



Communiqué de presse
25 janvier 2023

La nouvelle BMW M3 CS.

BMW M GmbH continuera de privilégier l'ajout d'éditions spéciales exceptionnelles dans sa gamme en 2023. La nouvelle BMW M3 CS (consommation cycle mixte : 10,4 – 10,1 l/100 km [27,2 – 28,0 mpg imp]; émissions de CO₂ en cycle mixte : 234 – 229 g/km en cycle WLTP ; chiffres pour le cycle NEDC : -) confère une intensité encore plus sportive aux modèles performance de la marque sur le segment haut de gamme des véhicules de gabarit moyen. Une construction légère intelligente comportant un grand nombre de composants en plastique renforcé de fibres de carbone (PRFC), ainsi qu'une puissance accrue, une configuration sur mesure du châssis, des éléments de design exclusifs et une spécification précise pour offrir des performances exaltantes sur circuit, combinées à la fonctionnalité illimitée de la BMW M3 Berline. La BMW M3 CS se distingue par son caractère exclusif et sa capacité à délivrer des sensations M pures qui vous feront vibrer à chaque kilomètre, sur route comme sur circuit.

Le moteur de la nouvelle BMW M3 CS associe un six cylindres en ligne de 405 kW/550 ch à une boîte de vitesses M Steptronic à huit rapports et au système de transmission intégrale intelligente M xDrive. Ces éléments combinés garantissent au modèle une accélération de 0 à 100 km/h en 3,4 secondes et des performances suprêmes, appréciables quel que soit le siège occupé. La nouvelle BMW M3 CS sera produite à partir de mars 2023 en édition limitée dans l'usine de BMW Group à Munich, son lancement commencera le même mois. Les marchés les plus importants pour cette nouvelle édition spéciale sont les États-Unis, l'Allemagne, le Royaume-Uni et le Japon.

Plus puissante et plus légère, pour des performances impressionnantes.

La formule puissance accrue/poids réduit assure à la nouvelle BMW M3 CS des performances impressionnantes et une aura exclusive. Le modèle tire sa puissance d'une version spécialement remaniée du moteur à six cylindres en



ligne avec technologie M TwinPower Turbo, développé pour les modèles BMW M3 et BMW M4. Ce moteur 3.0 litres est également celui qui a permis à la BMW M4 GT3 de remporter le Championnat DTM lors de sa première participation en 2022.

Sous le capot, le moteur de la nouvelle BMW M3 CS bénéficie donc également d'une série de technologies directement dérivées de la livrée de course. La construction du carter fermé, sans revêtement, contribue à une rigidité exceptionnelle, ce qui lui permet de supporter des pressions de combustion extrêmement élevées. L'alésage des cylindres, allégé et doté d'un revêtement en fer projeté par fil à l'arc, réduit les pertes par frottement. Le vilebrequin forgé, plus léger, favorise la montée en puissance grâce à sa résistance à la torsion exceptionnellement élevée, tout en alimentant les instincts du moteur clairement axé sur les hauts régimes. Sa culasse est dotée d'un noyau fabriqué par impression 3D, ce qui a permis d'orienter les conduits de refroidissement de manière à optimiser la gestion de la température, un résultat impossible à obtenir en utilisant les techniques de moulage du métal conventionnelles. Le système d'alimentation en huile et le système de refroidissement sont conçus pour relever les défis particuliers de la conduite sur circuit.

Un six cylindres en ligne développant 405 kW/550 ch.

Ces modifications soigneusement apportées traduisent l'accent mis sur l'obtention de régimes élevés et d'une puissance maximale du moteur de la nouvelle BMW M3 CS. Le potentiel d'amélioration considérable du moteur a permis d'augmenter la puissance de pointe de 30 kW/40 ch par rapport à la BMW M3 Competition Berline avec M xDrive (consommation mixte : 10,1 – 10,0 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 230 – 228 g/km en cycle WLTP ; valeurs pour le cycle NEDC : –), pour une puissance portée à 405 kW/550 ch. Ce gain de puissance a été obtenu grâce aux révisions ciblées apportées à la technologie M TwinPower Turbo du moteur et n'a nécessité aucune concession en termes de stabilité et de durabilité. Les ajustements ont principalement consisté à augmenter la pression de charge maximale des deux turbocompresseurs mono-scroll de 1,7 à 2,1 bar et en certaines adaptations spécifiques au modèle appliquées au système de gestion du moteur.



Par ailleurs, un support moteur spécialement conçu, avec des taux de ressort accrus, crée une liaison extrêmement rigide entre le groupe moteur et la structure du véhicule. Il en résulte une réponse encore plus vive du moteur à la moindre pression sur l'accélérateur et une transmission immédiate de la puissance à la chaîne cinématique. Le moteur de la nouvelle BMW M3 CS délivre un couple maximal de 650 Nm (479 lb-ft) dès 2750 t/min et le maintient jusqu'à 5950 t/min. Il produit sa puissance maximale à 6250 t/min et culmine à 7200 t/min.

Les performances spécifiques du moteur sont dominées par sa puissance ininterrompue jusqu'aux échelons supérieurs de la plage de régimes. Cette puissance s'accompagne d'une sonorité exaltante générée par le système d'échappement à double branche doté de clapets à commande électrique, d'un silencieux en titane au design allégé et, dans le plus pur style M, d'une double paire d'échappements finis en Matt Black. Les modes SPORT ou SPORT+ sélectionnés dans le menu M Setup permettent d'obtenir un son digne d'une voiture de course. Le modèle renforce ainsi son aura dynamique, en particulier lors des changements de rapport et des variations de régime qui les accompagnent.

Une puissance exceptionnelle sur la route pour un effet optimal : boîte de vitesses M Steptronic à huit rapports, M xDrive, différentiel M actif.

Le couple généré par le moteur de la nouvelle BMW M3 CS est transmis par l'intermédiaire d'une boîte de vitesses M Steptronic à huit rapports avec Drivelogic. Elle se commande via le sélecteur M logé dans la console centrale ou les palettes de changement de vitesse en fibre de carbone montées sur le volant. Le bouton Drivelogic intégré au levier sélecteur permet de modifier les caractéristiques du changement de vitesse, le conducteur ayant le choix entre un réglage axé sur le confort, sportif ou optimisé pour le circuit.

La traction et l'agilité de la nouvelle BMW M3 CS sont encore renforcées grâce à la transmission intégrale M xDrive, laquelle utilise un embrayage multidisque à commande électronique via la boîte de transfert pour une répartition entièrement variable et très souple du couple moteur entre les roues avant et arrière. L'alimentation en huile de l'embrayage multidisque a été optimisée pour que la répartition variable de la puissance reste très



efficace, même en cas de conduite sportive sur circuit. La configuration « typée propulsion » du système de transmission et son association au différentiel M actif sur l'essieu arrière, dont le fonctionnement est également entièrement variable, intensifient les sensations M traditionnelles lors de l'accélération ou en virage.

Le menu M Setup permet au conducteur de passer du réglage par défaut 4WD au mode 4WD Sport, qui dirige une proportion encore plus grande du couple moteur vers les roues arrière. Le conducteur peut également désactiver le système DSC (Dynamic Stability Control) et passer en mode 2WD, dans lequel la puissance motrice est transmise uniquement aux roues arrière. Cette forme de transmission de la puissance sans aucune intervention des systèmes de contrôle pour stabiliser le véhicule permet aux conducteurs expérimentés de profiter d'une expérience de conduite encore plus intense.

Le moteur, la transmission et M xDrive unissent leurs forces pour produire des accélérations époustouflantes. La nouvelle BMW M3 CS atteint les 100 km/h en à peine 3,4 secondes, et les 200 km/h en à peine 11,1 secondes départ arrêté. Les reprises de 80 à 120 km/h ne prennent que 2,6 secondes en 4^e, et 3,3 secondes en 5^e. La BMW M3 CS est équipée de série du pack M Driver et sa vitesse de pointe est limitée électroniquement à 302 km/h.

Réglage sur mesure de la technologie du châssis et du système DSC ; pneus pour circuit de série.

La technologie de châssis de la nouvelle BMW M3 CS a été adaptée avec précision aux performances du moteur, au concept global du véhicule et à la répartition du poids. Les réglages spécifiques au modèle pour le système DSC et le mode M Dynamic ont également été adaptés aux exigences de la conduite sur circuit à vitesse élevée.

La cinématique de l'essieu et les réglages spécifiques au modèle du carrossage des roues, des amortisseurs, des ressorts auxiliaires et des barres antiroulis optimisent la précision de la direction, le contrôle du transfert des forces latérales dans les virages, la réponse des ressorts et des amortisseurs et le positionnement des roues. Les amortisseurs à commande électronique



de la suspension adaptative M de la nouvelle BMW M3 CS sont disponibles dans une configuration spécifique au modèle, tout comme sa direction électromécanique Servotronic M à rapport variable et son système de freinage intégré.

La spécification de série pour l'édition spéciale inclut les freins M Compound avec étriers en finition Red ou Black au choix. Des freins M Carbon en céramique avec étriers en matt Gold ou Red sont également disponibles. L'équipement de série de la nouvelle BMW M3 CS inclut des jantes M forgées en alliage léger à rayons en V avec une finition Gold Bronze. Ces jantes M spéciales sont aussi proposées en option avec une finition matt Black. D'un diamètre de 19 pouces à l'avant et de 20 pouces à l'arrière, les jantes sont associées de série à des pneus haute performance spécialement conçus pour l'édition spéciale en 275/35 ZR19 (avant) et 285/30 ZR20 (arrière). Outre ces pneus spécialement mis au point pour la conduite sur circuit, les clients peuvent spécifier sans surcoût des pneus haute performance conçus aux mêmes dimensions.

Construction légère avec utilisation intensive de la fibre de carbone ; rigidité de la caisse améliorée.

Les mesures d'allègement intensives de la construction, spécifiques au modèle, jouent un rôle majeur dans l'obtention des attributs de performance et du caractère exclusif de la nouvelle BMW M3 CS. L'utilisation de composants en plastique renforcé de fibres de carbone (PRFC), tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, revêt à cet égard une importance capitale. En plus du toit, l'édition spéciale utilise ce matériau léger et high-tech pour le capot, le séparateur avant, les prises d'air avant, les coques de rétroviseurs, le diffuseur arrière et le becquet arrière. La console centrale, les palettes de changement de vitesse et les garnitures intérieures sont également fabriquées en PRFC. Les sièges baquets M Carbon de série contribuent également à réduire le poids de l'habitacle. Quant au silencieux arrière en titane, il a permis de réduire de 4 kilogrammes supplémentaires le poids du système d'échappement de la nouvelle BMW M3 CS. Au total, les différentes mesures d'allègement appliquées à la conception ont permis un gain de poids de 20 kilogrammes par rapport à la BMW M3 Competition Berline avec M xDrive.



La rigidité de la caisse peut être encore améliorée en spécifiant un ensemble de renforts spécifiques pour le compartiment moteur, dont la conception est également plus légère. À l'aide de modèles numériques, la géométrie optimisée en termes de poids des éléments en aluminium moulé entre les tours des jambes de force et le train avant a été précisément adaptée aux forces exercées dans différentes situations de conduite.

Un design exclusif gage de performances exaltantes.

La nouvelle BMW M3 CS annonce d'emblée son caractère plus dynamique grâce à certains éléments de design spécifiques. La teinte extérieure métallisée Frozen Solid White est exclusive au tout dernier modèle édition spéciale de BMW M GmbH. Les surfaces apparentes en fibre de carbone du toit, les deux découpes du capot, le séparateur avant, les prises d'air avant, les coques de rétroviseurs M, le becquet arrière et la jupe arrière se combinent aux jupes latérales noires et aux ouïes M pour créer un contraste saisissant avec la nouvelle teinte de carrosserie. Les teintes extérieures Signal Green solid, Brooklyn Grey metallic et Sapphire Black metallic sont également disponibles.

La face avant du véhicule arbore une calandre BMW sans cadre, plus légère, dont l'allure épurée rappelle celle des engins de course. Conçue spécialement pour ce modèle, elle se distingue par des contours rouges et le badge « M3 CS » apposé sur la partie supérieure des deux barres horizontales. Le badge du modèle à l'avant et son homologue sur le couvercle du coffre arborent une surface noire avec bord rouge.

Les phares BMW Laserlight qui sont inclus dans l'équipement de série ajoutent une touche saisissante à l'avant de la nouvelle BMW M3 CS. En référence aux célèbres voitures de course GT, ils s'illuminent en jaune plutôt qu'en blanc aussi bien pendant la séquence d'accueil au déverrouillage des portières que lors de l'allumage des feux de croisement ou des feux de route.

Sièges baquets M Carbon avec surfaces et surpiqûres exclusives.

À l'intérieur, le cockpit sportif de la nouvelle BMW M3 CS, conçu pour offrir un plaisir de conduite concentré et des performances maximales, est associé à des technologies numériques avancées et des éléments de design exclusifs.



Le conducteur et le passager avant sont accueillis par des sièges baquets M Carbon de série conçus dans un design spécifique au modèle. Entièrement électriques et chauffants, ils sont dotés d'appuie-têtes intégrés et d'un badge illuminé, offrant ainsi une symbiose unique entre style sportif et confort longue distance. L'utilisation du PRFC dans les éléments structurels du coussin et du dossier, ainsi que les découpes dans les renforts latéraux et sous les appuie-têtes, ont permis une construction plus légère des sièges.

Les sièges baquets M Carbon de la nouvelle BMW M3 CS sont recouverts de cuir Merino et arborent un design exclusif dans une combinaison noir/rouge avec surpiqûres contrastées distinctives. Cette finition bicolore s'applique également aux deux sièges de l'habitacle arrière de la berline. Les panneaux de porte sont entièrement garnis de cuir noir à l'avant et à l'arrière, tandis que le logo rouge « CS » orne la console centrale de conception légère. L'équipement de série de la nouvelle BMW M3 CS inclut également des ceintures de sécurité M ornées d'un bandeau tissé aux couleurs de BMW M GmbH, des plaques de seuil avec logo « M3 CS », une garniture de toit anthracite, des bandes de garniture intérieure en fibre de carbone et un volant M en Alcantara avec palettes de changement de vitesse en PRFC et un indicateur central rouge.

Bouton Setup pour la configuration du véhicule.

Le système de commande et d'exploitation M comprend le bouton Setup sur la console centrale qui permet un accès direct aux réglages du moteur, du châssis, de la direction, des freins et de la M xDrive. Deux configurations peuvent être enregistrées et appelées à l'aide des boutons M sur le volant, de même que les réglages de préférence pour le son du moteur, le système DSC, la fonction Start/Stop automatique et les caractéristiques de changement de vitesse de la boîte M Steptronic à huit rapports.

Le système M Drive Professional équipe également de série la nouvelle BMW M3 CS. Outre les fonctions M Drift Analyser et M Laptimer qui enregistrent et évaluent les statistiques et les performances de pilotage sur piste, cette édition spéciale bénéficie également du M Traction Control, dont les dix niveaux permettent au conducteur de tester les limites maximales du véhicule sur circuit.



Le bouton M Mode de la console centrale, inclus dans le pack M Drive Professional, permet de modifier le niveau d'intervention des systèmes d'aide, tout comme l'affichage du tableau de bord et l'affichage tête haute en option, le conducteur ayant le choix entre les modes ROAD, SPORT et TRACK.

Écran incurvé BMW dans un style M spécifique.

La nouvelle BMW M3 CS offre le système BMW iDrive de dernière génération, qui est basé sur le système d'exploitation BMW 8 avec l'écran incurvé BMW pour le poste de pilotage. L'ensemble se compose d'un combiné d'informations de 12,3 pouces et d'un écran de contrôle de 14,9 pouces, qui sont placés derrière une surface vitrée incurvée. Grâce à sa position ergonomique centrée sur le conducteur, l'écran incurvé BMW permet des commandes tactiles encore plus naturelles.

Les graphiques de l'écran d'information et les contenus présentés dans un style spécifique M- favorisent une expérience de conduite axée sur les performances. Toutes les données relatives à la conduite ainsi que les informations sur l'état et les réglages du véhicule y sont présentés de manière claire. Les feux M Shift apparaissent en haut de l'écran d'information, tandis que le système de stabilité, les modes M xDrive et l'antipatinage sont indiqués sur le bord inférieur. Des widgets spécifiques, contenant des informations sur la configuration du véhicule, ainsi que les données de pression et de température des pneus, peuvent être ajoutés sur la page d'accueil de l'écran de contrôle.

Des options haut de gamme pour un plaisir et un confort accrus au quotidien.

Le BMW Live Cockpit Professional de série inclut le système de navigation BMW Maps, le BMW Intelligent Personal Assistant, l'intégration pour smartphones, un système de recharge sans fil des téléphones et une interface Wi-Fi. L'affichage tête haute BMW avec éléments spéciaux M et le BMW Drive Recorder peuvent être sélectionnés en option.

La nouvelle BMW M3 CS permet également aux clients de bénéficier d'une large sélection d'équipements de confort et de systèmes d'aide à la conduite, l'accent étant mis sur le plaisir de conduire pur. L'équipement de série



comprend la dernière version de Comfort Access, la climatisation automatique à deux zones, le système audio Harman Kardon Surround, le Park Distance Control, l'alerte de collision frontale, l'alerte de franchissement de ligne et le système Speed Limit Info. La commande automatique du coffre et les systèmes Driving Assistant et Parking Assistant sont en option.

ÉMISSIONS DE CO₂ ET CONSOMMATION.

BMW M3 CS :

Consommation de carburant, cycle mixte : 10,4 – 10,1 l/100 km [27,2 – 28,0 mpg imp]; émissions de CO₂ en cycle mixte : 234 – 229 g/km en cycle WLTP ; chiffres pour le cycle NEDC : –

Le Groupe BMW

Avec ses quatre marques, BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier fabricant mondial de voitures et de motos haut de gamme et de fourniture de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production du groupe BMW comprend plus de 30 sites de production dans le monde entier ; l'entreprise dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2022, BMW Group a vendu plus de 2,4 millions de voitures et plus de 202.000 motos à travers le monde. Le bénéfice avant impôts pour l'exercice fiscal 2022 s'est élevé à 16,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 111,2 milliards d'euros. Au 31 décembre 2021, BMW Group employait 118.909 personnes.

Le succès du groupe BMW a toujours été basé sur une réflexion à long terme et une action responsable. L'entreprise a fixé très tôt son cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et l'efficacité de la gestion des matières premières au cœur de ses orientations stratégiques, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

BMW Group Belux

Corporate Communications



Contact presse :

BMW Group Belux
Jeroen Lissens
GSM : +32 488 23 55 85
Tél. : +32 3 890 97 08
E-mail : jeroen.lissens@bmw.be