



Communiqué de presse  
29 septembre 2022

## **La nouvelle BMW S 1000 RR**

**Encore plus dynamique grâce aux innovations complètes apportées au moteur, à la suspension, au châssis, à l'aérodynamique, au design et aux systèmes d'assistance.**

"Avec un moteur plus puissant, des suspensions et un châssis perfectionnés, les nouveaux systèmes d'assistance Brake Slide Assist et DTC Slide Control ainsi qu'une aérodynamique optimisée avec des winglets et un arrière redessiné, nous avons pu élever les performances de la RR à un nouveau niveau." Wolfgang Wallner, chef de projet S 1000 RR

**La nouvelle BMW S 1000 RR - encore plus dynamique grâce aux innovations complètes apportées au moteur, à la suspension, au châssis, à l'aérodynamique, au design et aux systèmes d'assistance**

La moto super sportive présentée pour la première fois en 2009 est désormais disponible dans une nouvelle édition dotée d'un moteur et d'un châssis perfectionnés, d'un aérodynamisme optimisé avec des ailettes, d'une nouvelle partie arrière et de nouveaux systèmes d'assistance.

**Un moteur 4 cylindres avancé qui établit une nouvelle référence en termes de performances, de couple et de maniabilité**

La nouvelle RR est équipée d'un moteur 4 cylindres en ligne basé sur le bloc moteur de l'actuelle S 1000 RR. La puissance maximale est désormais de 154 kW (210 ch) à 13 750 tr/min (ne s'applique pas aux machines américaines), soit 2 kW (3 ch) de plus que le modèle précédent. Le couple maximal de 113 Nm est généré à 11 000 tr/min. Malgré l'augmentation de la puissance de pointe, la plage de régime moteur utilisable de la nouvelle RR est désormais nettement plus large et plus complète. Le régime moteur maximal est de 14 600 tr/min.

**Contrôle de traction dynamique DTC avec nouvelle fonction Slide Control utilisant le capteur d'angle de braquage**

La nouvelle caractéristique du contrôle de traction dynamique DTC est la fonction Slide Control. Elle permet au pilote de sélectionner deux angles de dérive prédéfinis pour le système de contrôle de la traction lors de l'accélération en sortie de virage. Techniquement, ceci est réalisé à l'aide d'un capteur d'angle de braquage. Jusqu'à l'angle d'inclinaison respectif, le système d'antipatinage autorise le patinage de la roue arrière lors de l'accélération en sortie de virage, permettant ainsi la dérive de la roue arrière. Lorsque la valeur d'angle de braquage prédéfinie est atteinte, le contrôle de traction intervient, réduit le patinage et stabilise la moto.



### **Un "Flex Frame" avancé et une géométrie de châssis et de suspension nouvellement définie**

Le cœur du châssis de la nouvelle RR est toujours le cadre pont en aluminium, qui est une construction soudée de quatre éléments moulés par gravité et intègre le moteur, incliné vers l'avant de 32 degrés comme auparavant, comme élément porteur. Afin d'optimiser la flexibilité latérale, le cadre principal de la nouvelle RR a été doté de plusieurs ouvertures dans les zones latérales. Lors du développement du nouveau châssis de la RR, l'accent a également été mis sur l'amélioration de la précision de conduite. L'angle de la tête de direction a été aplati de 0,5° et le déport des tés de fourche réduit de 3 mm. La nouvelle géométrie du châssis s'accompagne non seulement d'une précision de conduite encore meilleure, mais aussi d'une précision accrue et d'un retour d'information plus clair de la roue avant.

### **ABS Pro avec les nouvelles fonctions de réglage Brake Slide Assist et ABS Pro "Slick"**

La nouvelle fonction Brake Slide Assist est une innovation importante et très utile pour les pilotes de course. Comme pour la nouvelle fonction DTC Slide Control, ce nouveau système est également basé sur des capteurs d'angle de braquage et permet au pilote de définir un angle de dérive spécifique pour les dérives dites de freinage tout en glissant dans les virages à une vitesse maintenue.

Winglets, sections avant et arrière redessinées et couleurs attrayantes pour encore plus de performance et de sportivité.

Comme sur la M RR, les ailettes de la nouvelle RR assurent désormais le meilleur contact possible de la roue avant avec la route, en particulier lors des accélérations. Ils génèrent une force aérodynamique descendante et donc une charge supplémentaire sur les roues. Les avantages sont les suivants : la tendance de la moto à faire un wheelie est réduite, vous pouvez freiner plus tard et la stabilité en virage est accrue.

En ce qui concerne le design, la nouvelle édition de la RR bénéficie d'une section avant redessinée comprenant des winglets, d'une nouvelle section arrière plus légère et plus sportive et de trois nouvelles teintes : Blackstorm métallisé, Style Passion en Racingred non métallisé et Lightwhite non métallisé/BMW M orienté course.

### **Les points forts de la nouvelle BMW S 1000 RR :**

- Puissance et couple accrus : 154 kW (210 ch) à 13 750 tr/min et 113 Nm à 11 000 tr/min.
- Rapport de vitesse secondaire plus court pour plus de traction sur la roue arrière.
- Un "Flex Frame" avancé avec plus de flexibilité.



- Géométrie du châssis avec de nouvelles valeurs pour l'angle de la tête de direction, le déport, la chasse et l'empattement.
- Kit châssis M de série avec point d'articulation du bras oscillant réglable et arrière surélevé.
- Contrôle de traction dynamique DTC avec nouvelle fonction Slide Control pour les dérives à l'accélération grâce au capteur d'angle de braquage.
- ABS Pro avec nouvelle fonction d'assistance au freinage par glissement utilisant le capteur d'angle de braquage pour freiner les dérives à l'approche des virages.
- Réglage ABS Pro "Slick"
- Aérodynamique optimisée avec une nouvelle section avant, des winglets, un pare-brise haut et la séparation de la triple pince inférieure.
- Batterie légère M de série.
- Port de charge USB dans la partie arrière.
- Section arrière redessinée et support de plaque d'immatriculation plus court.
- Faisceau de câblage optimisé pour le retrait du support de plaque d'immatriculation.
- Couvercle d'embrayage et de générateur en noir.
- Montage plus facile de la roue arrière grâce aux douilles d'essieu anti-perte et aux patins de frein et plaque d'ancrage de frein chanfreinés.
- Adaptateur souris GPS M dans le cadre de la gamme d'accessoires d'origine BMW Motorrad.
- Nouveau support GoPro dans la gamme d'accessoires d'origine BMW Motorrad.

---

### BMW Group

Avec ses marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier constructeur mondial de véhicules et de motos haut de gamme et offre également des services financiers et de mobilité de premier ordre. Le réseau de production de BMW Group comprend 31 sites de production et d'assemblage répartis dans 15 pays ; via son réseau de distribution mondial, le groupe est également présent dans plus de 140 pays.

En 2021, BMW Group a vendu plus de 2,5 millions de véhicules particuliers et plus de 194 000 motos dans le monde. Le résultat avant impôts de l'exercice 2021 s'élève à 16,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 111,2 milliards d'euros. Au 31 décembre 2021, BMW Group employait 118 909 personnes dans le monde.

L'entreprise a posé très tôt les jalons de l'avenir et place systématiquement la durabilité et la gestion efficace des ressources au cœur de son orientation

# BMW Group Belux

## Corporate Communications



stratégique, de la chaîne d'approvisionnement à la phase de fin de vie de tous ses produits, en passant par la production.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook : <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter : <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram : <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

### **Contact presse :**

BMW Group Belux

Jeroen Lissens

GSM : +32 488 23 55 85

Tél. : +32 3 890 97 08

E-mail : [jeroen.lissens@bmw.be](mailto:jeroen.lissens@bmw.be)