



Communiqué de presse  
1<sup>er</sup> juin 2022

## **La toute nouvelle BMW X1 et la toute première BMW iX1**

**Le modèle d'entrée de gamme de la BMW X est maintenant plus attrayant que jamais. Dans sa troisième génération de modèles, la nouvelle BMW X1 se distingue par un design plus marqué, un espace supérieur, une numérisation avancée et, pour la première fois, un système de propulsion entièrement électrique. Dans la nouvelle BMW iX1, le plaisir de conduire instantanément accessible et la polyvalence moderne sont associés à une mobilité sans émissions locales. Un nouveau système de commande et de contrôle avec le BMW Operating System 8 et le BMW Curved Display ainsi qu'un choix beaucoup plus large de systèmes automatisés de conduite et de stationnement contribuent également à définir le caractère avant-gardiste de ce Sports Activity Vehicle (SAV) du segment des compactes premium.**

**Munich.** Avec son apparence robuste et sa polyvalence fonctionnelle, la nouvelle BMW X1 incarne une expérience authentique de liberté et d'indépendance au quotidien et sur les longs trajets. Le design progressif et l'ambiance sophistiquée de l'intérieur, ainsi que le choix beaucoup plus large d'équipements de série par rapport au modèle sortant, servent à souligner son caractère premium profondément ancré.

Au lancement en octobre 2022, il y aura initialement un choix de deux moteurs à essence et deux moteurs diesel. Ceux-ci seront associés à une transmission Steptronic à sept rapports avec double embrayage de série, et leur puissance motrice sera transmise à la route via les roues avant ou le système intelligent de transmission intégrale BMW xDrive, selon le modèle. Ce quatuor de départ sera immédiatement suivi par la BMW iX1 xDrive30 entièrement électrique (consommation d'énergie électrique, en cycle mixte WLTP : 18,4 - 17,3 kWh/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> : 0 g/km ; chiffres en cycle NEDC : - ; estimations basées sur le stade de développement actuel de la voiture) ainsi que par une paire de modèles hybrides rechargeables et deux autres variantes à motorisation conventionnelle dotées de la technologie hybride légère 48V. La nouvelle BMW X1 sera construite à l'usine de Ratisbonne, où des modèles dotés de moteurs à combustion, de systèmes hybrides rechargeables et d'une propulsion entièrement électrique sortiront pour la première fois d'une même chaîne de montage.

La BMW iX1 apportera l'expérience du plaisir de conduire sans émissions locales à un segment de véhicules qui connaît une croissance mondiale, ce qui la rendra accessible à un très large public cible. Le SAV compact équipé de la toute



dernière technologie BMW eDrive donnera donc une impulsion majeure à la montée en puissance accélérée de la mobilité électrique. Les améliorations en matière de durabilité par rapport au modèle précédent peuvent être attribuées en partie non seulement aux mesures d'électrification de grande envergure, mais aussi à l'utilisation accrue d'énergie verte, tant pour la production que dans la chaîne d'approvisionnement, et aux plus grandes quantités de matières premières secondaires et de matériaux naturels utilisés.

### **Design : traitement moderne des surfaces, présence visuelle accrue et allure robuste dans le style inimitable du modèle BMW X.**

Le traitement de surface, les lignes et les détails élégants du design extérieur de la BMW X1 affichent plus clairement que jamais son identité de Sports Activity Vehicle dans sa troisième génération de modèle. Les caractéristiques distinctives du design comprennent les proportions puissantes, les contours presque carrés des passages de roue et le style caractéristique du modèle BMW X pour les parties avant et arrière.

La partie avant verticale de la nouvelle BMW X1 lui confère un sentiment de présence beaucoup plus grand, avec des phares à DEL minces, une grande calandre presque carrée, des lignes en forme de X rayonnant sur les côtés et des bandes chromées accrocheuses dans la prise d'air inférieure servant d'éléments de définition. Les phares adaptatifs à LED avec feux de route matriciels, clignotants pulsés et répartition variable de la lumière sont disponibles en option.

Des surfaces sculptées de manière expressive et une longue ligne de toit sont les éléments distinctifs de la silhouette dynamiquement étirée du nouveau modèle. Vu de l'arrière, la fine vitre du hayon, les lignes horizontales, les feux à LED marquants et les passages de roues évasés produisent le look typique des SAV.

L'aura de robustesse de la nouvelle BMW X1 peut être intensifiée avec beaucoup d'effet grâce aux éléments de design spécifiques du modèle xLine, qui incluent une protection anti-encastrement stylisée. Le modèle M Sport, également proposé en alternative à l'équipement de base, met l'accent sur le plaisir de conduite dynamique avec des caractéristiques telles que ses grandes entrées d'air de refroidissement.

Toutes les variantes du modèle sont équipées de série de jantes en alliage léger de 17 pouces. Des roues en alliage léger de 18 pouces sont montées sur les voitures xLine et M Sport, bien que ces modèles soient également disponibles avec des roues de 19 pouces et - une première pour la BMW X1 - de 20 pouces. Les clients peuvent choisir entre deux teintes unies et dix teintes métallisées pour la peinture extérieure - y compris, pour la première fois, une option de peinture Frozen de BMW Individual.



### **Intérieur : ambiance progressive, espace polyvalent.**

Une position d'assise surélevée et une ambiance premium progressive stylisée sur la BMW iX contribuent à créer une expérience de conduite distinctive à l'intérieur du SAV compact. Les éléments clés de la refonte de l'habitacle sont le tableau de bord élancé, l'écran incurvé BMW, l'accoudoir " flottant " avec panneau de commande intégré et le plateau pour smartphone avec éclairage indirect à l'avant de la console centrale.

Les sièges nouvellement développés sont disponibles en option avec une sellerie en cuir perforé Sensatec et Vernasca. On trouve également sur la liste des options des sièges sport, un réglage électrique des sièges avec fonction mémoire et un soutien lombaire incluant une fonction massage. Des améliorations ont été apportées au confort acoustique et à la protection des occupants. Le concept de sécurité passive intégré comprend désormais un nouvel airbag d'interaction entre les sièges avant.

Le compartiment arrière de la nouvelle BMW X1 comprend trois sièges de taille normale offrant une amélioration notable du confort d'assise. Les dossiers des sièges arrière, divisés en 40 : 20 : 40, peuvent être rabattus ou ajustés à un angle différent pour augmenter la capacité du coffre. Le réglage avant-arrière des sièges arrière, disponible en option sur les modèles à moteur à combustion pure, offre une polyvalence encore plus grande. Le volume du coffre peut être porté de 540 à 1 600 litres maximum. L'attelage de remorque disponible en option sur la nouvelle BMW X1 est désormais commandé électriquement par simple pression sur un bouton.

### **Climatisation automatique à deux zones, volant en cuir Sport et BMW Maps de série.**

Le système de navigation BMW Maps, le volant en cuir Sport, la climatisation automatique intelligente à deux zones et le détecteur de pluie avec allumage automatique des phares sont tous de série sur la nouvelle génération de la BMW X1, tout comme quatre ports USB-C, deux prises de courant 12V et un nombre bien plus important de systèmes d'aide à la conduite par rapport au modèle sortant.

Des packs d'équipements restructurés permettent une individualisation ciblée de la voiture. Le caractère premium peut encore monter d'un cran grâce aux équipements optionnels tels que le pack rétroviseur, l'éclairage d'ambiance, le toit ouvrant panoramique en verre et le système audio Harman Kardon.



### **BMW iX1 : une nouvelle ère de plaisir de conduire dans le SAV compact commence.**

La BMW iX1 xDrive30 est la première voiture électrique à quatre roues motrices introduite par la marque dans le segment des compactes premium. Deux unités d'entraînement hautement intégrées sur les essieux avant et arrière délivrent une puissance combinée de 230 kW/313 ch (en tenant compte de l'effet de suralimentation temporaire), et affichent un couple global de 494 Nm (364 lb-ft). Le système de transmission intégrale électrique assure une traction et une stabilité directionnelle suprêmes dans toutes les situations. La BMW iX1 xDrive30 accomplit le sprint de 0 à 100 km/h (62 mph) en 5,7 secondes.

La technologie BMW eDrive de cinquième génération comprend en outre la technologie de charge hautement efficace de la voiture, y compris le logiciel de charge amélioré que l'on retrouve également sur la BMW i7, et une batterie haute tension placée à plat dans le soubassement du véhicule, dont la haute densité d'énergie confère à la voiture une autonomie de 413 à 438 kilomètres (257 à 272 miles). (Les chiffres relatifs à la puissance, aux performances, à la consommation d'énergie et à l'autonomie de la BMW iX1 xDrive30 sont des valeurs prévisionnelles basées sur le stade actuel de développement de la voiture).

### **Modèles hybrides rechargeables avec autonomie électrique accrue, moteurs essence et diesel avec technologie mild hybrid 48V.**

La technologie BMW eDrive de cinquième génération est également utilisée dans les variantes hybrides rechargeables de la nouvelle BMW X1, ce qui signifie des avancées significatives par rapport à la génération précédente en termes de prouesses sportives, d'efficacité et de capacité de charge. L'autonomie électrique a également été considérablement augmentée.

La nouvelle BMW X1 sera lancée avec un choix de moteurs à combustion conventionnels comprenant deux unités à essence et deux unités diesel de la nouvelle génération modulaire de moteurs Efficient Dynamics de BMW Group. La technologie hybride légère 48V de deuxième génération, avec un moteur électrique intégré à la transmission Steptronic à sept rapports, est présente pour aider à améliorer l'efficacité et la puissance des deux moteurs les plus puissants.

Cela permet au quatre cylindres de la BMW X1 xDrive23i (consommation de carburant combinée : 7,2 - 6,5 l/100 km [39,2 - 43,5 mpg imp] ; émissions de CO2 combinées : 162 - 146 g/km en cycle WLTP ; chiffres en cycle NEDC : - ) pour produire une puissance maximale de 160 kW/218 ch (développée par la combinaison du moteur à combustion pouvant atteindre 150 kW/204 ch et du moteur électrique intégré pouvant atteindre 14 kW/19 ch). Le nouveau BMW X1 sDrive18i (consommation de carburant combinée : 7,0 - 6,3 l/100 km [40,4 - 44,8



mpg imp] ; émissions de CO2 combinées : 158 - 143 g/km en cycle WLTP ; cycle NEDC : - ) animé par un moteur trois cylindres de 100 kW/136 ch.

Un moteur diesel quatre cylindres se combine à la technologie hybride douce dans la nouvelle BMW X1 xDrive23d (consommation de carburant combinée : 5,4 - 4,8 l/ 100 km [52,3 - 58,9 mpg imp] ; émissions de CO2 en cycle WLTP : 142 - 125 g/km ; cycle NEDC : - ) pour délivrer une puissance maximale de 155 kW/211 ch (développée par la combinaison du moteur thermique d'une puissance maximale de 145 kW/197 ch et du moteur électrique intégré d'une puissance maximale de 14 kW/19 ch). Le moteur diesel quatre cylindres de la nouvelle BMW X1 sDrive18d (consommation combinée : 5,5 - 4,9 l/100 km [51,4 - 57,6 mpg imp] ; émissions de CO2 combinées : 145 - 129 g/km en cycle WLTP ; cycle NEDC : - ) développe 110 kW/150 ch.

### **Un véhicule polyvalent offrant un mélange optimal d'agilité et de confort de conduite.**

Quel que soit le système d'entraînement utilisé, tous les nouveaux modèles BMW X1 offrent des caractéristiques de comportement bien définies dans toutes les situations et procurent l'expérience de conduite qui fait la renommée de la marque. La technologie sophistiquée du châssis du véhicule compact polyvalent permet d'obtenir un équilibre parfaitement harmonieux entre le comportement sportif et agile d'une part et le confort sur longue distance d'autre part. Tous les outils nécessaires à cet effet sont fournis par une construction de carrosserie qui réduit le poids tout en augmentant la rigidité, un empattement long, des voies plus larges que le modèle précédent et des améliorations ciblées de l'essieu à jambe de force à ressort à simple articulation à l'avant et de l'essieu arrière à trois bras.

La limitation du patinage des roues, proche de l'actionneur, est montée de série sur la nouvelle BMW X1, ce qui profite à la fois à la traction et à la stabilité directionnelle. Parmi les autres nouveautés, citons le système de freinage intégré et l'amortissement supplémentaire lié au soulèvement de l'essieu avant. La suspension adaptative M, disponible en option, comprend un amortissement sélectif en fonction de la fréquence, une direction sportive et un abaissement de 15 millimètres de la hauteur de caisse.

### **Grande variété de systèmes pour la conduite et le stationnement automatisés.**

Les progrès technologiques réalisés dans la nouvelle BMW X1 par rapport au modèle sortant se manifestent également dans la variété beaucoup plus grande des systèmes automatisés de conduite et de stationnement disponibles à l'utilisation. Parmi les équipements de série, citons le régulateur de vitesse avec



fonction de freinage et le système d'alerte en cas de collision frontale, qui est désormais également capable de détecter la circulation en sens inverse lors d'un virage à gauche (dans les pays où les véhicules circulent à droite) et les piétons et cyclistes lors d'un virage à droite. L'assistant de stationnement comprenant la caméra d'aide au recul et l'assistant de recul fait également partie de l'équipement de série.

La liste des équipements optionnels, quant à elle, comprend l'assistant de contrôle de la direction et de la voie, le régulateur de vitesse actif avec fonction Stop&Go, la navigation active, la fonction d'avertissement de sortie et l'affichage tête haute BMW, ainsi que les fonctions Surround View, Remote 3D View, BMW Drive Recorder et Remote Theft Recorder. Les fonctions existantes peuvent être mises à niveau grâce à la fonction de mise à jour logicielle à distance, qui permet également d'ajouter de nouvelles fonctions (la disponibilité dépend du matériel installé dans le véhicule et des conditions du marché).

### **Standard : BMW Operating System 8 et le nouveau BMW iDrive.**

La nouvelle BMW X1 offre également à ses occupants l'expérience multisensorielle BMW iDrive de dernière génération sous la forme du BMW Live Cockpit Plus de série. Basé sur le système d'exploitation BMW 8, il comprend l'écran incurvé BMW avec ses graphiques et sa structure de menu ultramodernes, ainsi que l'assistant personnel intelligent BMW qui a désormais acquis des compétences supplémentaires. Le groupe d'écrans entièrement numériques est formé par l'écran d'information de 10,25 pouces et l'écran de contrôle d'une diagonale d'écran de 10,7 pouces. Le nouveau BMW iDrive est orienté de manière ciblée vers une commande tactile et vocale intuitive. La numérisation à grande échelle de l'intérieur permet de réduire considérablement le nombre de boutons physiques, de commandes et d'interrupteurs nécessaires au fonctionnement.

Les nouveaux My Modes combinent des réglages du véhicule sélectionnables individuellement avec des univers d'expérience correspondants pour l'intérieur. La fonction Augmented View est disponible en option pour le système de navigation BMW Maps basé sur le cloud. Une caméra intérieure permet de prendre des clichés des occupants ou de faire envoyer des images de l'intérieur sur le smartphone du client. En outre, une eSIM personnelle conçue pour la technologie mobile 5G, la clé numérique BMW Plus, la fonctionnalité BMW ID et l'intégration du smartphone à l'aide d'Apple CarPlay® et d'Android Auto™ sont également disponibles sur la nouvelle BMW X1.

Tous les chiffres relatifs aux performances, à la consommation de carburant/électricité et aux émissions sont provisoires.

Toutes les variantes de modèles, les caractéristiques d'équipement, les données techniques et les chiffres relatifs à la consommation de carburant/électricité et aux émissions indiqués se rapportent à l'offre sur le



marché allemand. Les dimensions et les mesures se rapportent aux véhicules ayant la configuration de base en Allemagne. Elles peuvent varier en fonction de la taille des roues/pneus et des équipements en option choisis.

## ÉMISSIONS ET CONSOMMATION DE CO<sub>2</sub>.

**BMW iX1 xDrive30** : consommation électrique combinée en kWh/100km : - (NEFZ), 18,4 - 17,3 (WLTP)\* ; émissions de CO<sub>2</sub> : 0 g/km (NEFZ), 0 g/km (WLTP)\*, Autonomie électrique (WLTP)\* en km : 413 - 438.

\* Tous les chiffres sont des valeurs préliminaires.

**BMW X1 xDrive30e** : Consommation de carburant combinée selon WLTP : 1,1 - 0,8 l/100 km,  
Consommation de carburant combinée selon NEDC : - ,  
Consommation électrique combinée selon WLTP : 18,2 - 16,4 kWh/100 km,  
Consommation électrique combinée selon NEDC : - ,  
Émissions de CO<sub>2</sub> du carburant combiné selon WLTP : 24 - 17g/km,  
Émissions de CO<sub>2</sub> du carburant combiné selon NEDC : - ,

**BMW X1 xDrive23i** : Consommation combinée selon WLTP : 5,3 - 4,8 l/100 km,  
Consommation combinée selon NEDC : - ,  
Émissions de CO<sub>2</sub> selon WLTP : 140 - 125g/km,  
Émissions de CO<sub>2</sub> combinées selon le NEDC : - ,

---

## Le Groupe BMW

Avec ses quatre marques, BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier fabricant mondial de voitures et de motos haut de gamme et de fourniture de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production de BMW Group comprend 31 usines de production et d'assemblage à travers 15 pays ; la société dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2021, BMW Group a vendu plus de 2,5 millions de voitures et plus de 194.000 motos à travers le monde. Le bénéfice avant impôts pour l'exercice fiscal 2021 s'est élevé à 16,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 111,2 milliards d'euros. Au 31 décembre 2021, BMW Group employait 118 909 personnes.

L'entreprise a fixé très tôt son cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et l'efficacité de la gestion des matières premières au cœur de ses orientations stratégiques, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits en passant par la production.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook : <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter : <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube : <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram : <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

# BMW Group Belux

## Corporate Communications



### Contact avec la presse :

BMW Group Belux  
Jeroen Lissens  
GSM : +32 488 23 55 85  
Tél. : +32 3 890 97 08  
E-mail : [jeroen.lissens@bmw.be](mailto:jeroen.lissens@bmw.be)