



Communiqué de presse
28 septembre 2022

La toute première BMW XM

Alors que les célébrations de son 50e anniversaire se poursuivent, BMW M GmbH nous présente sa toute première voiture haute performance dotée d'un système de propulsion électrifié. Un système hybride rechargeable composé d'un moteur à essence V8 et d'un moteur électrique exceptionnellement puissant dote la BMW XM de prouesses dynamiques captivantes. (consommation de carburant combinée : 1,6 - 1,5 l/100 km [176,6 - 188,3 mpg imp] dans le cycle WLTP ; consommation électrique combinée : 30,1 - 28,9 kWh/100 km en cycle WLTP ; émissions de CO2 en cycle combiné : 36 - 33 g/km en cycle WLTP ; chiffres pour le cycle NEDC : - *)

Le système de propulsion M HYBRID nouvellement développé, un design extravagant et une ambiance de luxe progressif à l'intérieur de la BMW XM s'unissent pour créer une nouvelle interprétation du concept de véhicule d'activité sportive (SAV) pour le segment des hautes performances, qui ouvrira cette sensation M inimitable à de nouveaux groupes cibles et marchés.

Point culminant de l'offensive des modèles de la marque en cette année anniversaire, la BMW XM est également la première BMW M originale depuis la BMW M1. Les détails précis du design extérieur du SAV haute performance rappellent la légendaire voiture de sport à moteur central. La production de la BMW XM débutera à l'usine BMW Group Spartanburg aux États-Unis en décembre 2022 avant d'arriver chez les concessionnaires du monde entier au printemps 2023. Les principaux marchés de vente seront les États-Unis, la Chine et le Moyen-Orient.

Système de propulsion M HYBRID pour des performances et une vitesse de croisière époustouflantes, sans émissions locales.

Le système d'entraînement M HYBRID de la BMW XM fournit une puissance totale de 480 kW/653 ch (générée par la combinaison du moteur à combustion d'une puissance maximale de 360 kW/489 ch et du système d'entraînement électrique d'une puissance maximale de 145 kW/197 ch). Il est soutenu par un nouveau moteur V8 classique à haut régime, doté de la technologie de pointe M TwinPower Turbo. Le moteur de 4,4 litres est doté d'un collecteur d'échappement à rampe croisée et d'un processus de séparation de l'huile optimisé.

Le moteur huit cylindres est assisté dans sa tâche par un moteur électrique intégré à la transmission M Steptronic à huit rapports. La puissance de propulsion du moteur est instantanément disponible lors des démarrages et répond sans hésitation à chaque mouvement de l'accélérateur. Le système d'entraînement M

BMW Group Belux

Corporate Communications



HYBRID produit un couple global maximal de 800 Nm/590 lb-ft (moteur pouvant atteindre 650 Nm [479 lb-ft] combiné à un moteur électrique développant jusqu'à 280 Nm [206 lb-ft]). Une étape de pré-démultiplication porte le couple maximal effectif du moteur électrique à 450 Nm (332 lb-ft) à l'entrée de la transmission.

Un moteur thermique, un moteur électrique, trois modes de fonctionnement, quatre roues motrices.

L'interaction intelligemment gérée entre le moteur et le moteur électrique offre une expérience de performance bien résolue et digne du badge M dans toutes les situations de conduite. Elle se définit par une immense montée en puissance qui commence instantanément et se maintient sur toute la plage de régime. La BMW XM passe de 0 à 100 km/h (62 mph) en 4,3 secondes, accompagnée d'une bande sonore chargée d'énergie et d'une émotion rare pour un huit cylindres. Ce son provient de son système d'échappement sport doté de volets réglables en continu à commande électronique et de doubles sorties hexagonales superposées, pour la première fois sur un modèle BMW M.

Le bouton M Hybrid de la console centrale permet de sélectionner l'un des trois modes de fonctionnement, dont le mode ÉLECTRIQUE qui permet de rouler sans émissions locales à une vitesse maximale de 140 km/h et sur une distance maximale de 82 à 88 km (51 à 55 miles)* selon le cycle WLTP. Ceci grâce à la batterie lithium-ion haute tension montée dans le soubassement de la voiture et aux 25,7 kWh d'énergie utilisable qu'elle fournit. L'unité de charge combinée de la BMW XM permet une recharge en courant alternatif jusqu'à 7,4 kW.

Les BMW IconicSounds Electric, développés en collaboration entre BMW Group et le compositeur de musique de film Hans Zimmer, créent également une piste de fond adaptée à la puissance du moteur électrique. une piste de fond adaptée à la puissance du moteur électrique. Le son de la propulsion électrique spécifique à la M fournit un retour authentique à chaque mouvement de la pédale d'accélérateur lors de la conduite en mode de fonctionnement sans émissions locales. Et si le réglage Sport ou Sport Plus est sélectionné alors que le système d'entraînement fonctionne en mode HYBRID, un son d'appoint souligne l'assistance électrique fournie au moteur à combustion

La puissance générée par le duo d'entraînement est transmise à la route par le système de transmission intégrale M xDrive, dont la configuration orientée vers l'arrière est particulièrement visible en mode 4WD Sport. Le conducteur peut également sélectionner le mode 4WD Sand, qui a été conçu spécifiquement pour la conduite sur les dunes et autres surfaces similaires. Le fonctionnement du différentiel M Sport de l'essieu arrière est également entièrement variable.

BMW XM LABEL RED : le modèle BMW M le plus puissant jamais fabriqué.

La BMW XM LABEL RED viendra compléter la gamme de modèles à l'automne 2023. La voiture de série homologuée pour la route la plus puissante de l'histoire



de BMW M GmbH affichera une puissance système de 550 kW/748 ch (générée par la combinaison du moteur à combustion jusqu'à 430 kW/585 ch et du système d'entraînement électrique jusqu'à 145 kW/197 ch) et un couple système maximal de 1 000 Nm/737 lb-ft (généré par la combinaison du moteur à combustion jusqu'à 750 Nm [553 lb-ft] et du système d'entraînement électrique jusqu'à 280 Nm [206 lb-ft] ; valeurs provisoires basées sur le stade actuel de développement du véhicule).

Un design distinctif comme expression de la présence et de la performance.

Le design extérieur de la BMW XM est une déclaration d'exclusivité, de présence et de performance. Les proportions d'un SAV moderne, des contours puissants, une silhouette étirée de façon dynamique, des éléments de design typiques de la marque M, une interprétation retravaillée du look frontal créé pour les modèles du segment de luxe de BMW et une foule d'accents distinctifs confèrent à la XM une aura singulièrement extravertie.

Les phares divisés en deux unités distinctes, une calandre rénale BMW avec un entourage de couleur or et un éclairage de contour continu, ainsi que de grandes prises d'air sont les caractéristiques déterminantes de la partie avant. Sur le côté, un bandeau doré rappelle la bande noire qui longe la carrosserie de la BMW M1. D'autres clins d'œil au passé se retrouvent sous la forme des logos BMW gravés sur la lunette arrière plate et la structure à lamelles des feux arrière sculptés. Montées en 21 pouces de série, avec la possibilité de variantes allant jusqu'à 23 pouces, les jantes M en alliage léger présentent également un design très distinctif.

Intérieur : cockpit centré sur le conducteur, luxueux M Lounge à l'arrière.

Le style expressif du design extérieur de la BMW XM se poursuit dans l'habitacle. Le cockpit et les sièges avant sont entièrement conçus autour d'une expérience de conduite active. L'équipement de série comprend des sièges multifonctions M, des genouillères et un volant en cuir M spécifique au modèle, ainsi que des graphiques spécifiques à la M, notamment des feux de changement de vitesse pour l'affichage incurvé BMW et l'affichage tête haute BMW.

Une sensation d'espace généreux, des matériaux de haute qualité et un design extravagant transforment l'arrière de la BMW XM en un M Lounge exclusif. Des dossiers chauffants s'étendant largement sur les côtés du compartiment arrière et des coussins spécialement conçus offrent aux passagers des niveaux de confort luxueux. La garniture de toit sculpturale est tout à fait unique avec sa structure prismatique tridimensionnelle, sa bordure de style photo et ses 100 unités LED pour l'éclairage. Vous avez le choix entre quatre garnitures différentes pour personnaliser l'intérieur, ainsi qu'un nouveau cuir Vintage pour les sections supérieures du tableau de bord et des panneaux de porte. L'éclairage d'ambiance, la climatisation automatique à quatre zones, le système Harman

BMW Group Belux

Corporate Communications



Kardon Surround Sound et le système Travel & Comfort sont tous des équipements de série, tandis que la liste des options comprend le système Bowers & Wilkins Diamond Surround Sound avec amplificateur de 1 500 watts et quatre haut-parleurs supplémentaires sur le toit.

Châssis : le spectre le plus large possible entre dynamisme et confort sur longue distance.

Le mélange unique de plaisir de conduite et de bien-être offert par l'habitacle de la BMW XM se reflète dans l'expérience de conduite proposée. Des systèmes de châssis sophistiqués avec des réglages spécifiques à la M permettent à la voiture d'offrir le spectre le plus large possible entre le dynamisme caractéristique de la M et un confort de conduite supérieur à la moyenne pour son segment. Les conducteurs peuvent également personnaliser les réglages du véhicule via le menu de configuration M. L'application intégrée de tous les systèmes de transmission et de châssis sur différents types de route - de la conduite urbaine aux autoroutes en passant par les routes de campagne - a permis d'obtenir une tenue de route extrêmement sûre et bien équilibrée à tout moment.

Le châssis est composé d'un essieu avant à double triangulation et d'un essieu arrière à cinq bras dont les propriétés cinématiques et élastocinématiques ont été spécialement adaptées. La BMW XM est équipée de série d'une suspension adaptative M Professional comprenant des amortisseurs à commande électronique et un système de stabilisation active du roulis avec moteurs électriques 48V et Active Roll Control. C'est également le premier modèle BMW M à être équipé de la direction active intégrale, qui fait également partie de la dotation standard.

La traction, l'agilité et la stabilité directionnelle bénéficient à la fois de la limitation du patinage des roues, proche de l'actionneur, et de la mise en réseau de tous les systèmes de contrôle au sein de la gestion intégrée de la dynamique transversale. Les freins M Sport fonctionnent en tandem avec un système de freinage intégré qui propose au conducteur deux réglages de sensation de la pédale. Des jantes M en alliage léger de 21 pouces sont montées de série, tandis que des jantes M en alliage léger de 22 ou 23 pouces sont proposées en option.

Une variété incomparable de systèmes d'aide à la conduite.

La BMW XM dispose du plus grand choix de systèmes d'aide à la conduite proposé - de série ou en option - pour tout véhicule hautes performances de BMW M GmbH. La dotation de série comprend le Driving Assistant, qui comprend l'avertisseur de collision frontale, l'avertisseur de sortie de voie, y compris le retour dans la voie avec assistance de direction, l'assistant d'évasion, l'assistant de vigilance et le système d'information sur les limites de vitesse. Le Driving Assistant Professional en option combine le régulateur de vitesse actif avec la fonction Stop&Go à une foule d'autres fonctions, notamment l'assistant



de direction et de contrôle de voie, l'assistant automatique de limitation de vitesse et la navigation active.

Le Parking Assistant Plus est également inclus de série. En plus de l'assistant de recul, ce système comprend les fonctions Parking View, Panorama View avant et arrière et 3D View.

Une expérience de conduite sur mesure par simple pression d'un bouton.

Le panneau de commande de la console centrale de la BMW XM comporte une série de boutons spécifiques au modèle permettant de personnaliser l'expérience de conduite de diverses manières. Pour la première fois, le bouton M Hybrid permet de sélectionner le mode de fonctionnement souhaité pour le système d'entraînement. Le conducteur peut choisir entre les modes HYBRID, ELECTRIC et eCONTROL. Le bouton Setup permet également d'accéder directement aux paramètres de configuration du système d'entraînement, du châssis, de la direction, du système de freinage, de la M xDrive et du niveau de récupération de l'énergie de freinage.

Un autre bouton permet de sélectionner le mode M. Lorsque le conducteur passe du mode route par défaut au mode sport, les interventions des systèmes d'aide à la conduite sont limitées aux fonctions essentielles requises pour une conduite sportive, tout comme le contenu affiché sur l'écran d'information. Il est possible de mémoriser deux configurations individuelles du véhicule ainsi que les réglages préférés pour le mode de fonctionnement du système M HYBRID, la note du moteur, le contrôle dynamique de stabilité (DSC) et les caractéristiques de changement de vitesse de la boîte de vitesses, puis de les appeler à l'aide des boutons M du volant.

BMW Live Cockpit Professional et affichage tête haute de série.

La BMW XM est équipée de série du BMW Live Cockpit Professional, qui est une version M de la dernière génération de l'expérience automobile multisensorielle BMW iDrive. Basé sur le BMW Operating System 8, il comprend un BMW Curved Display formé d'un écran d'information de 12,3 pouces et d'un écran de contrôle d'une diagonale d'écran de 14,9 pouces. Grâce au nouveau groupement d'écrans et aux capacités toujours plus étendues de l'Assistant personnel intelligent BMW, le nouveau BMW iDrive a été délibérément orienté vers l'utilisation tactile et la commande gestuelle ainsi que vers le dialogue en langage naturel. L'affichage tête haute BMW et la commande gestuelle BMW viennent s'ajouter à l'iDrive Controller et aux boutons multifonctions du volant dans l'équipement de série.

Le système de navigation BMW Maps basé sur le cloud est une autre caractéristique du BMW Live Cockpit Professional. L'utilisation gratuite de la clé numérique BMW Digital Key Plus permet aux clients de verrouiller et de déverrouiller leur nouvelle BMW XM avec leur iPhone d'Apple grâce à la

BMW Group Belux

Corporate Communications



technologie radio à bande ultra-large (UWB) renforcée en matière de sécurité. Et l'intégration des smartphones pour Apple CarPlay® et Android Auto™, la fonctionnalité personnalisée BMW ID et une eSIM conçue pour la technologie mobile 5G sont également toutes disponibles pour être utilisées dans la BMW XM.

ÉMISSIONS ET CONSOMMATION DE CO₂.

BMW XM

Consommation de carburant combinée : 1,6 - 1,5 l/100 km [176,6 - 188,3 mpg imp] en cycle WLTP ; consommation électrique combinée : 30,1 - 28,9 kWh/100 km en cycle WLTP ; émissions de CO₂ en cycle combiné : 36 - 33 g/km en cycle WLTP ; chiffres pour le cycle NEDC : - *.

BMW Group

Avec ses marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier constructeur mondial de véhicules et de motos haut de gamme et offre également des services financiers et de mobilité de premier ordre. Le réseau de production de BMW Group comprend 31 sites de production et d'assemblage répartis dans 15 pays ; via son réseau de distribution mondial, le groupe est également présent dans plus de 140 pays.

En 2021, BMW Group a vendu plus de 2,5 millions de véhicules particuliers et plus de 194 000 motos dans le monde. Le résultat avant impôts de l'exercice 2021 s'élève à 16,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 111,2 milliards d'euros. Au 31 décembre 2021, BMW Group employait 118 909 personnes dans le monde.

L'entreprise a posé très tôt les jalons de l'avenir et place systématiquement la durabilité et la gestion efficace des ressources au cœur de son orientation stratégique, de la chaîne d'approvisionnement à la phase de fin de vie de tous ses produits, en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook : <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter : <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram : <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Contact presse :

BMW Group Belux

Corporate Communications



BMW Group Belux
Jeroen Lissens
GSM : +32 488 23 55 85
Tél. : +32 3 890 97 08
E-mail : jeroen.lissens@bmw.be