



Communiqué de presse  
15 décembre 2022

## **BMW Motorrad présente les éditions anniversaire R nineT 100 Years et R 18 100 Years**

**Des modèles spéciaux exclusifs limités à 1923 exemplaires.**

Munich. En décembre 1922, Max Friz, concepteur en chef de BMW, couche la première moto BMW sur sa planche à dessin à l'échelle réelle. Au cœur de cette moto : le moteur Boxer quatre temps à deux cylindres refroidi par air. La première moto BMW, la R 32, est présentée en septembre 1923. C'est le début de la production des motos BMW et celui d'une success story sans précédent.

Pour célébrer ses 100 ans d'histoire, BMW Motorrad présente aujourd'hui les deux protagonistes de l'univers Heritage : la R nineT Roadster et la R 18 Cruiser en éditions 100 Years équipées du Big Boxer. En référence à l'année de création de BMW Motorrad, les deux modèles sont limités à 1923 exemplaires chacun.

**BMW R nineT 100 Years : Le roadster classique de BMW Motorrad dans un design particulièrement raffiné et sophistiqué.**

Le style réduit à l'essentiel de la R nineT condense les 100 ans d'expérience de BMW Motorrad dans la construction de motos et sa passion indéfectible pour le moteur Boxer. Le design classique du roadster plante habilement le décor, avec un réservoir compact et une position assise droite, ainsi que des matériaux de haute qualité et des éléments de design élégants. La nouvelle R nineT 100 Years est une édition anniversaire exclusive grâce à de nombreuses autres caractéristiques spéciales. Au cœur de la machine, on retrouve le moteur Boxer bicylindre 80 kW (109 ch) refroidi par air/huile. Pour cette édition anniversaire, le moteur légendaire est accompagné d'un large éventail d'options et d'un concept de surfaces élaboré.

**Classic Chrome et Pièces Option 719 : Des surfaces chromées exclusives, des jantes et pièces usinées de haute qualité.**

L'alliance entre éléments peints et surfaces chromées perpétue une tradition presque centenaire dans la construction des motos. Les surfaces chromées, généralement composées d'une couche de cuivre, de nickel et de chrome, se distinguent par leur robustesse et leur durabilité, leur excellente résistance contre la corrosion, mais surtout leur brillance éclatante à effet miroir. Ces caractéristiques ont fait du chrome un élément stylistique utilisé par les concepteurs dès la fin des années 1920, en combinaison avec des concepts de peinture de haute qualité. La BMW R 75/5 avec son réservoir à flancs chromés et ses caches latéraux est, par exemple, légendaire chez BMW Motorrad. Avec les nouvelles BMW R nineT 100 Years et R 18 100 Years et le



concept de surfaces Classic Chrome, BMW Motorrad ravive cette alliance sophistiquée entre peinture et chrome.

Le réservoir présente une finition noire et chromée avec une double garniture blanche, et est complété par des protège-genoux et un badge 100 Years. Le chrome Classic se retrouve également sur la bosse du siège. Le garde-boue avant est également peint en noir et assorti d'une double garniture blanche. Le siège bicolore en combinaison noir/oxblood vient compléter ce look haut de gamme.

De nombreux composants noirs tels que les tubes de fourche, l'admission d'air et certaines pièces Option 719 complètent harmonieusement le tout. La R nineT 100 Years comprend les jantes Option 719 Classic avec anneaux anodisés noirs, les pièces usinées Option 719 Shadow comprenant le couvre-culasse, le couvre-carter moteur, les supports de siège, le bouchon de remplissage d'huile, ainsi que les pièces usinées Option 719 Shadow II comprenant les leviers réglables et le système de repose-pieds, les repose-pieds pour le passager, le couvercle du vase d'expansion et les rétroviseurs de guidon. Les phares de virage adaptatifs et le pack Confort avec poignées chauffantes, régulateur de vitesse et modes de conduite Pro complètent l'équipement. Un système antivol peut être installé en tant qu'équipement optionnel monté d'usine ou par le biais de la gamme d'Accessoires d'origine BMW Motorrad.

### **BMW R 18 100 Years : Un Big Boxer au design conçu avec style grâce à un concept spécial de peinture et de surfaces Classic Chrome.**

La pièce maîtresse de la R 18 100 Years est sans conteste son moteur Boxer de 67 kW (91 ch), le plus puissant jamais construit par BMW Motorrad. Tant sur le plan technique que visuel, la BMW R 18 emprunte des caractéristiques à des modèles célèbres tels que la BMW R 5 en se recentrant sur les fondamentaux de la moto : Une technologie épurée, sans fioritures et le moteur Boxer comme épicycle du plaisir de conduire. Sur l'édition anniversaire de la R 18, le Big Boxer est également complété par de nombreuses caractéristiques spéciales ainsi qu'un concept de surfaces unique.

La R 18 100 Years, tout comme le modèle anniversaire de la R nineT, est en Classic Chrome, une finition qui combine une peinture noire et des surfaces en chrome brillant ainsi qu'une double garniture blanche et un badge 100 Years. Le concept peinture sur chrome en Classic Chrome se retrouve également sur le garde-boue arrière en combinaison avec une double garniture blanche. Le garde-boue avant et les caches latéraux sont peints en noir et complétés par une double garniture blanche sur le garde-boue avant. Le siège Option 719 habillé dans la finition bicolore noir/oxblood avec gaufrage diamant de haute qualité s'intègre harmonieusement.

La couleur noire, symbole de la grande tradition BMW Motorrad, orne également le moteur, le carter de transmission et l'essieu arrière. Sa dénomination exacte est Avus Black, en référence au légendaire circuit



automobile de Berlin sur lequel BMW Motorrad a remporté de nombreux grands succès que commémore encore aujourd'hui le monument Avus, érigé en hommage à Ernst Henne, pilote de BMW Motorrad. Berlin est également le siège de l'usine de BMW Motorrad. Plus qu'une simple unité de production, l'usine de Berlin-Spandau est aussi l'usine principale pour la production internationale de motos de BMW Motorrad.

La R 18 100 Years est complétée par de nombreuses pièces chromées issues de l'option design Chrome. Les pièces suivantes sont dotées d'un revêtement galvanisé durable et de haute qualité : Supports de guidon, levier d'embrayage et pédale et levier de frein, fixations du guidon, poids du guidon, rétroviseurs, maîtres-cylindres de frein, étriers de frein, couvre-carter moteur, couvre-culasse et garnitures de la tubulure d'admission.

Parmi les autres caractéristiques de la BMW R 18 100 Years figurent des silencieux arrière Akrapovič chromés avec tubulures d'échappement perforées du logo BMW dans le « style hélice ». La sécurité et le confort sont assurés par le système Headlight Pro avec éclairage adaptatif, l'aide à la marche arrière, le régulateur de vitesse électronique et les poignées chauffantes. En équipement optionnel départ usine, la nouvelle BMW R 18 100 Years peut être dotée d'un système antivol, d'un pack siège passager, de marchepieds, du Hill Start Control, d'un bouchon de réservoir verrouillable et d'un réducteur de puissance.

Avec les modèles R nineT et R 18 de l'univers Heritage, BMW Motorrad rend hommage à une histoire et une tradition presque centenaires, indissociables du légendaire moteur Boxer. Tradition et histoire sont également à l'honneur dans l'usine de production BMW Motorrad à Berlin, lieu de naissance de presque toutes les motos BMW depuis plus de 50 ans. Le design emblématique de la marque et son inégalable Boxer illustrent les racines historiques de BMW Motorrad, des formes et des détails inspirés par son histoire, une expérience de conduite authentique et des motos réduites à l'essentiel. En résumé : L'univers Heritage, c'est une attitude face à la vie, façonnée par le légendaire moteur Boxer.

Vous trouverez toutes les informations de presse sur les motos BMW dans le BMW Group PressClub sur [www.press.bmwgroup.com](http://www.press.bmwgroup.com).

En cas de questions, veuillez contacter :

Dominik Schaidnagel, Porte-parole BMW Motorrad  
Téléphone : +49-151-601-50181, [Dominik.Schaidnagel@bmw.de](mailto:Dominik.Schaidnagel@bmw.de)

Tim Diehl-Thiele, Head of Communications BMW Motorrad  
Téléphone : +49-151-601-57505, [Tim.Diehl-Thiele@bmw.de](mailto:Tim.Diehl-Thiele@bmw.de)

Jens Lemon, Head of Communications MINI et BMW Motorrad  
Téléphone : +49-151-601-23635, [Jens.Lemon@bmw.de](mailto:Jens.Lemon@bmw.de)

# BMW Group Belux

## Corporate Communications



Internet : [www.press.bmw.de](http://www.press.bmw.de)

E-mail : [presse@bmw.de](mailto:presse@bmw.de)

---

### Le Groupe BMW

Avec ses quatre marques, BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier fabricant mondial de voitures et de motos haut de gamme et de fourniture de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production de BMW Group comprend 31 usines de production et d'assemblage à travers 15 pays ; la société dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2021, BMW Group a vendu plus de 2,5 millions de voitures et plus de 194.000 motos à travers le monde. Le bénéfice avant impôts pour l'exercice fiscal 2021 s'est élevé à 16,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 111,2 milliards d'euros. Au 31 décembre 2021, BMW Group employait 118 909 personnes.

L'entreprise a fixé très tôt son cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et l'efficacité de la gestion des matières premières au cœur de ses orientations stratégiques, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits en passant par la production.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook : <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter : <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube : <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram : <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

### Contact presse :

BMW Group Belux

Jeroen Lissens

GSM : +32 488 23 55 85

Tél. : +32 3 890 97 08

E-mail : [jeroen.lissens@bmw.be](mailto:jeroen.lissens@bmw.be)