



Communiqué de presse
12 octobre 2022

La toute nouvelle BMW M2

La nouvelle BMW M2 offre la performance M sous une forme très concentrée. Avec son moteur six cylindres en ligne de 338 kW/460 ch, sa boîte de vitesses manuelle à six rapports disponible en option et sa propulsion arrière, la deuxième génération de la voiture de sport compacte hautes performances promet un plaisir de conduite inégalé. Le lancement de la nouvelle BMW M2 constitue un autre événement marquant de l'offensive de modèles célébrant le 50e anniversaire de BMW M GmbH, tout en rendant le premier pas dans le monde de ses voitures hautes performances encore plus séduisant.

Des dimensions compactes ainsi qu'une technologie de groupe motopropulseur et de châssis adaptée des BMW M3/BMW M4 sont au cœur d'un concept de véhicule qui confère à la nouvelle édition du modèle deux portes une agilité et une maniabilité séduisantes qui restent facilement contrôlables, même lorsque le conducteur explore les limites de la voiture. Ce profil de caractère distinct se manifeste également dans le design extérieur expressif avec ses proportions de coupé athlétique. Le concept sophistiqué de commande et d'exploitation permettant de personnaliser la configuration du véhicule contribue également à produire une expérience de performance d'une intensité remarquable. Grâce à ces nombreux attributs, la nouvelle BMW M2 perpétue la tradition de la marque en matière de modèles ultra-sportifs aux dimensions compactes qui a débuté en 1973 avec l'arrivée de la BMW 2002 turbo. Elle s'appuie également sur le succès de sa prédécesseure, qui a enregistré près de 60 000 ventes dans le monde.

Le lancement mondial de la nouvelle BMW M2 débutera en avril 2023. Elle sera construite aux côtés de la nouvelle BMW Série 2 Coupé dans l'usine de BMW Group à San Luis Potosí, au Mexique.

Des dimensions compactes, des proportions extrêmement puissantes.

L'apparence athlétique de la nouvelle BMW M2 découle de ses dimensions compactes, de ses proportions extrêmement puissantes et de ses caractéristiques de design M caractéristiques. Sa longueur extérieure est inférieure de 214 millimètres à celle des modèles BMW M4 Coupé et son empattement est plus court de 110 millimètres. Dans le même temps, les largeurs du véhicule et des voies dépassent largement celles de la nouvelle BMW Série 2 Coupé.

La grande calandre BMW sans cadre avec ses barres horizontales, combinée à une prise d'air inférieure en trois parties aux contours presque rectangulaires, confère à l'avant de la voiture un look M familier. Le design a été conçu en fonction des exigences techniques en termes d'alimentation en air de



refroidissement et d'équilibre aérodynamique. Des surfaces clairement dessinées, des jupes latérales nettement évasées et des passages de roues musclés donnent le ton à la vue latérale. La partie arrière de la nouvelle BMW M2 est également compacte et puissante, et présente un certain nombre de touches individuelles sous la forme d'un becquet accrocheur sur le couvercle du coffre, de réflecteurs disposés verticalement, du diffuseur de la jupe arrière au design puriste et de deux paires de sorties d'échappement placées loin des bords extérieurs.

Le choix de cinq peintures extérieures disponibles pour la nouvelle BMW M2 comprend les teintes métallisées Zandvoort Blue solid et Toronto Red, exclusives à ce modèle. Un toit M Carbon qui réduit le poids du véhicule d'environ six kilogrammes est proposé en option.

Un moteur six cylindres en ligne avec un apport de puissance instantané et un appétit passionnant pour le régime.

La version du moteur à six cylindres en ligne développée pour le modèle compact haute performance avec la technologie M TwinPower Turbo et le design à haut régime se distingue par ses caractéristiques de performance typiques de la marque. Ne différant que sur un petit nombre de détails du moteur utilisé sur les modèles BMW M3 et BMW M4, le moteur 3,0 litres séduit par sa réponse rapide, son appétit sain pour le régime et sa puissance linéaire délivrée jusqu'aux plus hauts niveaux de la plage de régime.

Développant une puissance maximale de 338 kW/460 ch, le moteur sous le capot de la nouvelle BMW M2 surpasse de 66 kW/90 ch le moteur de base utilisé par son prédécesseur. Le couple maximal de 550 Nm (405 lb-ft) est produit entre 2 650 et 5 870 tr/min, la puissance maximale étant atteinte à 6 250 tr/min. Le nouveau moteur atteint un régime maximal de 7 200 tr/min. La montée en puissance pulsée est accompagnée d'une bande sonore riche en émotions générée par le système d'échappement spécifique à la M avec des volets à commande électrique. Le système d'alimentation en huile est conçu pour gérer des situations de conduite extrêmement dynamiques sur circuit, tout comme le système de refroidissement.

Un choix d'expériences de performance : transmission M Steptronic à huit vitesses avec Drivelogic de série, boîte manuelle à six vitesses en option.

La puissance du moteur est relayée aux roues arrière par une transmission M Steptronic à huit rapports avec Drivelogic de série. Ses changements de vitesse extrêmement sportifs, sa connexion directe avec le moteur et sa capacité à exécuter plusieurs rétrogradations jusqu'au plus bas rapport disponible constituent la base idéale pour des accélérations séduisantes et instantanées. Elle est commandée au moyen d'un levier sélecteur arborant le dernier design M et de palettes de changement de vitesse sur le volant. La fonction Drivelogic permet de choisir entre trois réglages de vitesse.



Une boîte de vitesses manuelle à six rapports est disponible en option pour tous ceux qui recherchent une expérience de performance dans le moule classique, ancrée dans l'interaction intense entre le conducteur et la voiture. Elle se prête à un style de conduite sportive grâce non seulement à son action de changement de vitesse définie avec précision, mais aussi à l'assistant de changement de vitesse, qui utilise le contrôle de la vitesse d'engagement pour assurer un fonctionnement sans glissement lors du rétrogradage au freinage dans les virages. Si nécessaire, l'assistant de changement de vitesse peut être désactivé dans le menu M Setup.

La nouvelle BMW M2 réalise le sprint de 100 km/h depuis l'arrêt en 4,1 secondes avec la transmission M Steptronic à huit vitesses et en 4,3 secondes lorsqu'elle est équipée de la boîte manuelle à six vitesses. Elle est capable de passer de 0 à 200 km/h (124 mph) en 13,5 secondes (automatique) ou 14,3 secondes (manuelle). La vitesse maximale limitée de la nouvelle BMW M2 peut être portée de 250 km/h (155 mph) à 285 km/h (177 mph) en spécifiant le pack conducteur M en option.

La propulsion arrière, le contrôle de traction M et le différentiel actif M assurent agilité, précision et plaisir de conduire selon les besoins.

Indépendamment du choix de la transmission, la forme traditionnelle de performance dynamique de la nouvelle BMW M2 est également incarnée par sa propulsion arrière. L'accumulation linéaire des forces d'accélération latérale caractéristique des modèles M aide le conducteur à guider la voiture dans les virages avec des dérives contrôlées, par exemple. La fonction M Traction Control de série est également conçue pour permettre au conducteur de sonder soigneusement les limites de performance du véhicule en définissant des seuils d'intervention individuels pour la limitation du patinage des roues, avec un choix de dix niveaux.

Un autre élément qui contribue à la dynamique sublime de la BMW M2 est le différentiel actif M sur l'essieu arrière. Également inclus de série, il est capable de générer en toute transparence un effet de blocage allant jusqu'à 100 % lorsque cela est nécessaire. Cela permet d'optimiser la traction sur des revêtements offrant des niveaux d'adhérence différents pour la roue arrière gauche et la roue arrière droite, par exemple, et d'améliorer le transfert de puissance lors des fortes accélérations en sortie de virage.

Une technologie de châssis sophistiquée, une maniabilité contrôlée avec précision.

Les dimensions compactes de la nouvelle BMW M2, son empattement court, sa répartition des masses 50:50 presque parfaitement équilibrée et sa technologie de châssis sophistiquée se combinent pour offrir une maniabilité contrôlée du bout des doigts. L'agilité, le dynamisme et la précision de la voiture bénéficient



également de l'excellente rigidité en torsion de la structure de la carrosserie et des supports du châssis, favorisée par des renforts sur mesure.

L'essieu avant à jambes de force à double articulation et l'essieu arrière à cinq bras sont dotés d'une cinématique spécifique à la marque M. L'équipement de série de la nouvelle BMW M2 comprend une suspension M adaptative avec amortisseurs à commande électronique, une direction M Servotronic à démultiplication variable, un contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec mode M Dynamic et de puissants freins M Compound à six pistons à calliper fixe à l'avant et à un piston à calliper flottant à l'arrière. Le système de freinage intégré propose au conducteur deux réglages de la sensation de la pédale. La nouvelle BMW M2 est équipée de jantes en alliage léger de 19 pouces à l'avant et de 20 pouces à l'arrière, chacune représentant une augmentation d'un pouce du diamètre des roues montées de série sur les modèles BMW M3 et BMW M4. Il est également possible de les équiper de pneus de piste.

Cockpit de voiture de sport avancé avec écran incurvé BMW de série et sièges baquets M Carbon en option.

La nouvelle BMW M2 est dotée d'un cockpit au design centré sur le conducteur, avec des affichages, des commandes et des options de réglage spécifiques à la marque M, ainsi que l'écran incurvé BMW. Les informations relatives à la conduite, y compris les feux de changement de vitesse, apparaissent dans une nouvelle disposition graphique sur l'écran d'information de 12,3 pouces. Des widgets spécifiques à M pour la configuration du véhicule et l'état des pneus ne sont que deux des éléments qui peuvent être appelés sur l'écran de contrôle de 14,9 pouces. L'affichage tête haute BMW, disponible en option, propose également des affichages spécifiques à la marque.

L'écran incurvé BMW et l'assistant personnel intelligent BMW font partie de la dernière génération de BMW iDrive. Basé sur le système d'exploitation BMW 8, il a été spécialement conçu pour permettre une interaction intuitive entre le conducteur et le véhicule à l'aide de commandes tactiles et du langage naturel. Le nouveau système BMW iDrive permet la personnalisation avec la BMW ID et My BMW App, ainsi que l'utilisation d'une eSIM personnelle dans le véhicule. L'intégration du smartphone pour Apple CarPlay® et Android Auto™ est de même incluse de série sur la nouvelle BMW M2, et il existe également un système d'antenne 5G pour une connectivité optimisée.

Le conducteur et le passager avant sont accueillis de série par des sièges sport au design spécifique au modèle avec des surfaces Sensatec/Alcantara. Des sièges M Sport avec appuie-tête intégré et surfaces perforées en cuir Vernasca/Sensatec sont disponibles en alternative. Les sièges baquets M Carbon, qui figurent également sur la liste des options, utilisent du plastique renforcé de fibres de carbone (CFRP) dans les éléments structurels de l'assise et du dossier et présentent également des découpes dans les supports latéraux et

BMW Group Belux

Corporate Communications



sous les appuie-tête, ce qui permet de réduire le poids du véhicule d'environ 10,8 kilogrammes.

Three-zone automatic climate control, BMW Maps navigation system, Setup button and M Drive Professional as standard.

Comfort features fitted as standard in the new BMW M2 include three-zone automatic climate control, BMW Live Cockpit Plus with BMW Maps navigation system, ambient lighting and Hi-Fi speaker system. In terms of automated driving and parking systems, forward collision warning, speed limit display with no passing indicator, lane departure warning and parking distance control are all standard. Driver's assistant, active cruise control with Stop & Go and parking assistant including reverse assist are just some of the options available.

The Setup button on the center console provides direct access to the engine, chassis, steering, braking and M Traction Control setup options, as well as the shift assistant, if available. Two global vehicle configurations can be stored and retrieved using the M buttons on the steering wheel.

In addition to M Traction Control, the standard M Drive Professional also includes the M Drift Analyser and M Laptimer. In addition, the M Mode button on the center console can be used to adjust the activity level of the driver assistance system and the content of the information display and head-up display, with a choice of ROAD, SPORT and TRACK settings.

The options list also includes the M Race Track package, which includes the M Driver's package, M Carbon roof, M Carbon bucket seats, carbon fiber interior trim and track tires.

CO2 EMISSIONS AND FUEL CONSUMPTION.

BMW M2:

Combined cycle fuel consumption: 10.2 - 9.7 l/100 km [27.7 - 29.1 mpg imp]; combined cycle CO2 emissions: 231 - 218 g/km WLTP cycle; NEDC cycle figures: -.

BMW Group

Avec ses marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier constructeur mondial de véhicules et de motos haut de gamme et offre également des services financiers et de mobilité de premier ordre. Le réseau de production de BMW Group comprend 31 sites de production et d'assemblage répartis dans 15 pays ; via son réseau de distribution mondial, le groupe est également présent dans plus de 140 pays.

En 2021, BMW Group a vendu plus de 2,5 millions de véhicules particuliers et plus de 194 000 motos dans le monde. Le résultat avant impôts de l'exercice 2021 s'élève à 16,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de

BMW Group Belux

Corporate Communications



111,2 milliards d'euros. Au 31 décembre 2021, BMW Group employait 118 909 personnes dans le monde.

L'entreprise a posé très tôt les jalons de l'avenir et place systématiquement la durabilité et la gestion efficace des ressources au cœur de son orientation stratégique, de la chaîne d'approvisionnement à la phase de fin de vie de tous ses produits, en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook : <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter : <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram : <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Contact presse :

BMW Group Belux
Jeroen Lissens
GSM : +32 488 23 55 85
Tél. : +32 3 890 97 08
E-mail : jeroen.lissens@bmw.be