



Communiqué de presse
12 octobre 2022

La nouvelle BMW M 1000 RR

Construites pour la course : Les nouvelles BMW M 1000 RR et M 1000 RR M Compétition.

"Nous avons réalisé un chef-d'œuvre d'ingénierie dans le développement aérodynamique de la M RR grâce à notre ambition inébranlable, notre passion totale et notre finesse technique. Grâce à d'innombrables heures passées en soufflerie ainsi qu'à des essais sur route, nous avons pu augmenter considérablement la vitesse de pointe avec une puissance moteur inchangée et, dans le même temps, accroître sensiblement la force d'appui, y compris dans les virages. Notre travail de développement sera récompensé par des succès en course". Christian Gonschor, Chef de projet M 1000 RR

Construite pour la course : Les nouvelles M 1000 RR et M 1000 RR M Compétition.

Avec la poursuite du développement de la BMW M 1000 RR, M RR en abrégé, BMW Motorrad pose un nouveau jalon dans le domaine des superbikes homologuées pour la course. La nouvelle M RR est animée par le moteur 4 cylindres en ligne refroidi par eau, conçu pour la compétition, notamment le championnat du monde de Superbike. Comme auparavant, sa puissance maximale est de 156 kW (212 ch) à 14 500 tr/min. Le châssis de la nouvelle M RR repose également sur le cadre pont en aluminium comme pièce maîtresse, complété par une fourche inversée et une jambe de suspension centrale à cinématique Full Floater Pro. La nouvelle M 1000 RR est proposée en deux versions : En tant que variante de base M RR dans la peinture de base Lighwhite non métallisée et en tant que M RR M Competition dans la peinture de base Blackstorm métallisée.

Vitesse de pointe massivement augmentée avec une force d'appui considérablement accrue grâce au nouveau carénage, aux nouveaux Winglets M, au nouvel enjoliveur de roue avant avec gaines de frein M intégrées et aux nouveaux enjoliveurs de roue M Aero.

Le potentiel accru de la nouvelle M RR résulte avant tout des progrès colossaux réalisés dans le domaine de l'aérodynamique. En particulier, un nouveau carénage en fibre de carbone apparente, doté d'un pare-brise plus haut, permet d'augmenter considérablement la vitesse de pointe tout en optimisant le flux d'air autour du pilote. Pour la première fois, ce carénage est également doté d'un support de carénage avant en fibre de carbone, particulièrement léger mais très rigide. La vitesse de pointe de la nouvelle M RR est passée de 306 à 314 km/h par rapport au modèle précédent. En outre, les pilotes de la M RR bénéficient d'un soulagement physique notable.

BMW Group Belux

Corporate Communications



Dans le cadre de ce développement aérodynamique, les M Winglets ont également été entièrement revus. Elles génèrent désormais une force aérodynamique descendante nettement plus importante, aussi bien en position de conduite droite qu'en virage. Le pilote gagne encore plus de confiance en ce qui concerne la roue avant, ce qui lui permet d'atteindre des angles d'inclinaison encore plus grands ou des vitesses de virage plus élevées avec le même angle d'inclinaison, tout en profitant d'une tendance réduite au wheeling. Dans le même temps, le pilote bénéficie d'une augmentation massive de la vitesse de pointe.

Un autre point central de l'optimisation de l'ensemble de l'aérodynamique a été la zone de la roue avant. C'est là que, pour la première fois dans l'histoire de BMW Motorrad, des conduits d'air de refroidissement des freins en fibre de carbone visible sont utilisés - également appelés conduits de frein en abrégé. Ils sont intégrés dans le nouveau garde-boue avant, qui a été optimisé pour améliorer le flux d'air autour des jambes de la fourche et des étriers de frein. Les enjoliveurs de roue M Aero, également fabriqués en fibre de carbone visible, réduisent encore davantage la résistance à l'air, en particulier à des vitesses supérieures à 250 km/h. Les enjoliveurs de roue M Aero sont réservés à la M RR M Competition.

Jantes M Carbon avec nouvelle surface et M Design Tapes. Jantes forgées disponibles en option au départ de l'usine.

Sur la nouvelle M RR, les jantes M Carbon se distinguent par leur nouvelle couche de laque transparente. Les nouveaux rubans au design M sur les jantes soulignent le caractère technique de haut niveau et la prétention à la compétition de la nouvelle M RR. En alternative aux jantes M Carbon, la nouvelle M RR peut désormais être commandée avec des jantes forgées, départ usine.

Partie arrière redessinée, siège ergonomique M Endurance, support de plaque d'immatriculation court et faisceau de câbles modifié.

Une section arrière nouvellement conçue confère à l'actuelle M RR une allure encore plus légère, plus sportive et plus dynamique. Le support de plaque d'immatriculation court et le siège ergonomique M Endurance sont également de nouvelles caractéristiques. Grâce à un faisceau de câbles modifié avec un connecteur LWS, le support de plaque d'immatriculation désormais plus court avec des unités d'éclairage peut être démonté encore plus rapidement et plus facilement.

Les points forts des nouvelles BMW M RR et M RR M Competition.

- M RR : 4 cylindres développés pour la compétition.
- Puissance 156 kW (212 ch) à 14 500 tr/min. - Couple maximal de 113 Nm à 11 000 tr/min.
- Pistons forgés à 2 segments

BMW Group Belux

Corporate Communications



- Orifices d'admission entièrement usinés par CNC et technologie BMW ShiftCam pour faire varier le calage et la levée des soupapes.
- Soupapes en titane, arbres à cames optimisés et galets de came étroits et légers.
- Moteur de base très léger et compact avec des bielles en titane Pankl plus longues et plus légères de 85 g pour réduire les frottements et le poids par rapport à la S 1000 RR.
- Embrayage anti-hopping sans autostimulation optimisé pour les départs en course.
- Système d'admission optimisé avec des conduits d'admission plus courts par rapport à la S 1000 RR pour un échange de charge optimisé à haut régime.
- Système d'échappement léger avec collecteur, silencieux avant et silencieux arrière en titane.
- NOUVEAU : Aérodynamique drastiquement optimisée avec une force d'appui plus importante même aux angles d'inclinaison, tout en augmentant la vitesse de pointe de 306 à 314 km/h.
- NOUVEAU : Nouveau carénage en fibre de carbone visible avec nouveau support avant de carénage en fibre de carbone et nouveaux M Winglets en fibre de carbone visible.
- NOUVEAU : Nouveau garde-boue avant en fibre de carbone visible avec gaines de frein intégrées.
- NOUVEAU : Enjoliveurs de roues M Aero en fibre de carbone visible.
- NOUVEAU : Jantes M Carbon avec nouvelle surface et M Design Tapes.
- NOUVEAU : Jantes forgées disponibles en option au départ de l'usine.
- NOUVEAU : Section arrière nouvellement conçue.
- NOUVEAU : Siège ergonomique M Endurance.
- NOUVEAU : Support de plaque d'immatriculation court.
- NOUVEAU : Faisceau de câbles modifié avec connecteur LWS pour un retrait encore plus facile du support de plaque d'immatriculation avec unités d'éclairage.
- Modes de conduite "Rain", "Road", "Dynamic", "Race" et "Race Pro1-3" ainsi que la dernière génération du contrôle de traction dynamique DTC et la fonction wheelie DTC avec boîtier de capteurs à 6 axes.
- Deux caractéristiques de l'accélérateur réglables sont désormais disponibles pour une réponse optimale. "Engine Brake" avec triple réglage du couple de traînée du moteur en mode "Race Pro".
- Shift Assistant Pro pour des changements de vitesse rapides en montée et en descente sans utiliser l'embrayage. Le schéma de changement de vitesse peut être facilement inversé pour une utilisation sur circuit.
- Launch Control pour des départs de course parfaits et Pit Lane Limiter pour respecter précisément la vitesse donnée dans la voie des stands.
- Hill Start Control Pro pour un démarrage en douceur dans les pentes.
- Freins M : Performance de freinage maximale sur la piste de course

BMW Group Belux

Corporate Communications



- Combiné d'instruments avec grand écran TFT de 6,5 pouces parfaitement lisible, animation de démarrage avec logo M et interface OBD pour M GPS Datalogger et M GPS Laptrigger.
- Batterie M légère, prise de charge USB à l'arrière, puissants blocs optiques à LED, régulateur de vitesse électronique et poignées chauffantes.
- Pack M Compétition avec M GPS Laptrigger et code d'activation, pack de pièces fraîchement M, pack M Carbone, bras oscillant anodisé naturel 220 g plus léger que la variante de base ou que celui de la S 1000 RR, chaîne M Endurance à revêtement DLC et pack passager incluant une protection contre les bosses.
- Vaste gamme d'accessoires optionnels et d'équipements spéciaux au départ de l'usine.

BMW Group

Avec ses marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier constructeur mondial de véhicules et de motos haut de gamme et offre également des services financiers et de mobilité de premier ordre. Le réseau de production de BMW Group comprend 31 sites de production et d'assemblage répartis dans 15 pays ; via son réseau de distribution mondial, le groupe est également présent dans plus de 140 pays.

En 2021, BMW Group a vendu plus de 2,5 millions de véhicules particuliers et plus de 194 000 motos dans le monde. Le résultat avant impôts de l'exercice 2021 s'élève à 16,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 111,2 milliards d'euros. Au 31 décembre 2021, BMW Group employait 118 909 personnes dans le monde.

L'entreprise a posé très tôt les jalons de l'avenir et place systématiquement la durabilité et la gestion efficace des ressources au cœur de son orientation stratégique, de la chaîne d'approvisionnement à la phase de fin de vie de tous ses produits, en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook : <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter : <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram : <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Contact presse :

BMW Group Belux

Corporate Communications



BMW Group Belux
Jeroen Lissens
GSM : +32 488 23 55 85
Tél. : +32 3 890 97 08
E-mail : jeroen.lissens@bmw.be