



Communiqué de presse  
2 septembre 2022

## **Une étape importante pour BMW en Belgique : la moitié des nouvelles voitures livrées sont équipées d'un moteur électrique**

**Pour la première fois dans l'histoire de la marque, la moitié des nouvelles BMW livrées en août dernier sont équipées d'un moteur électrique. Il s'agit d'une étape sans précédent pour le leader du marché, qui démontre que les marchés professionnels et privés belges investissent massivement dans l'électrification durable.**

Parmi les BMW nouvellement immatriculées au mois d'août en Belgique, 32,4% étaient des hybrides rechargeables (951 unités) et 16,9% étaient entièrement électriques (496 unités). BMW est également la marque qui a enregistré le plus grand nombre de voitures entièrement électriques au cours des huit premiers mois de l'année (3 161 unités).

Ces bons chiffres sont dus à une forte demande pour les BMW iX3, BMW iX et BMW i4 électriques. La toute nouvelle BMW iX1 n'est pas encore livrée mais vient d'être lancée. Il s'agit du tout premier petit SAV entièrement électrique de la gamme BMW et, dans sa configuration à moteur à combustion (BMW X1), c'est traditionnellement un best-seller en Belgique et au Luxembourg. La gamme BMW électrique sera complétée cet automne par la nouvelle BMW i7, le fleuron électrique de la gamme BMW.

Chez BMW, l'électrification et la durabilité vont de pair. Par exemple, le cobalt nécessaire à la production des batteries est acheté directement par BMW auprès de mineurs certifiés en Australie et au Maroc, afin d'éviter les abus sociaux et écologiques dans le processus d'extraction. En outre, le groupe motopropulseur électrique de la dernière génération de BMW électriques utilise des moteurs synchrones qui fonctionnent sans aimants (permanents) et ne nécessitent donc pas de matériaux rares. De la planche à dessin aux intérieurs fabriqués à partir de filets de pêche recyclés, en passant par la phase d'utilisation et le recyclage, BMW montre que le développement durable ne se résume pas à ce qui sort (ou non) de l'échappement d'une voiture.

En Belgique aussi, nous y travaillons. Il suffit de penser aux 10 zones BMW eDrive de nos grandes villes où les BMW hybrides de dernière génération coupent automatiquement le moteur à essence lorsqu'elles pénètrent dans la ville où cela s'applique. Ou encore notre projet scolaire, dans le cadre duquel nous avons fait don de 30 voitures à des écoles techniques afin d'investir dans les jeunes techniciens de la technologie durable de demain.

---

# BMW Group Belux

## Corporate Communications



### Le Groupe BMW

Avec ses quatre marques, BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier fabricant mondial de voitures et de motos haut de gamme et de fourniture de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production de BMW Group comprend 31 usines de production et d'assemblage à travers 15 pays ; la société dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2021, BMW Group a vendu plus de 2,5 millions de voitures et plus de 194.000 motos à travers le monde. Le bénéfice avant impôts pour l'exercice fiscal 2021 s'est élevé à 16,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 111,2 milliards d'euros. Au 31 décembre 2021, BMW Group employait 118 909 personnes.

L'entreprise a fixé très tôt son cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et l'efficacité de la gestion des matières premières au cœur de ses orientations stratégiques, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits en passant par la production.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook : <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter : <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube : <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram : <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

### Contact avec la presse :

BMW Group Belux

Jeroen Lissens

GSM : +32 488 23 55 85

Tél. : +32 3 890 97 08

E-mail : [jeroen.lissens@bmw.be](mailto:jeroen.lissens@bmw.be)