son design à la fois sportif et élégant et son comportement agile, la BMW Série 3 est, depuis le premier jour, une référence en matière de plaisir de conduire dans le segment des véhicules de taille moyenne haut de gamme. Elle représente également le cœur de la marque BMW. La nouvelle édition de la berline sport, qui connaît un grand succès depuis plus de 45 ans, et le modèle Touring - dévoilé pour la première fois il y a 35 ans - seront lancés en juillet 2022. Les deux modèles seront produits à l'usine BMW Group de Munich, tandis que la nouvelle BMW Série 3 Berline sera également produite à l'usine BMW Group de San Luis Potosí au Mexique. Une variante de la berline développée spécifiquement pour le marché chinois sera construite à l'usine de Tiexi à Shenyang, exploitée par la coentreprise BMW Brilliance Automotive (BBA).

Phares et calandre BMW dotés d'un nouveau design.

Avec ses surfaces clairement structurées, ses lignes dynamiques et ses larges prises d'air, la jupe avant souligne encore davantage l'aspect sportif des nouvelles BMW Série 3 Berline et BMW Série 3 Touring. Les phares et la calandre redessinés confèrent à la voiture une forte présence visuelle. Les phares full-LED de série sont désormais beaucoup plus fins, avec des contours clairs et des feux de jour disposés en L inversé pour créer un look harmonieux et moderne.

Les phares adaptatifs à LED sont disponibles en option et sont identifiables par les accents bleus à l'intérieur de leurs couvercles. Les effets de lumière bleue sous les phares donnent également à la face avant un aspect saisissant et haut de gamme dans l'obscurité. La gamme de fonctions des phares adaptatifs à LED comprend les feux de virage et les feux de route matriciels non éblouissants ainsi que le contrôle dynamique de la portée des phares et la répartition variable de la lumière.



Les contours légèrement modifiés et les nouvelles doubles barres confèrent à la calandre réniforme BMW un look encore plus puissant. Les prises d'air en noir brillant placées sous la calandre refroidissent le système de freinage et ajoutent une touche sophistiquée.

Nouvelle jupe arrière au design épuré et moderne.

Une proportion plus élevée de surfaces peintes dans la teinte de la carrosserie et un design épuré confèrent à la jupe arrière de la nouvelle BMW Série 3 Berline et de la nouvelle BMW Série 3 Touring un look particulièrement sophistiqué. Les lignes horizontales, les blocs optiques minces et les passages de roue arrière évasés accentuent la largeur et l'allure musclée de l'arrière. Les embouts d'échappement du système d'échappement mesurent désormais 90 ou 100 millimètres de diamètre, selon la version du moteur.

L'accent mis sur le dynamisme et la modernité dans le design extérieur se reflète également dans la gamme de modèles restructurés. La nouvelle BMW Série 3 arbore déjà une apparence audacieusement sportive en version standard – une qualité visuelle encore accentuée par la garniture M High-gloss Shadowline, désormais de série. À quoi s'ajoute la dotation de série de tous les modèles BMW Série 3 Berline avec des jantes en alliage léger de 17 pouces.

Pack M Sport avec nouveau design, première pour le pack M Sport Pro.

La dynamique stylistique de la Série 3 peut encore être renforcée avec le pack M Sport. Il apporte de nouveaux éléments de design, dont un motif en nid d'abeille pour la calandre réniforme BMW, un nouveau design pour les jupes avant et arrière et de nouvelles jantes en alliage léger M de 18 pouces avec monte de pneus mixte.

Les modèles BMW Performance de BMW M GmbH se distinguent également par leur look distinctif. Outre une calandre réniforme BMW en treillis, des jantes BMW M en alliage léger de 18 pouces - ou 19 pouces en option - et des embouts d'échappement trapézoïdaux pour le système d'échappement, leurs caractéristiques de design exclusives comprennent également des coques de rétroviseurs extérieurs M en noir brillant.

Le pack M Sport Pro est un nouveau venu dans la liste d'options. Disponible dans le prolongement du pack M Sport ainsi que pour les modèles BMW Performance de BMW M GmbH, ce pack comprend une finition M High-gloss Shadowline étendue, M lights Shadowline et un système de freinage M Sport avec étriers rouges. Les éléments de la gamme de pièces BMW M Performance offrent des options distinctives pour accentuer encore plus le caractère dynamique de la nouvelle BMW Série 3 Berline et de la nouvelle BMW Série 3 Touring.

La gamme de teintes extérieures a été étendue pour inclure Skyscraper Grey metallic et M Brooklyn Grey metallic dans le cadre du pack M Sport. Les teintes spéciales BMW Individual Frozen Pure Grey metallic et Frozen Tanzanite Blue metallic ont également été ajoutées à la gamme. Les clients



peuvent également choisir parmi une sélection d'environ 150 teintes extérieures spéciales BMW Individual supplémentaires.

Nouveau poste de conduite avec écran incurvé BMW.

L'habitacle de la nouvelle BMW Série 3 Berline et de la nouvelle BMW Série 3 Touring a fait l'objet d'une mise à jour complète. La nouvelle interprétation de l'orientation conducteur typique de la marque est incarnée par le BMW Curved Display monté de série. Ici, un écran d'information de 12,3 pouces derrière le volant et un écran de contrôle avec une diagonale d'écran de 14,9 pouces se confondent en une seule unité entièrement numérique et haute résolution. Cette conception de pointe du poste de conduite repose sur une numérisation progressive et permet de réduire considérablement le nombre de boutons et de commandes au profit de la commande tactile et vocale.

Le levier sélecteur de la boîte à huit rapports Steptronic a également un nouveau design. Il est placé dans le panneau de commande de la console centrale avec le bouton Start/Stop, l'iDrive Controller, les boutons de commande Driving Experience, le frein de stationnement et les autres fonctions du véhicule.

La climatisation automatique à trois zones et le système de navigation sont désormais de série.

La nouvelle BMW Série 3 Berline et la nouvelle BMW Série 3 Touring sont équipées de série d'un système de climatisation automatique à trois zones. Les fonctions de climatisation sont commandées par commande vocale ou tactile via l'écran de commande.

Parmi les autres nouveautés de la spécification de série figurent un rétroviseur à gradation automatique, le pack de rangement étendu et le Park Distance Control (PDC) avec capteurs à l'avant et à l'arrière. Tous les modèles sont désormais équipés du BMW Live Cockpit Plus avec système de navigation BMW Maps.

Une grande variété de systèmes d'entraînement, une boîte de vitesses Steptronic à huit rapports désormais de série sur tous les modèles.

Parmi les autres caractéristiques distinctives de la BMW Série 3 figure la large gamme de systèmes d'entraînement disponibles. Les moteurs à combustion interne très efficaces avec technologie BMW TwinPower Turbo et l'électrification sous forme de technologie hybride rechargeable et de technologie hybride légère 48 V offrent un équilibre exceptionnellement fin entre plaisir de conduire et économie de carburant. La nouvelle BMW Série 3 Berline peut être commandée en trois variantes hybrides rechargeables et la nouvelle BMW Série 3 Touring en quatre variantes. S'y ajoutent quatre moteurs essence et quatre moteurs diesel à quatre ou six cylindres proposés pour la berline et la Touring. Cette gamme comprend un bloc essence quatre cylindres avec collecteur d'échappement intégré à la culasse et un système de turbocompresseur amélioré pour optimiser la distribution de puissance.

Deux modèles BMW Performance de la BMW M GmbH aux caractéristiques ultra-sportives animent la gamme des moteurs de la berline et du Touring. La



BMW Série 3 offre ainsi une puissance comprise entre 110 kW/150 ch et 275 kW/374 ch (consommation de carburant, cycle mixte : 8,7 - 1,8 l/100 km [32,5 - 156,9 mpg imp] en cycle WLTP ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 198 – 40 g/km en cycle WLTP ; chiffres en cycle NEDC : –). La technologie hybride légère apporte une réponse particulièrement rapide et une efficacité accrue au moteur essence six cylindres en ligne et aux quatre moteurs diesel.

Tous les moteurs de la nouvelle BMW Série 3 sont associés de série à une boîte de vitesses Steptronic à huit rapports. Son caractère sportif est renforcé par les palettes de changement de vitesse de série sur le volant. Disponible en option, une boîte de vitesses sport à huit rapports Steptronic se distingue par sa dynamique de changement de vitesse particulièrement vive, offre une fonction Launch Control pour une accélération optimisée par la traction en dehors de la ligne et libère des bouffées de puissance ultra-rapides à mi-régime grâce à la fonction Sprint.

BMW xDrive est de série sur les modèles haut de gamme. Le système intelligent de transmission intégrale peut également être commandé en option pour deux des variantes essence (BMW Série 3 Touring : une essence), deux moteurs diesel et les modèles hybrides rechargeables.

Sélection étendue de systèmes d'aide à la conduite.

Une foule de systèmes de conduite automatisée et de stationnement sont disponibles pour élever le confort et la sécurité de la nouvelle BMW Série 3 à un niveau supérieur. L'équipement de série comprend l'alerte de collision avant avec intervention des freins, qui détecte la présence de cyclistes ainsi que de véhicules et de piétons, le régulateur de vitesse avec fonction de freinage, l'affichage de limitation de vitesse avec indicateur d'interdiction de dépasser, l'aide manuelle à la limitation de vitesse et le Lane Departure Warning avec retour dans la voie. Parmi les options, citons l'alerte de changement de voie, l'affichage tête haute BMW et le Driving Assistant Professional*, qui comprend l'assistant de direction et de trajectoire et le régulateur de vitesse actif avec fonction Stop & Go, le limiteur de vitesse automatique, la fonction de surveillance d'itinéraire et la détection des feux de circulation.

Parmi les fonctions fournies par l'aide au stationnement en option figurent la caméra de recul et l'assistant de recul. Le Park Assistant Plus* – avec fonctions Park View, Panorama View et Remote 3D View – et BMW Drive Recorder sont également disponibles en option.

Dernière génération de BMW iDrive avec système d'exploitation BMW 8.

L'expérience multisensorielle BMW iDrive avec la dernière génération du système d'exploitation BMW 8 introduit dans la nouvelle BMW Série 3 ouvre la voie au futur numérique avec une connectivité puissante et des capacités de traitement des données, ainsi qu'une interaction intuitive entre le conducteur et le véhicule. Le BMW Curved Display et les capacités étendues du BMW Intelligent Personal Assistant sont au cœur de ce dispositif.



L'App My BMW fait office d'interface numérique universelle entre le conducteur et le véhicule et permet de contrôler le processus de recharge de la batterie haute tension des modèles hybrides rechargeables. À l'intérieur de la nouvelle BMW Série 3 Berline et de la nouvelle BMW Série 3 Touring, les clients peuvent utiliser l'eSIM personnelle conçue pour fonctionner avec la technologie mobile 5G, l'ID BMW pour personnaliser l'expérience utilisateur et améliorer l'intégration des smartphones avec Apple CarPlay® et Android Auto™. Parallèlement, la fonction BMW ConnectedDrive Upgrades maintient la nouvelle BMW Série 3 à jour avec les derniers logiciels. Le contenu des mises à niveau va des nouveaux services aux fonctions améliorées du véhicule.

* Initialement disponible pour les modèles BMW M340i xDrive et BMW M340d xDrive

Les versions indiquées, les équipements, les caractéristiques techniques, les chiffres de consommation de carburant/électrique et les valeurs d'émissions se rapportent à l'offre sur le marché allemand. Les dimensions et les mesures se rapportent aux véhicules de base en Allemagne. Ces dernières peuvent varier en fonction de la taille des jantes/pneus et des équipements en option sélectionnés.

ÉMISSIONS DE CO₂ ET CONSOMMATION.

La BMW Série 3 Berline : Consommation en cycle mixte : 9,5 – 8,7 l/100 km selon WLTP ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 215 – 192 g/km selon WLTP ; chiffres selon NEFZ : -)

La BMW Série 3 Touring : Consommation en cycle mixte : 1,9 – 1,4 l/100 km selon WLTP ; consommation d'énergie combinée : 18,1 - 16,1 kWh/100 km ; émissions de CO₂ combinées : 42 - 31 g/km selon WLTP ; chiffres selon NEFZ : -)

Le Groupe BMW

Avec ses quatre marques, BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier fabricant mondial de voitures et de motos haut de gamme et de fourniture de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production de BMW Group comprend 31 usines de production et d'assemblage à travers 15 pays ; la société dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2021, BMW Group a vendu plus de 2,5 millions de voitures et plus de 194.000 motos à travers le monde. Le bénéfice avant impôts pour l'exercice fiscal 2021 s'est élevé à 16,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 111,2 milliards d'euros. Au 31 décembre 2021, BMW Group employait 118 909 personnes.

L'entreprise a fixé très tôt son cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et l'efficacité de la gestion des matières premières au cœur de ses orientations stratégiques, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits en passant par la production.

BMW Group Belux

Corporate Communications



Facebook : <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter : <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube : <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram : <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Contact avec la presse :

BMW Group Belux

Jeroen Lissens

GSM : +32 488 23 55 85

Tél. : +32 3 890 97 08

E-mail : jeroen.lissens@bmw.be