



Communiqué de presse
27 octobre 2022

La nouvelle BMW R 1250 R Roadster

La R 1250 R se présente désormais sous une forme impressionnante et perfectionnée et offre encore plus de plaisir à rouler sur les routes de campagne sinueuses en solo ou avec un passager.

BMW Motorrad et le puriste, un roadster propulsé par un moteur boxer - une histoire à succès sans fin depuis que les motos BMW existent

Que ce soit sur des routes de campagne sinueuses, sur des cols alpins vertigineux, lors d'un tour avec un passager ou lors d'une petite balade relaxante après le travail, la R 1250 R brille par son agilité sportive, son confort et la performance dynamique primitive du moteur boxer. Aujourd'hui, BMW Motorrad a doté la R 1250 R de nouveaux équipements de série et d'options, afin de générer un plaisir encore plus intense sur le roadster.

Comme auparavant, le légendaire moteur boxer 2 cylindres assure une propulsion puissante. Il dispose toujours d'une cylindrée de 1 254 cm³ et génère, même dans l'immatriculation actuelle EU5, 100 kW (136 ch). Grâce à la technologie BMW ShiftCam, qui permet de faire varier le calage et la levée des soupapes à l'admission, il offre une puissance élevée sur toute la plage de vitesse, un fonctionnement extrêmement souple et silencieux et des valeurs de consommation et d'émissions exceptionnelles.

Contrôle de traction dynamique (DTC) et nouveau mode de conduite "ECO" de série – Riding Modes Pro avec présélection du mode de conduite et contrôle du couple de traînée du moteur (MSR) en option

Ici, le contrôle automatique de la stabilité DTC de série assure un haut niveau de sécurité de conduite grâce à une excellente traction. Le nouveau mode de conduite "ECO" de série aide le conducteur à voyager de manière aussi économe que possible.

Le mode de conduite ECO permet au conducteur d'utiliser la technologie innovante du moteur ShiftCam de BMW Motorrad de manière à obtenir une autonomie maximale. En mode ECO, le pilote est encouragé à rouler de la manière la plus économe possible en carburant avec une courbe d'accélération douce et une limitation modérée du couple moteur. En mode ECO, l'écran couleur TFT affiche l'efficacité dans la ligne d'état supérieure. Si vous souhaitez obtenir des performances maximales, par exemple pour doubler avec une charge lourde ou pour monter une côte, vous pouvez utiliser le bouton de mode de conduite pour passer rapidement et facilement à un autre mode de conduite.

La nouvelle R 1250 R peut être équipée de l'option modes de conduite Pro en option départ usine. Cette option offre, entre autres, des modes de conduite



supplémentaires, configurables individuellement. En utilisant la fonction de présélection des modes de conduite, le pilote peut régler individuellement les modes de conduite sur le bouton de mode de conduite. Le contrôle du couple de traînée du moteur (MSR) est un autre nouveau composant du mode de conduite Pro. Il peut être utilisé pour éviter en toute sécurité les conditions de conduite instables qui peuvent se produire en roue libre ou en rétrogradation en raison d'un patinage excessif des freins sur la roue arrière.

BMW Integral ABS Pro (partiellement intégré) et Dynamic Brake Control (DBC) de série

En tant que voiture de tourisme sportive populaire, la R 1250 R, dans sa dernière édition, est équipée de série du BMW Integral ABS Pro. Il s'agit d'un système de freinage qui offre encore plus de sécurité lors du freinage - même en se penchant dans les virages - et qui pense encore plus loin, pour ainsi dire. Au fur et à mesure que le concept de mode de conduite s'étoffe, de nouvelles fonctions seront également ajoutées. Par exemple, la caractéristique de contrôle de l'ABS sera adaptée davantage au mode de conduite respectif. Dans le cadre de l'option "Riding Modes Pro", le contrôle dynamique du freinage (DBC) assiste en outre le conducteur lors des manœuvres de freinage d'urgence. Le DBC augmente la sécurité lors du freinage, même dans des situations difficiles, en évitant une activation involontaire de l'accélérateur. Grâce à une intervention dans la commande du moteur, le couple moteur est réduit lors du freinage afin d'utiliser pleinement la puissance de freinage de la roue arrière. La moto reste ainsi stable et la distance de freinage est réduite.

Nouveau phare full LED avec feu de virage adaptatif en option départ usine – Nouveaux clignotants à LED et feux de jour iconiques de série

Le phare à LED de série éclaire déjà la route d'une lumière claire et brillante inégalée. Une sécurité accrue lors de la conduite de nuit est assurée par le feu de virage adaptatif qui est un composant de l'option départ usine. Le conducteur bénéficie d'un éclairage encore meilleur de la route dans les virages, ce qui garantit une conduite encore plus sûre la nuit. Le feu de virage adaptatif fonctionne en allumant des éléments LED supplémentaires dans le phare principal qui sont équipés de leurs propres réflecteurs, en fonction de l'angle d'inclinaison. Il est activé à partir d'une position inclinée de plus de 7° et d'une vitesse supérieure à 10 km/h. L'effet d'éclairage supplémentaire peut être parfaitement ressenti jusqu'à un angle d'inclinaison de 25°.

Parmi les nouveaux équipements de série, citons les clignotants tun à LED redessinés (également pour les États-Unis) et le feu de jour iconique (non autorisé dans tous les pays ; sans fonction de feu de jour, l'icône lumineuse est conçue comme un feu de stationnement).

Écran couleur TFT avec écran central " Sport " de série



Comme auparavant, la nouvelle R 1250 R est équipée d'un écran couleur TFT avec navigation par flèches intégrée et connectivité étendue. Une excellente lisibilité, une navigation claire dans les menus et un concept de commande hautement intégré le placent au sommet du monde des motos de série. Le pilote peut choisir entre des affichages d'écran personnalisés pour différents usages. Cela inclut également l'écran principal "Sport", qui fournit des informations en temps réel sur l'angle d'inclinaison actuel et maximal ainsi que sur les interventions de contrôle, comme l'ABS Pro ou le DTC.

Prise USB et appel d'urgence intelligent de série. Chauffage de siège pour le pilote et le passager afin de rendre les randonnées encore plus agréables, disponible en option départ usine

La nouvelle BMW R 1250 R propose déjà deux prises différentes de série. L'ancienne prise de courant de bord de 12 volts et une prise USB-A supplémentaire avec une alimentation de 5 volts. Ce type de prise USB le plus répandu, doté d'une électronique de charge nouvellement développée, permet de charger un smartphone en roulant en branchant un adaptateur de câble. Un courant de charge allant jusqu'à 2 400 mA est disponible, permettant une charge rapide en fonction du type de smartphone utilisé. L'appel d'urgence intelligent est également une caractéristique standard (eCall ; non disponible dans tous les pays) pour fournir une assistance rapide en cas d'urgence.

Un système de chauffage des sièges pour le pilote et le passager passager en option départ usine permet également d'augmenter sensiblement le confort lorsque les températures sont basses. Les sièges chauffants sont disponibles en combinaison avec deux sièges individuels et sont proposés exclusivement en combinaison avec des poignées chauffantes. Un nouveau concept de commande pratique a été développé pour la selle du pilote avec cinq niveaux de chauffage. Les réglages des poignées chauffantes - en combinaison avec le chauffage du siège qui comporte cinq niveaux de chauffage au lieu de deux - s'effectuent via un menu. Le chauffage du siège passager comporte deux niveaux de chauffage et est commandé par un interrupteur à bascule situé en bas à gauche du cadre arrière.

Des finitions de peinture de roadster dynamiques : La nouvelle R 1250 R dispose d'une peinture de base attrayante ainsi que des deux variantes de modèle Triple Black et Sport – Nouveaux équipements spéciaux arrière solo

Dans la variante de base, la nouvelle BMW R 1250 R met en valeur son style roadster avancé en Icegrey non métallisé en association avec un cadre noir. Avec les variantes Triple Black et Style Sport, disponibles en option départ usine, le client peut choisir entre deux concepts de couleurs particulièrement expressifs.

Variante du modèle Sport :

BMW Group Belux

Corporate Communications



Couleur de la carrosserie Racingblue métallisé, cadre blanc, étriers de frein avant/arrière dorés, guidon sport noir, spoiler avant bleu, arrière solo (alternativement pack pillion).

Variante Triple Black :

Couleur de carrosserie Blackstorm métallisée, cadre gris agate, étriers de frein avant/arrière dorés, calandre en acier inoxydable, spoiler moteur en acier inoxydable, garniture de réservoir Pure, arrière solo (ou pack passager).

La nouvelle option arrière solo souligne le style sportif de la nouvelle R 1250 R et lui donne un aspect particulièrement léger et dynamique. La selle du passager est remplacée par une housse en plastique peint et les repose-pieds et poignées du passager sont supprimés.

Si vous souhaitez que la R 1250 R reste entièrement adaptée à une utilisation avec un passager, le pack passager est disponible en tant que pack alternatif dans les variantes du modèle. Il contient tous les composants qui sont éliminés par l'arrière solo.

Les points forts de la nouvelle BMW R 1250 R :

- Moteur boxer à la puissance primitive, doté de la technologie BMW ShiftCam permettant de varier le calage et la course des soupapes à l'admission
- Une puissance généreuse sur toute la plage de régime, une consommation et des émissions optimisées, une douceur de fonctionnement et un raffinement accrus
- Puissance et couple : 100 kW (136 ch) à 7 250 tr/min et 143 Nm à 6 250 tr/min
- Contrôle de traction dynamique (DTC) de série
- BMW Motorrad ABS Pro (partie intégrante) de série
- Contrôle dynamique du freinage (DBC) de série
- Trois modes de conduite de série
- Mode de conduite "ECO" pour une conduite particulièrement économique de série
- Modes de conduite Pro avec des modes de conduite supplémentaires et une nouvelle présélection des modes de conduite ainsi qu'un contrôle du couple de traînée du moteur (MSR) en équipement optionnel départ usine
- Écran central "Sport" de série
- Nouveaux clignotants et feux de jour à LED de série
- Prise de courant embarquée et prise USB de série
- Nouveau phare full LED avec feu de virage adaptatif en option départ usine
- Sièges chauffants pour le pilote et le passager afin de rendre le voyage encore plus confortable, en option et en usine
- Nouvel équipement spécial arrière solo

BMW Group Belux

Corporate Communications



- Nouvelles roues à rayons à équipement spécial
 - Appel d'urgence intelligent de série
 - Couleur de base attrayante et deux variantes de modèles Triple Black et Sport en option départ usine
 - Gamme étendue d'équipements en option et d'accessoires d'origine BMW Motorrad
-

Le Groupe BMW

Avec ses quatre marques, BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier fabricant mondial de voitures et de motos haut de gamme et de fourniture de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production de BMW Group comprend 31 usines de production et d'assemblage à travers 15 pays ; la société dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2021, BMW Group a vendu plus de 2,5 millions de voitures et plus de 194.000 motos à travers le monde. Le bénéfice avant impôts pour l'exercice fiscal 2021 s'est élevé à 16,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 111,2 milliards d'euros. Au 31 décembre 2021, BMW Group employait 118 909 personnes.

L'entreprise a fixé très tôt son cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et l'efficacité de la gestion des matières premières au cœur de ses orientations stratégiques, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook : <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter : <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube : <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram : <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Contact avec la presse :

BMW Group Belux
Jeroen Lissens
GSM : +32 488 23 55 85
Tél. : +32 3 890 97 08
E-mail : jeroen.lissens@bmw.be

BMW Group Belux
Corporate Communications

