



Communiqué de presse
22 juin 2022

La toute première BMW M3 Touring

BMW M GmbH ajoute une nouvelle variante de carrosserie à sa gamme de modèles hautes performances de la classe moyenne haut de gamme. La toute première BMW M3 Touring associe des sensations authentiques de sport automobile à un caractère très distinct et à un éventail plus large de qualités pratiques. Sa technologie de motorisation est entièrement axée sur la performance et réunit la version 375 kW/510 ch du moteur six cylindres en ligne avec la technologie M TwinPower Turbo, la transmission M Steptronic à huit rapports avec Drivelogic et le système de transmission intégrale M xDrive. Le dernier-né de la gamme est donc exclusivement disponible en BMW M3 Competition Touring avec la forme M xDrive (consommation de carburant combinée : 10,4 - 10,1 l/100 km [27,2 - 28,0 mpg imp] ; émissions de CO2 combinées : 235 - 229 g/km en cycle WLTP ; chiffres NEDC : -). L'intérieur à usage variable de la première BMW M3 Touring lui confère un profil de caractère distinctif, offrant de nouvelles possibilités d'expérimenter les performances typiques de la M au quotidien. Le nouveau système BMW iDrive avec écran incurvé BMW apporte à l'habitacle des technologies de pointe en matière de contrôle, de commande et de connectivité.

L'offensive de modèles de BMW M GmbH se poursuit dans l'année de son 50e anniversaire avec l'ajout d'un quatrième type de modèle à la gamme BMW M3/M4 aux côtés de la berline, du coupé et du cabriolet. La BMW M3 Touring sera présentée en première mondiale au Festival de la vitesse de Goodwood en juin 2022. Le lancement du marché commencera avec le début de la production en novembre 2022. La BMW M3 Touring sera produite aux côtés de la BMW M3 Berline à l'usine BMW Group de Munich.

Concept de véhicule autonome au design extravagant.

La première BMW M3 Touring fait des efforts particulièrement impressionnants pour tenir la promesse traditionnelle de M, à savoir un flair dynamique, une agilité et une précision combinés à une praticité quotidienne sans restriction et une capacité à parcourir des kilomètres. Un design extérieur extravagant met en lumière son concept de véhicule unique, assurant une différenciation claire au sein de la gamme et une aura dynamique inégalée par toute rivale.

Les surfaces au design épuré et les formes athlétiques soulignent le potentiel de performance exceptionnel de la BMW M3 Touring, tout comme les éléments de design spécifiques à la marque M, fermement investis dans les exigences fonctionnelles de la circulation de l'air de refroidissement et de l'équilibre aérodynamique. La calandre BMW sans cadre disposée verticalement, les



grandes prises d'air latérales, les passages de roue puissamment sculptés et les jupes latérales bien visibles forment, avec les pièces de fixation des jupes avant et arrière, une bande noire brillante tout autour de la voiture. D'autres caractéristiques distinctives sont les ouïes M dans les panneaux latéraux avant et les tuyaux d'échappement intégrés dans la jupe arrière à gauche et à droite du centre.

Quelle que soit la couleur extérieure choisie pour la BMW M3 Touring, son toit sera de série en noir brillant. Les rails de toit de série et la trappe d'aération Gurney spécifique au modèle sur le spoiler de toit sont peints dans la même teinte. Le toit peut également être peint dans la couleur de la carrosserie en option, et un pack extérieur M Carbon figure également sur la liste des options.

Moteur six cylindres en ligne à haut régime.

La version du moteur six cylindres en ligne avec technologie M TwinPower Turbo développée pour les modèles Compétition de la gamme BMW M3/M4 développe une puissance maximale de 375 kW/510 ch et un couple maximal de 650 Nm (479 lb-ft). Se distinguant par l'appétit pour le régime qui fait la réputation des moteurs M, ainsi que par la linéarité de la puissance délivrée dans les plages de charge élevées, le six cylindres en ligne de 3,0 litres constitue la base du moteur de la nouvelle BMW M4 GT3 de course d'endurance. Ses systèmes de refroidissement et d'alimentation en huile sont conçus pour supporter des forces dynamiques longitudinales et latérales extrêmement élevées sur la piste. Le système d'échappement spécifique à la M, doté de clapets à commande électrique, génère une bande sonore émotionnelle qui ajoute une dimension supplémentaire à l'expérience de la performance.

Le moteur est associé à une boîte de vitesses M Steptronic à huit rapports avec Drivelogic, qui offre trois programmes de changement de vitesse et peut être commandée à l'aide de palettes de changement de vitesse sur le volant. La puissance du moteur est transmise à la route par le système de transmission intégrale M xDrive, qui fait équipe avec le différentiel M actif sur l'essieu arrière. La répartition de la puissance sur les quatre roues en fonction des besoins optimise la traction de la BMW M3 Competition Touring avec M xDrive, ainsi que son agilité et sa stabilité directionnelle. L'accélération de 0 à 100 km/h (62 mph) prend 3,6 secondes et le sprint de 0 à 200 km/h (124 mph) ne prend que 12,9 secondes. En optant pour le pack M Driver's Package, la vitesse maximale limitée électroniquement passe de 250 km/h (155 mph) à 280 km/h (174 mph).

Outre le réglage de base des quatre roues motrices, le conducteur peut également sélectionner le mode sport des quatre roues motrices via le menu de configuration. Ce mode permet de profiter encore plus intensément des réglages du système M xDrive en fonction de l'arrière. En désactivant le DSC (Dynamic



Stability Control), le mode 2WD, c'est-à-dire la propulsion arrière pure, entre en jeu.

Un équilibre idéal entre performances et confort sur longue distance.

La technologie du châssis, adaptée à la fois au profil de performance du groupe motopropulseur et au concept spécifique de la BMW M3 Touring, crée un équilibre idéal entre les performances sportives et le confort de conduite majestueux au quotidien et sur les longs trajets. Une mise au point détaillée a été effectuée dans le cadre d'essais intensifs sur des circuits de course, des routes de campagne et des parcours urbains. La grande rigidité en torsion de la structure de la carrosserie et des supports du châssis confère à la voiture une agilité, une dynamique et une précision encore plus grandes, et est encore renforcée par des éléments de renfort spécifiques au modèle dans la partie inférieure du plancher et le compartiment de chargement.

L'essieu avant à jambes de force à double articulation et l'essieu arrière à cinq bras ont une cinématique spécifique à la M. Ils allient légèreté et rigidité particulièrement élevée. La suspension M adaptative avec amortisseurs à commande électronique et la direction M Servotronic à rapport variable sont de série sur la BMW M3 Touring. Le système de freinage intégré offre deux réglages pour la sensation de la pédale. Des freins en céramique M Carbon peuvent être commandés en option en remplacement du système de freinage M Compound de série. Des jantes forgées en alliage léger M de 19 pouces (à l'avant) et 20 pouces (à l'arrière) sont montées de série et peuvent être équipées de pneus de piste en option.

Le système DSC comprend une limitation du patinage des roues intégrée à l'unité de commande du moteur. En plus du mode M Dynamic, la BMW M3 Touring dispose également de la fonction M Traction Control de série. En mode 2 roues motrices du système M xDrive, le conducteur peut régler les seuils d'intervention de la limitation du patinage des roues sur dix niveaux afin de se rapprocher prudemment des limites physiques dans les virages serrés sur circuit.

Sensation de course dans le cockpit, compartiment arrière très polyvalent.

L'écran incurvé BMW sera monté de série sur la BMW M3 Touring dès son lancement. Il offre une nouvelle interprétation du design du cockpit axée sur l'offre d'une expérience de performance intense. Le groupe d'écrans entièrement numériques se compose d'un écran d'information de 12,3 pouces et d'un écran de contrôle d'une diagonale d'écran de 14,9 pouces. Il est placé derrière une seule surface vitrée inclinée vers le conducteur. L'écran d'information situé derrière le volant présente toutes les informations utiles à la



conduite avec de nouveaux graphismes et dans un style spécifique à la M. Des widgets spécifiques à la M, contenant des informations sur la configuration de la voiture et l'état des pneus, peuvent être affichés sur l'écran d'accueil de l'écran de contrôle. Un affichage tête haute BMW avec un contenu spécifique M est proposé en option.

La BMW M3 Touring est équipée de série de sièges M Sport à réglage électrique avec fonction mémoire et chauffage des sièges, ainsi que d'une garniture en cuir Merino. Les sièges baquets M Carbon en option pour le conducteur et le passager avant offrent une symbiose unique entre les sensations du sport automobile, un design léger, une finition somptueuse et un confort longue distance. L'utilisation de plastique renforcé de fibres de carbone (CFRP) dans les éléments structurels du coussin et du dossier du siège, ainsi que les découpes dans les supports latéraux et sous les appuie-tête, permettent de gagner 9,6 kilogrammes par rapport aux sièges M Sport de série.

Le compartiment arrière de la BMW M3 Touring comporte trois sièges de taille normale. Le dossier de la banquette arrière peut être divisé 40 : 20 : 40. En rabattant les différentes parties des sièges ou tous les sièges en même temps, la capacité de chargement de la voiture peut passer de 500 litres à 1 510 litres maximum, selon les besoins. La commande automatique du hayon et la lunette arrière à ouverture séparée sont toutes deux de série. Un compartiment de rangement sous le plancher du coffre permet de ranger le couvercle du compartiment à bagages et le filet de séparation du coffre. Des rails antidérapants qui se relèvent automatiquement du plancher du coffre peuvent être commandés en option. Ils empêchent les bagages de glisser dans les situations de conduite dynamique.

Système de navigation M Drive Professional et BMW Maps de série.

Les équipements de confort de série de la BMW M3 Touring comprennent la climatisation automatique à trois zones, le BMW Live Cockpit Plus avec système de navigation BMW Maps, l'éclairage d'ambiance, le système de haut-parleurs hi-fi et le pack de rétroviseurs intérieurs et extérieurs. Les clients peuvent également bénéficier d'une large sélection de systèmes automatisés de conduite et de stationnement. L'alerte de collision frontale, l'affichage des limites de vitesse avec indicateur de non-dépassement, l'alerte de franchissement de ligne et le contrôle de distance de stationnement sont de série. Parmi les options disponibles, citons l'assistant de conduite professionnel avec assistant de direction et de contrôle de voie, le régulateur de vitesse actif avec fonction Stop&Go, la détection des feux de circulation et la navigation active, ainsi que l'assistant de stationnement avec assistant de marche arrière.

Le système de commande et d'exploitation spécifique à la M comprend le bouton Setup, qui permet d'accéder directement aux options de réglage du moteur, du



châssis, de la direction, du système de freinage et de la M xDrive. Deux configurations globales du véhicule peuvent être enregistrées et appelées à l'aide des boutons M du volant. Outre le M Traction Control, le M Drive Professional de série comprend également le M Drift Analyser et le M Laptimer.

Le bouton M Mode, situé sur la console centrale, permet d'ajuster les réactions des systèmes d'aide à la conduite et les contenus affichés sur l'écran d'information et l'affichage tête haute. Les conducteurs de la BMW M3 Touring peuvent également choisir entre les réglages ROAD, SPORT et TRACK.

Le système d'expérience véhicule BMW iDrive de dernière génération de la BMW M3 Touring représente l'incarnation de la numérisation progressive. Il est basé sur le système d'exploitation BMW 8 et, avec l'assistant personnel intelligent BMW et l'écran incurvé BMW, il a été conçu pour permettre une interaction intuitive entre le conducteur et la voiture grâce à des commandes vocales et tactiles naturelles. Le nouveau BMW iDrive permet la personnalisation via l'identifiant BMW et l'application My BMW App, ainsi que l'utilisation de la carte eSIM personnelle dans le véhicule. L'intégration des smartphones pour l'utilisation de CarPlay® et Android Auto™ fait également partie des spécifications de série. Un système d'antenne compatible avec la 5G assure une connectivité optimisée.

ÉMISSIONS ET CONSOMMATION DE CO₂.

La toute première BMW M3 Touring

Consommation de carburant combinée : 10,4 - 10,1 l/100 km [27,2 - 28,0 mpg imp] ; émissions de CO₂ combinées : 235 - 229 g/km en cycle WLTP ; chiffres NEDC : -

Le Groupe BMW

Avec ses quatre marques, BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier fabricant mondial de voitures et de motos haut de gamme et de fourniture de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production de BMW Group comprend 31 usines de production et d'assemblage à travers 15 pays ; la société dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2021, BMW Group a vendu plus de 2,5 millions de voitures et plus de 194.000 motos à travers le monde. Le bénéfice avant impôts pour l'exercice fiscal 2021 s'est élevé à 16,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 111,2 milliards d'euros. Au 31 décembre 2021, BMW Group employait 118 909 personnes.

BMW Group Belux

Corporate Communications



L'entreprise a fixé très tôt son cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et l'efficacité de la gestion des matières premières au cœur de ses orientations stratégiques, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook : <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter : <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube : <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram : <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Contact avec la presse :

BMW Group Belux

Jeroen Lissens

GSM : +32 488 23 55 85

Tél. : +32 3 890 97 08

E-mail : jeroen.lissens@bmw.be