



Communiqué de presse  
20 mai 2022

## **La toute nouvelle BMW M4 CSL – La réédition d'une légende**

**Pour marquer son 50<sup>e</sup> anniversaire, BMW M GmbH présente une édition spéciale basée sur ses modèles hautes performances à succès dans le segment des véhicules premium de taille moyenne. La nouvelle BMW M4 CSL invoque la passion de la course à l'ancienne et les technologies innovantes pour créer une expérience de performance inimitable.**

Avec sa puissance supérieure et sa conception légère intelligente, sa configuration biplace, les mises à niveau de châssis spécifiques au modèle et ses équipements spécialement sélectionnés, la nouvelle BMW M4 CSL est née pour la conduite sur piste. L'ADN qu'elle partage avec la BMW M4 GT3, qui elle est axée sur la compétition, se reflète également dans ses attributs de performance. Lors de ses essais sur la Nordschleife du Nürburgring, la BMW M4 CSL a signé le meilleur temps au tour pour une voiture du groupe BMW produite en série. Sur la version du circuit traditionnellement utilisée à des fins de comparaison – qui s'étend sur 20,6 kilomètres et ne comprend pas la ligne droite à la section T13 – le bolide a réalisé un chronomètre de 7 min et 15,677 s. Son temps de tour officiel sur le circuit de 20,832 kilomètres (le tour complet) est de 7 min et 20,207 s. Ses capacités d'accélération – 3,7 secondes de 0 à 100 km/h et 10,7 secondes de 0 à 200 km/h – sont tout aussi impressionnantes.

### **« Compétition, sport, légèreté » : une formule ancrée dans la tradition.**

Le caractère sportif décapant de la BMW M4 CSL s'appuie sur un concept éprouvé qui réunit une expertise de pointe en matière de développement et les dernières technologies pour créer un produit final fascinant. « CSL » signifie « compétition, sport, légèreté », en référence au rôle crucial de la réduction du poids dans les performances automobiles. La BMW 3.0 CSL, développée par BMW Motorsport GmbH selon ce même principe, a remporté le Championnat d'Europe des voitures de tourisme dès sa première participation en 1973. La M4 CSL suit également les traces de ses prédécesseurs en optant pour des pneus en édition spéciale empruntés aux générations précédentes des BMW M3/M4, notamment la légendaire BMW M3 CSL de 2003 et la BMW M4 GTS dévoilée en 2016.

La première mondiale de la nouvelle BMW M4 CSL au Concorso d'Eleganza Villa d'Este (du 20 au 22 mai 2022) sera l'un des temps forts des festivités du 50<sup>e</sup> anniversaire de BMW M GmbH. Cette édition spéciale sera produite dans une série limitée de 1000 exemplaires à l'usine du groupe BMW Dingolfing, en Allemagne, à partir de juillet 2022.

BMW M4 CSL : un design léger et intelligent tant au niveau des fondamentaux que des détails.



Son talent en matière d'innovation et son savoir-faire en matière de voitures de course ont permis à BMW M GmbH de limiter le poids en ordre de marche DIN de l'édition spéciale à 1625 kg. Un rapport poids/puissance de 2,95 kg/ch (4,01 kg/kW) constitue la plateforme idéale pour une expérience de conduite dynamique et sublimée.

Les sièges baquets en carbone M réduisent leur poids d'environ 24 kg par rapport aux sièges de série de la BMW M4 Competition Coupé. Une économie de 21 kilogrammes a été réalisée en retirant les sièges arrière et les ceintures de sécurité, en intégrant une cloison et en apportant les modifications nécessaires au compartiment à bagages. Les modifications apportées au niveau du châssis, dont l'ajout de freins M carbone-céramique extra-légers et de jantes, de ressorts et de jambes de force en alliage spécial léger, permettent de gagner encore 21 kilos supplémentaires. La réduction du niveau d'insonorisation et le passage à une isolation acoustique ultra-légère ont permis d'économiser environ 15 kilogrammes, tandis que l'utilisation de composants en plastique renforcé par des fibres de carbone (PRFC) déleste quelque onze kilogrammes du poids total. En effet, le toit, le capot et le coffre de la BMW M4 CSL sont taillés dans ce matériau high-tech léger, tout comme sa console centrale. À l'arrière, le silencieux en titane soustrait plus de quatre kilos du poids du système d'échappement. Enfin, plusieurs modifications esthétiques, notamment la calandre BMW, les feux arrière, les tapis de sol et la climatisation automatique permettent au véhicule de se défaire de quatre autres kilos.

### **Teinte extérieure et caractéristiques de design exclusives.**

La carrosserie de la BMW M4 CSL se pare d'une teinte métallisée exclusive Frozen Brooklyn Grey de série. Elle s'associe aux surfaces exposées en fibre de carbone et aux accents rouges pour créer une apparence visuelle expressive de pureté sportive. Les clients peuvent également spécifier leur nouvelle M4 CSL en finition unie Alpine White ou métallisée Sapphire Black. La structure en fibre de carbone des composants de la carrosserie est visible dans différentes zones, y compris les deux encoches ciselées dans le capot. Les surfaces des empreintes – qui ne sont pas peintes dans la couleur de la carrosserie – sont également soulignées par des contours rouges. Des lignes d'accent rouges mettent l'accent sur les deux ailettes du toit PRFC de la nouvelle BMW M4 CSL, les contours de ses seuils latéraux, les badges de modèle noirs et les séparateurs PRFC et les inserts de rideau d'air spécifiques au modèle sur la jupe avant.

### **BMW Laserlight : phares jaunes et feux arrière innovants.**

Les phares BMW Laserlight disponibles en option donnent un accent inédit à l'avant de la nouvelle BMW M4 CSL. Dans l'effet d'accueil déclenché au moment du déverrouillage des portières, et lorsque les feux de route et de croisement sont allumés, ces phares s'allument en jaune plutôt qu'en blanc, rappelant l'apparence des voitures de course GT performantes.

Les feux arrière à LED de la nouvelle BMW M4 CSL sont équipés de série d'une technologie qui fait ses débuts dans une voiture produite en série. Leurs couvercles en verre intègrent des fils de lumière entrelacés et



complexes qui s'éclairent à l'aide de la technologie laser, apportant une structure vibrante à la surface des lumières. Il en résulte une signature lumineuse vraiment distinctive, reconnaissable de loin dans l'obscurité.

### **Moteur six cylindres en ligne au caractère axé sur la course.**

L'unité de puissance spécifique au modèle de la BMW M4 CSL est basée sur le même moteur six cylindres en ligne à haut régime doté de la technologie M TwinPower Turbo que l'on retrouve à bord de la voiture de course BMW M4 GT3. Ses importantes réserves de performance ont permis une montée en puissance importante sans avoir à faire de concessions en termes de stabilité ou de durabilité. Ce gain de puissance s'appuie sur une augmentation de la pression de charge maximale des deux turbocompresseurs simple volute de 1,7 bar à 2,1 bar, ainsi que sur des ajustements spécifiques au modèle pour la gestion du moteur. Le moteur de la BMW M4 CSL développe un couple maximal de 650 Nm (479 lb-pi) entre 2750 et 5950 tr/min. Il délivre une puissance maximale de 405 kW/550 ch à 6250 tr/min.

La conception du moteur de 3,0 litres, directement inspirée du monde de la course, est résolument axée sur les hauts régimes et le développement maximal de la puissance. La structure fermée du carter de vilebrequin sans manchon contribue à le rendre extrêmement rigide, tandis que le vilebrequin léger forgé lui permet de gérer des niveaux de couple extrêmement élevés. Autre particularité spécifique aux modèles M : le cœur de culasse fabriqué à l'aide de techniques d'impression 3D.

Les systèmes de refroidissement et d'alimentation en huile sont conçus pour répondre aux défis particuliers posés par la conduite sur piste. Le système d'échappement à double sortie avec volets à commande électrique et silencieux arrière en titane léger génère en outre une note de moteur d'inspiration sportive et engageante créée spécialement pour la nouvelle BMW M4 CSL.

Le couple moteur est transmis aux roues arrière de la nouvelle BMW M4 CSL via une boîte de vitesses M Steptronic à huit rapports avec Drivelogic. Des fixations spécifiques au modèle pour le moteur et la transmission aident à traduire la puissance en performances dynamiques de manière exceptionnellement rapide et directe. La connexion plus ferme du moteur et de la boîte de vitesses à la structure de la voiture est clairement perceptible, surtout dans des situations de conduite plus difficiles.

### **Rigidité de caisse optimisée et technologie de châssis spécifique au modèle.**

À l'instar du moteur de la nouvelle BMW M4 CSL, sa technologie de châssis bénéficie d'une série d'améliorations détaillées – adaptées aux caractéristiques de performance de l'unité de puissance. Ces modifications prennent également en compte la réduction substantielle du poids du véhicule et les améliorations spécifiques en matière de rigidité de la carrosserie, ce qui permet de combiner agilité de tenue de route, dynamisme et précision, des caractéristiques qui font la réputation des voitures BMW M.



Dans le compartiment moteur, une composition de barres de jambe de force avant entièrement développées à partir de zéro augmente la rigidité de la carrosserie de la nouvelle BMW M4 CSL. La géométrie des éléments en fonte d'aluminium entre les tours de jambe de force et l'avant a été adaptée avec précision à l'aide de modèles numériques aux forces exercées dans différentes situations de conduite.

La cinématique d'essieu réglée individuellement et les réglages de carrossage des roues, des amortisseurs, des ressorts auxiliaires et des barres antiroulis spécifiques au modèle optimisent la précision de la direction, la transmission des forces de commande latérales en virage, la réponse du ressort et de l'amortissement et l'emplacement des roues. La suspension spécifique au modèle s'accompagne d'une hauteur de caisse réduite de huit millimètres par rapport à la BMW M4 Competition Coupé. La liste des équipements de série de l'édition spéciale comprend également une suspension M adaptative avec amortisseurs à commande électronique, une direction M Servotronic électromécanique à rapport variable et des freins M en carbone-céramique. Une version M spécifique du système de freinage intégré offre au conducteur une excellente sensation de contrôle de la pédale, même en repoussant les limites dynamiques et dans des conditions de route défavorables.

### **M Traction Control optimisé pour la piste.**

La fonction M Traction Control équipée de série avec réglage circuit spécifique au modèle permet au conducteur de définir des seuils d'intervention individuels pour la limitation du patinage des roues. Sur les surfaces sèches, les niveaux 1 à 5 du M Control Traction aident le conducteur à exécuter des dérapages contrôlés. Les crans 6 à 10 sont basés sur l'application développée pour les voitures de tourisme et tiennent compte des conditions de surface et de la température des pneus pour maximiser l'adhérence et la stabilité directionnelle.

Les jantes M forgées en alliage léger sont également de série dans un design exclusif à rayons transversaux (19 pouces sur l'essieu avant et 20 pouces sur l'arrière). Elles sont équipées de pneus haute performance spécialement mis au point pour l'édition spéciale aux formats 275/35 ZR19 (avant) et 285/30 ZR20 (arrière).

### **Équipement conçu pour fournir des sensations de course et une fonctionnalité au quotidien.**

Les équipements spécifiques au modèle confèrent à la BMW M4 CSL un équilibre distinctif entre le purisme de la voiture de sport, la facilité d'utilisation au quotidien sans restriction et la substance premium exclusive. Les sièges baquets en carbone M pour le conducteur et le passager avant se distinguent par leur structure PRFC autoportante et le rejet ciblé des fonctions améliorant le confort. Ils présentent un angle de dossier fixe, des réglages avant/arrière réalisables manuellement, tandis que la hauteur du siège peut uniquement être réglée dans un atelier à l'aide d'une tringlerie à vis à trois étages. Les sièges baquets en carbone M disposent également



d'appuie-tête amovibles et permettent l'intégration d'un système de ceinture à six points.

Le volant M Alcantara, le ciel de pavillon anthracite, les inserts esthétiques en fibre de carbone, les badges « CSL » sur les sièges, la console centrale et le panneau arrière, ainsi que les écrans spécifiques M contribuent également à parfaire l'habitacle pour un plaisir de conduite optimal. Les garnissages en cuir Merino avec fonctionnalités étendues et les ceintures de sécurité M sont également de série. Deux rangements de casque sont situés dans le compartiment arrière.

Le système de commande spécifique aux modèles M comprend le bouton M Setup pour accéder directement à de nombreux paramètres du véhicule et deux boutons M sur le volant pour stocker les configurations préférées. L'équipement de série comprend également le système M Drive Professional, avec M Drift Analyser et M LapTimer, ainsi que le bouton M Mode pour activer les réglages ROUTE, SPORT et PISTE.

Le BMW Live Cockpit Professional, également de série, comprend un ensemble d'affichages entièrement numériques composé d'un combiné d'instruments haute résolution avec diagonale d'écran de 12,3 pouces, implanté derrière le volant, et d'un écran de contrôle de 10,25 pouces. Parmi ses fonctions, on retrouve le système de navigation BMW Maps, le BMW Intelligent Personal Assistant, l'intégration de smartphone, la téléphonie avec recharge sans fil et une interface Wi-Fi. L'affichage tête haute BMW, avec éléments spécifiques M, et le BMW Drive Recorder peuvent être commandés en option.

La gamme d'équipements améliorant le confort et les systèmes d'aide à la conduite de la BMW M4 CSL se concentrent sur l'essentiel, conformément à son design léger et intelligent ainsi qu'à son concept de véhicule épuré. La spécification de série comprend la climatisation automatique, le Park Distance Control, l'avertisseur de risque de collision, l'avertissement de franchissement de ligne et l'indicateur de limitation de vitesse. La climatisation automatique à deux zones, une alarme et les systèmes Driving Assistant et Parking Assistant sont disponibles en option.

---

### **Le Groupe BMW**

Avec ses quatre marques, BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier fabricant mondial de voitures et de motos haut de gamme et de fourniture de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production de BMW Group comprend 31 usines de production et d'assemblage à travers 15 pays ; la société dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2021, BMW Group a vendu plus de 2,5 millions de voitures et plus de 194.000 motos à travers le monde. Le bénéfice avant impôts pour l'exercice fiscal 2021 s'est élevé à 16,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de

# **BMW Group Belux**

## **Corporate Communications**



111,2 milliards d'euros. Au 31 décembre 2021, BMW Group employait 118 909 personnes.

L'entreprise a fixé très tôt son cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et l'efficacité de la gestion des matières premières au cœur de ses orientations stratégiques, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits en passant par la production.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook : <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter : <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube : <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram : <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

### **Contact avec la presse :**

BMW Group Belux

Jeroen Lissens

GSM : +32 488 23 55 85

Tél. : +32 3 890 97 08

E-mail : [jeroen.lissens@bmw.be](mailto:jeroen.lissens@bmw.be)