Communiqué de presse
12 octobre 2022

La nouvelle BMW M 1000 R

Le Roadster M répond aux exigences les plus élevées, tant sur les routes de campagne que sur les circuits de course.

"La M R est le deuxième modèle M de BMW Motorrad. Basée sur les actuelles S 1000 R et S 1000 RR, la substance du produit de la M 1000 R - M R en abrégé - a été réglée pour répondre aux exigences spécifiques d'un roadster supersport. La dynamique de conduite parle d'elle-même, tant sur les routes de campagne que sur les circuits de course". Ralf Mölleken, Chef de projet Modèles 4 cylindres

La nouvelle BMW M R : le roadster M répond aux exigences les plus élevées tant sur les routes de campagne que sur les circuits de course.

Fin 2018, BMW Motorrad a déjà introduit la stratégie réussie de la gamme automobile M pour les motos et propose depuis lors des équipements spéciaux M et des M Performance Parts. La nouvelle BMW M 1000 R - ci-après dénommée M R en abrégé - est le deuxième modèle M de BMW Motorrad à célébrer sa première mondiale, après la superbike M 1000 RR : La M Roadster.

En cette année anniversaire du 50e anniversaire de BMW M GmbH, BMW Motorrad adhère également à la philosophie dynamique de la lettre la plus puissante du monde avec la nouvelle M R : M est synonyme dans le monde entier de succès en course ainsi que de fascination pour les modèles BMW hautes performances et s'adresse à des clients particulièrement exigeants en matière de performances, d'exclusivité et d'individualité.

Avec un moteur d'une puissance de 154 kW (210 ch), un poids à vide DIN de seulement 199 kg à pleine charge, une technologie de suspension et un aérodynamisme conçus à la fois pour une utilisation sur route à haute performance et pour des tours rapides sur circuit, la nouvelle M R offre une expérience de conduite dynamique dans le segment des roadsters auparavant réservé aux superbikes pur-sang.

Puissant 4 cylindres M R basé sur le moteur RR. Encore plus de puissance de pointe, un couple plus élevé et une poussée et une traction accrues grâce à des rapports secondaires et de vitesse plus courts pour un plaisir de conduite maximal sur les routes de campagne et les circuits de course.

La nouvelle M R est équipée d'un moteur modifié à 4 cylindres en ligne, refroidi par eau, basé sur le moteur de la S 1000 RR. Sa puissance maximale est de 154 kW (210 ch) à 13 750 tr/min, soit 33 kW (45 ch) de plus que sur la S 1000 R. Le couple maximal de 113 Nm est généré à 11 000 tr/min (S 1000 R : 114 Nm à 9 250 tr/min). Par rapport à la S 1000 R, le régime maximal de la M R est désormais de 14 600 tr/min. La traction accrue de la roue arrière sur tous les rapports est

également assurée par un rapport de vitesse secondaire plus court grâce à l'utilisation d'un pignon de 47 dents (S 1000 R : 45 dents). En outre, les rapports des 4e, 5e et 6e vitesses sont plus courts, ce qui profite également à la poussée et à la traction de la roue arrière.

M winglets et déflecteurs de vent : Vous pouvez freiner plus tard, bénéficier d'une moindre tendance au wheeling et accélérer plus tôt grâce à la force aérodynamique descendante.

Outre les techniques de transmission et de suspension, l'aérodynamique a également été un élément clé du cahier des charges pour le développement de la M R. La nouvelle M R a été dotée d'ailettes dans la zone des panneaux latéraux avant dans le but d'obtenir des temps au tour encore plus rapides sur circuit et la meilleure stabilité de conduite possible à grande vitesse. Déjà à une vitesse de 160 km/h, elles permettent une augmentation de la charge sur les roues avant de 11 kg à 220 km/h grâce à la force aérodynamique descendante générée. Les développeurs de BMW Motorrad ont compensé la légère augmentation de la résistance aérodynamique due à la petite surface frontale supplémentaire et à la forme des ailettes M par un déflecteur d'air conçu en conséquence devant le tableau de bord, en combinaison avec le pack M Competition.

Suspension et châssis adaptés à une utilisation axée sur la performance sur les routes de campagne et les circuits de course, avec des éléments de suspension entièrement réglables, un amortisseur de direction, un collier de guidon fraisé, un guidon tubulaire plus large avec inscription "BMW M 1000 R" gravée au laser et des rétroviseurs d'extrémité de guidon.

La suspension et le châssis de la nouvelle M R sont basés sur ceux de la S 1000 R, avec le cadre à pont en aluminium comme pièce maîtresse. Sur la M R, la roue avant est commandée par une fourche inversée avec un diamètre de tube coulissant de 45 mm en design "All black", c'est-à-dire qu'elle est vraiment entièrement noire. Elle est équipée d'inserts à cartouches dites fermées, des systèmes hydrauliques à piston-cylindre séparés. Une autre nouveauté de la M R est le réglage supplémentaire de la base du ressort de la fourche en liaison avec le Dynamic Damping Control (DDC) de série.

En outre, la fourche de la M R est dotée d'un triple collier de serrage supérieur avec un collier de serrage de guidon finement fraisé, ainsi que d'un guidon tubulaire en aluminium noir au design plus large que celui de la S 1000 R et portant l'inscription "BMW M 1000 R" gravée au laser. Autre nouveauté sur la M R, les rétroviseurs de guidon sont forgés en aluminium. Les pieds de fourche ont également été modifiés et sont désormais conçus pour accueillir les nouveaux étriers de frein M. Un autre élément nouveau de la M R est l'amortisseur de direction réglable.

Freins M avec pompe de frein à main radiale et jantes légères en aluminium forgé pour une dynamique de conduite optimale sur circuit et en mode

performance. Jantes exclusives M Carbon dans le cadre du pack M Competition.

Après la M 1000 RR, la nouvelle M R est la deuxième moto BMW à être équipée d'un frein M. Ce frein a été développé directement à partir de l'expérience acquise sur le terrain. Il a été développé directement à partir de l'expérience acquise avec les freins de course des machines de course d'usine BMW Motorrad dans le championnat du monde de Superbike. Les étriers de frein M sont dotés d'un revêtement anodisé bleu associé au célèbre logo M.

Avec deux disques de frein de 320 mm d'une épaisseur de 5 mm et des supports de disque de frein en aluminium anodisé noir, le système de freinage équipé d'une nouvelle pompe de frein à main radiale marque actuellement le sommet du développement des freins dans le domaine des systèmes légaux sur route. La nouvelle M R est déjà équipée de série de jantes en aluminium forgé très légères. Dans le cadre du pack M Competition, les roues exclusives M Carbon sont disponibles avec des rubans de conception nouvelle sur la jante.

Brake Slide Assist - aide le conducteur en cas de dérive des freins.

La nouvelle fonction Brake Slide Assist est une innovation importante et très utile, notamment pour les pilotes de course. Elle permet au pilote de freiner en dérive dans les virages avec un glissement constant.

Combiné d'instruments avec écran TFT de 6,5 pouces parfaitement lisible, nouvel affichage du compte-tours (zone rouge) et interface OBD pour M GPS Datalogger et M GPS Laptrigger utilisable via un code d'activation.

Le combiné d'instruments de la nouvelle M R correspond au design de la M RR et offre également l'animation de démarrage M. L'affichage étendu de la plage de vitesse rouge est une nouvelle caractéristique. En option, des données complètes pour l'utilisation du M GPS Laptrigger et du M GPS Datalogger (accessoires d'origine BMW Motorrad) peuvent être fournies au moyen d'un code d'activation via l'interface OBD du combiné d'instruments.

Le design M et le langage dynamique de la M R sont synonymes de performance pure et de sportivité.

Plus encore que la S 1000 R, la nouvelle M R, dotée d'une technologie de suspension optimisée et du moteur le plus puissant à ce jour dans un roadster dynamique de BMW Motorrad, est conçue sans compromis pour une conduite sportive - que ce soit sur les routes de campagne ou sur les circuits de course. M R - le summum de ce qui est actuellement possible dans le segment des roadsters. Les proportions de la M R sont ultra-compactes et puissantes, et les surfaces conçues en trois dimensions sont à la fois excitantes et dynamiques. Mince, élancée et extrêmement agressive, la M R a un aspect extrêmement distinctif depuis l'avant avec ses nouvelles ailettes M. En outre, la signature

lumineuse rend la nouvelle M R clairement reconnaissable comme une BMW de l'avant - par analogie avec la grille de rein des automobiles BMW.

Le look orienté vers la performance de la nouvelle M R se reflète également dans son concept de couleur. Le coloris blanc clair non métallisé / M Motorsport confère à la variante de base de la M R une allure particulièrement légère, sportive et conviviale, tandis que le coloris Blackstorm métallisé / M Motorsport inclus dans le pack M Competition est synonyme de puissance et de dynamisme.

Un design et une technologie sans compromis : La M R équipée du pack M Competition.

Si la nouvelle M R en version standard ne vous suffit pas encore, le pack M Competition offre un mélange fascinant de composants raffinés pour le gourmet de la technologie de course et le pilote à l'esprit esthétique. Outre le coloris Blackstorm métallisé / M Motorsport, le pack M Competition comprend des jantes M Carbon, un système de repose-pieds M, des pièces M Carbon telles que le couvre-roue arrière et le protège-chaîne, le couvre-roue avant, les couvercles de réservoir, le couvercle de la boîte à air avec rubans, le déflecteur d'air, le cache-pignon, le pack M pillion ainsi que le couvre-pilier M et un système de repose-pieds M fraisé et entièrement réglable.

Les points forts de la nouvelle BMW M 1000 R.

- Moteur M RR à cames décalées, puissance de 154 kW (210 ch) à 13 750 tr/min, soit 33 kW (45 ch) de plus que sur la S 1000 R. Couple maximal de 113 Nm à 11 000 tr/min (S 1000 R : 114 Nm à 9 250 tr/min)
- Rapport de vitesse secondaire plus court (pignon de 47 dents au lieu de 45)
- Rapports de transmission plus courts pour les 4e, 5e et 6e rapports
- Système d'admission optimisé avec entonnoirs d'admission variables pour un meilleur échange de charge à haut régime
- Silencieux arrière en titane
- Chaîne M Endurance
- Modes de conduite "Rain", "Road", "Dynamic", "Race" et "Race Pro1-3" ainsi que la dernière génération de contrôle de traction dynamique DTC et la fonction wheelie DTC avec boîtier de capteurs à 6 axes
- Trois caractéristiques d'accélérateur réglables sont désormais disponibles pour une réponse optimale. "Engine Brake" avec triple réglage du couple de traînée du moteur en mode "Race Pro"
- Le "Brake Slide Assist" assiste le pilote lors de la dérive des freins
- Shift Assistant Pro pour des changements de vitesse rapides en montée et en descente sans utiliser l'embrayage. Réversibilité facile du schéma de changement de vitesse pour une utilisation sur circuit
- Launch Control pour des départs de course parfaits et Pit Lane Limiter pour respecter précisément la vitesse donnée dans la voie des stands

- Hill Start Control Pro pour un démarrage en douceur dans les pentes
- M winglets et déflecteurs de vent : Freinez plus tard et accélérez plus tôt, et bénéficiez d'une meilleure stabilité à haute vitesse grâce à la force aérodynamique descendante
- Aileron moteur
- Fourche inversée au design "All black" avec base de ressort réglable en liaison avec le DDC de série
- Pour la première fois, des freins M sur un Roadster dynamique de BMW Motorrad: La M R offre une performance de freinage maximale pour les routes de campagne et les circuits de course
- Jantes forgées en aluminium
- Jantes en carbone M avec bandes M- et inscription M- sur la jante : Des composants high-tech de haute qualité offrent des performances maximales dans le cadre du pack M Competition
- Frein à main et levier d'embrayage M
- Amortisseur de direction réglable
- Collier de guidon fraisé
- Par rapport à la S 1000 R, le guidon tubulaire est plus large et porte l'inscription " BMW M 1000 R " gravée au laser
- Miroirs d'extrémité de guidon
- Phare principal avec logo M éclairé
- Petit support de plaque d'immatriculation
- Combiné d'instruments avec grand écran TFT de 6,5 pouces parfaitement lisible, animation de démarrage avec logo M et interface OBD pour M GPS Datalogger et M GPS Laptrigger utilisables via un code d'activation
- Compte-tours (zone rouge) affiché dans un nouveau design
- Batterie M légère, prise de charge USB à l'arrière, puissants blocs optiques à LED, régulateur de vitesse électronique et poignées chauffantes
- Éclairage de conduite sans clé (contact uniquement)
- Le design M et le langage dynamique du design signalent les performances ultimes du roadster
- Pack M Compétition
- RDC de série
- Vaste gamme d'accessoires en option

BMW Group

Avec ses marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier constructeur mondial de véhicules et de motos haut de gamme et offre également des services financiers et de mobilité de premier ordre. Le réseau de production de BMW Group comprend 31 sites de production et d’assemblage

répartis dans 15 pays ; via son réseau de distribution mondial, le groupe est également présent dans plus de 140 pays.

En 2021, BMW Group a vendu plus de 2,5 millions de véhicules particuliers et plus de 194 000 motos dans le monde. Le résultat avant impôts de l'exercice 2021 s'élève à 16,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 111,2 milliards d'euros. Au 31 décembre 2021, BMW Group employait 118 909 personnes dans le monde.

L'entreprise a posé très tôt les jalons de l'avenir et place systématiquement la durabilité et la gestion efficace des ressources au cœur de son orientation stratégique, de la chaîne d'approvisionnement à la phase de fin de vie de tous ses produits, en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook : http://www.facebook.com/BMWGroup

Twitter : http://twitter.com/BMWGroup

YouTube: http://www.youtube.com/BMWGroupView