



Communiqué de presse
8 février 2023

Les nouvelles BMW X5 et X6

BMW présente des éditions actualisées de ses célèbres Sports Activity Vehicle (SAV) et Sports Activity Coupé (SAC) pour le segment du luxe. Les nouvelles BMW X5 et BMW X6 soulignent leur prestance et leur assurance inhérentes par une révision détaillée du design ainsi qu'en ajoutant certains éléments à leur spécification de série. La nouvelle gamme de motorisations inclut des moteurs à combustion, un système hybride rechargeable de dernière génération pour la BMW X5 xDrive50e (consommation d'essence en cycle mixte : 1,1 l à 0,8 l/100 km ; consommation électrique en cycle mixte : 27,0 à 22,9 kWh/100 km ; émissions de CO₂ : 26 à 18 g/km sur le cycle WLTP) et la technologie hybride légère 48 V pour tous les autres modèles. Ce rafraîchissement comprend également d'autres innovations telles que les nouveaux dispositifs de stationnement et de conduite automatisés, sans oublier le système de commande et de contrôle iDrive entièrement numérique avec écran incurvé (BMW Curved Display), basé sur le système d'exploitation BMW OS 8.

Cette mise à jour apporte à la BMW X5 tout ce dont elle a besoin pour maintenir son leadership mondial sur son segment et permet à la BMW X6 de conforter sa position de numéro un, devant ses concurrentes d'autres constructeurs allemands haut de gamme. Les deux modèles seront construits à l'usine BMW Group de Spartanburg aux États-Unis – centre de compétences pour les modèles BMW X – pour un lancement mondial prévu dès avril 2023.

Nouvelle BMW X5 : phares élancés, naseaux BMW éclairés

L'intégration de série d'éléments stylistiques xLine renforce la présence et la solidité visuelle de la BMW X5. Sa face avant réinterprète les phares et les naseaux emblématiques de BMW. Les nouveaux blocs optiques présentent désormais des contours affinés leur ôtant 35 millimètres d'épaisseur. Leurs feux de jour fléchés pointent vers l'extérieur et servent également de clignotants. Les phares matriciels à LED, avec contrôle adaptatif, les feux de route antiéblouissement BMW Selective Beam et les feux M Shadowline sont disponibles en option.

La calandre BMW Iconic Glow est désormais proposée en option sur les versions six cylindres de la nouvelle BMW X5. Son éclairage en cascade assure un look accrocheur typique de la marque. Les rideaux d'air verticaux et la prise d'air inférieure, complétés par des garnitures esthétiques en chrome et des ouvertures triangulaires dans les zones extérieures, soulignent également l'aura moderne des véhicules.

Le design de la BMW X5 intègre par ailleurs de nouvelles aérations situées sur les panneaux latéraux avant, ainsi que des finitions extérieures et des rails



de toit en aluminium satiné de série. Les éléments d'éclairage sculpturaux en fibre optique des feux arrière et des feux stop revêtent à présent un contour particulièrement saisissant. La forme en L, commune aux autres modèles BMW, se reflète horizontalement, ce qui crée un motif en X constamment éclairé dans les feux arrière.

Nouvelle BMW X6 : pack M Sport inclus de série

La nouvelle BMW X6, elle aussi, est dotée de phares profilés avec feux de jour en forme de flèche. Comme précédemment, la calandre BMW Iconic Glow est proposée en option sur les modèles six cylindres. Le dynamisme de la nouvelle BMW X6 est mis en valeur par le pack M Sport désormais inclus de série. La signature octogonale à l'avant, située sous les naseaux BMW, avec ses ouvertures latérales marquantes et ses larges surfaces noires, joue ici un rôle clé. La sculpture tridimensionnelle de la jupe avant souligne en outre la largeur et la stature de la voiture.

Les jupes latérales spécifiques aux modèles M ainsi que la finition M Hochglanz Shadow Line font également partie du pack M Sport. La jupe arrière du SAC est dotée d'un insert Dark Shadow, tandis que les tuyaux d'échappement présentent de nouvelles garnitures trapézoïdales.

Modèles haut de gamme au design unique et introduction du pack M Sport Pro

Le pack M Sport, disponible en option sur la nouvelle BMW X5, exprime un dynamisme exclusif, tout comme sur la nouvelle BMW X6 – qu'il équipe de série. Ces caractéristiques de design adoptent une forme spécifique sur les modèles haut de gamme BMW X5 M60i xDrive (consommation de carburant, cycle mixte : 12,5-11,5 l/100 km ; émissions de CO₂ : 283-261 g/km, cycle WLTP) et la BMW X6 M60i xDrive (consommation en cycle mixte : 12,3-11,4 l/100 km ; émissions de CO₂ : 279-258 g/km, cycle WLTP). Sont inclus : des doubles barres et un logo M pour la calandre BMW, des coques de rétroviseurs M en finition noir brillant, une finition d'échappement emblématique du système M à quatre sorties ainsi qu'un becquet arrière noir brillant pour la BMW X6 M60i xDrive.

Toutes les variantes sont désormais équipées de série d'un pack M Sport Pro. Les nouvelles teintes de carrosserie métallisées M Marina Bay Blue (BMW X5 M60i xDrive) et M Isle of Man Green (BMW X6 M60i xDrive) sont disponibles exclusivement sur les versions haut de gamme. L'ensemble des modèles s'enrichit de coloris métallisés Blue Ridge Mountain, Brooklyn Grey, Skyscraper Grey et Frozen Pure Grey, sans oublier quelque 40 teintes spéciales BMW Individual.

Poste de conduite au design moderne avec écran numérique incurvé BMW (BMW Curved Display)

La technologie numérique constitue la force motrice des avancées apportées à l'intérieur des nouvelles BMW X5 et BMW X6. L'intégration du système d'exploitation BMW OS 8 et de la dernière génération du système de



commande et de contrôle iDrive annonce également l'arrivée de l'écran incurvé BMW Curved Display dans le Sports Activity Vehicle et le Sports Activity Coupé. Celui-ci se compose d'un écran d'information de 12,3 pouces, situé derrière le volant, ainsi que d'un écran de contrôle de 14,9 pouces – tous deux rassemblés derrière une seule surface vitrée. L'ajout du contrôle tactile permet une réduction significative du nombre de boutons en faveur de commandes numériques. Le poste de conduite innovant et les mises à jour connexes du combiné d'instruments apportent une ambiance premium moderne et avant-gardiste.

La spécification de série des deux modèles comprend désormais un tableau de bord garni de similicuir Sensafin, avec une finition incurvée élégante en bois noble. Autre nouveauté : une barre lumineuse d'ambiance dotée d'un rétroéclairage LED très efficace est intégrée sous la garniture au niveau de l'espace passager avant. L'inscription « X5 » ou « X6 » – selon le modèle concerné – s'ajoute au graphisme de la barre lumineuse et affiche le logo M dans les deux modèles phares. Le panneau de commande de la console centrale comprend des surfaces tactiles supplémentaires et un nouveau levier sélecteur de vitesses.

Des sièges confort peuvent être choisis pour le conducteur et le passager avant en lieu et place des sièges sport de série avec revêtement Sensafin. Sont également disponibles en option une finition en cuir étendu BMW Individual Merino, une finition en cuir Merino BMW Individual, la ventilation active des sièges et la fonction massage.

Parmi les autres points forts, citons d'autres options telles que le nouveau Climate Pack avec chauffage des panneaux et fonction « thermos » pour les porte-gobelets, le toit ouvrant panoramique Sky Lounge éclairé LED, les applications en verre pour certaines commandes, le système audio surround Diamond Bowers & Wilkins et le nouveau dispositif Travel & Comfort.

Nouveaux moteurs, nouvelle boîte sport Steptronic à huit rapports et électrification systématique

Les nouvelles BMW X5 et X6 proposent un moteur essence huit cylindres, un moteur essence six cylindres en ligne et un moteur diesel six cylindres en ligne – tous de dernière génération. Ceux-ci sont désormais associés à la nouvelle boîte sport Steptronic à huit rapports, avec palettes de changement de vitesse au volant. Leur puissance s'adapte à la route, y compris sur des surfaces exemptes de revêtement, grâce au système de traction intégrale intelligente BMW xDrive.

Toutes les unités motrices sont désormais dotées de la technologie hybride légère 48 V. Cette électrification de la gamme se présente sous la forme d'un moteur électrique intégré à la transmission. Ce dernier génère une puissance accrue allant jusqu'à 9 kW/12 ch et un couple de 200 Nm, qui permettent au moteur à combustion d'offrir une conduite souple et dynamique, avec à la clé une efficacité supérieure.



Nouvelle BMW X5 xDrive50e hybride rechargeable : plus de puissance, d'efficacité et d'autonomie électrique

La motorisation de la variante hybride rechargeable du SAV a également été entièrement retravaillée. Le modèle mis à jour porte le nom BMW X5 xDrive50e. Un moteur essence six cylindres en ligne de dernière génération et un tout nouveau moteur électrique s'associent pour développer une puissance de 360 kW/490 ch (effet boost temporaire inclus) – soit une augmentation de 70 kW/96 ch par rapport au modèle sortant – et un couple combiné de 700 Nm, ce qui représente 100 Nm supplémentaires.

La puissance nominale du moteur essence de 230 kW/313 ch représente quant à elle une augmentation de 20 kW/27 ch comparativement à l'unité qu'il remplace. Le moteur électrique compact intégré à la boîte de vitesses sport à huit rapports Steptronic produit une puissance nominale de 145 kW/197 ch (+ 62 kW/84 ch). D'autre part, une phase de préengrenage innovante – qui augmente au moment opportun le couple effectif du moteur électrique à un maximum de 450 Nm – favorise une distribution encore plus précise de la puissance. La BMW X5 xDrive50e accélère de 0 à 100 km/h en 4,8 secondes.

La quantité d'énergie utilisable pouvant être stockée par la batterie haute tension intégrée au niveau du soubassement a été portée à 25,7 kWh, soit une augmentation d'environ 25 % par rapport à la génération précédente. Une nouvelle unité de recharge combinée double le débit maximal de recharge CA à 7,4 kW. La nouvelle BMW X5 xDrive50e possède une autonomie électrique de 94 à 110 kilomètres (cycle WLTP).

Nouveau moteur essence V8 avec technologie M TwinPower Turbo

Les deux modèles haut de gamme doivent leurs prouesses sportives d'élite à un nouveau moteur essence V8 4,4 litres, dérivé des unités de puissance qui équipent les modèles hautes performances de BMW M GmbH. La technologie M TwinPower Turbo et un collecteur d'échappement desservant les rangées confèrent au moteur de 390 kW/530 ch, qui génère un couple maximal de 750 Nm, un développement de puissance spectaculaire.

La dernière version du moteur à huit cylindres propulse la nouvelle BMW X5 M60i xDrive et la nouvelle BMW X6 M60i xDrive de 0 à 100 km/h en 4,3 secondes.

Moteur essence six cylindres en ligne de dernière génération

Les innovations apportées sur le plan de la combustion, de l'échange de gaz, de la commande des soupapes, du système d'injection et d'allumage caractérisent la dernière génération du moteur essence 3,0 l six cylindres en ligne à l'œuvre sur les nouvelles BMW X5 xDrive40i (consommation, cycle mixte : 9,9-8,5 l/100 km ; émissions de CO₂ : 224-193 g/km, cycle WLTP) et BMW X6 xDrive40i (consommation, cycle mixte : 9,6-8,5 l/100 km ; émissions de CO₂ : 218-192 g/km, cycle WLTP).



Le nouveau moteur développe une puissance maximale de 280 kW/380 ch, augmentée de 35 kW/47 ch par rapport aux anciens modèles, et un couple maximal de 520 Nm, soit 70 Nm supplémentaires. Le couple peut atteindre jusqu'à 540 Nm grâce à l'apport du système hybride léger. Le moteur propulse les nouvelles BMW X5 xDrive40i et BMW X6 xDrive40i de 0 à 100 km/h en 5,4 secondes.

Moteur diesel six cylindres en ligne amélioré

Le moteur diesel six cylindres en ligne des nouvelles BMW X5 xDrive30d (consommation, cycle mixte : 8,2-7,1 l/100 km ; émissions de CO₂ : 215-186 g/km, cycle WLTP) et BMW X6 xDrive30d (consommation, cycle mixte : 7,9-7,0 l/100 km ; émissions de CO₂ : 208-184 g/km, cycle WLTP) améliore également de nombreux détails. L'unité de 3,0 litres est désormais équipée de pistons en acier au lieu d'éléments en aluminium, d'un processus de séparation de l'huile optimisé et d'un nouveau système d'injection directe à rampe commune avec injecteurs à électrovanne.

Le nouveau moteur diesel s'associe au système hybride léger pour produire une puissance et un couple maximaux de 219 kW/298 ch et de 670 Nm, respectivement. Les nouvelles BMW X5 xDrive30d et BMW X6 xDrive30d accélèrent ainsi de 0 à 100 km/h en 6,1 secondes.

Technologie de châssis avancée au service des capacités sportives et du confort longue distance

La suspension adaptative équipée de série, la modification des barres antiroulis en réponse aux changements de répartition du poids et leur renforcement en conséquence confèrent aux nouvelles BMW X5 et X6 un cocktail unique de polyvalence sportive et de confort supérieur adapté aux longs trajets. La suspension M adaptative, qui équipe de série les modèles haut de gamme ainsi que les autres variantes de la nouvelle BMW X6, offre une connexion particulièrement ferme à la carrosserie. La suspension pneumatique adaptative à deux essieux et le pack xOffroad sont proposés en option. Les modèles haut de gamme embarquent la direction Integral Active Steering de série. Ce système est disponible en option sur tous les autres modèles ou en combinaison avec la suspension M adaptative Professional, qui comprend également un différentiel M Sport et un dispositif de stabilisation active du roulis.

Le système de freinage intégré s'ajoute aux technologies de châssis avancées. La spécification de série comprend également des jantes en alliage léger de 19 pouces pour la nouvelle BMW X5, des jantes de 20 pouces pour la nouvelle BMW X6 et des jantes de 21 pouces pour la variante haut de gamme de chaque modèle. Des jantes en alliage léger de 22 pouces sont disponibles en option.

Systèmes supplémentaires de conduite et de stationnement automatisés



Le confort et la sécurité des nouvelles BMW X5 et BMW X6 sont portés à leur paroxysme grâce à un large choix de systèmes automatisés dédiés à la conduite et au stationnement. Les mises à jour comprennent l'amélioration des fonctionnalités du système d'alerte de collision avant de série, qui réduit désormais le risque de collision avec des cyclistes, des piétons ou des véhicules arrivant en sens inverse, notamment dans les tournants et les intersections. L'aide à la limitation de vitesse automatique, l'alerte de sortie du véhicule, la navigation active, le contrôle de la vitesse, l'assistant d'arrêt d'urgence, l'assistant de changement de voie et l'assistant d'insertion figurent à présent parmi les options disponibles.

Outre l'assistant et la caméra de recul, le système d'aide au stationnement de série intègre les fonctions de contrôle du départ et d'aide au remorquage. Le nouveau système Parking Assistant Professional, disponible en option, permet de se garer et de sortir automatiquement d'un emplacement de stationnement. Ce dispositif permet en outre au conducteur d'exécuter à distance – depuis l'application pour iPhone My BMW – des manœuvres sur une distance maximale de 200 mètres.

BMW iDrive dernière génération et nouveaux services numériques

La technologie BMW iDrive de dernière génération, basée sur le système d'exploitation BMW OS 8, enrichit la BMW X5 ainsi que la BMW X6 d'un écran incurvé (BMW Curved Display) et d'une série de nouveaux services numériques. Le BMW Live Cockpit Plus de série inclut également le système de navigation en mode cloud BMW Maps.

Le BMW Live Cockpit Professional, disponible en option, intègre en outre l'affichage tête haute BMW et la fonction Augmented View. Pendant que la voiture est à l'arrêt, le conducteur et le passager avant peuvent également diffuser du contenu YouTube et accéder à l'application embarquée de la Bundesliga (pour suivre les dernières informations du championnat de football allemand) sur l'écran de contrôle.

La BMW Digital Key Plus en option permet aux clients de verrouiller et de déverrouiller leur nouvelle BMW X5 ou BMW X6 via la technologie radio à ultra-large bande (UWB) sécurisée à l'aide de smartphones compatibles iOS ou Android. L'intégration optimisée des mobiles, l'ID BMW personnalisé et une eSIM individuelle conçue pour fonctionner avec la nouvelle technologie 5G sont également disponibles. Les services numériques de BMW Charging pour la BMW X5 xDrive50e sont désormais intégrés à l'application My BMW.

ÉMISSIONS DE CO₂ ET CONSOMMATION.

BMW X5 xDrive50e – consommation de carburant, cycle mixte : 1,1-0,8 l/100 km ; consommation électrique, cycle mixte : 27,0-22,9 kWh/100 km ; CO₂ : 26-18 g/km, cycle WLTP.

BMW X5 M60i xDrive – consommation de carburant, cycle mixte : 12,5-11,5 l/100 km ; émissions de CO₂ : 283-261 g/km, cycle WLTP.



BMW X5 xDrive40i – consommation de carburant, cycle mixte : 9,9-8,5 l/100 km ; émissions de CO₂ : 224-193 g/km, cycle WLTP.

BMW X5 xDrive30d – consommation de carburant, cycle mixte : 8,2-7,1 l/100 km ; émissions de CO₂ : 215-186 g/km, cycle WLTP.

BMW X6 M60i xDrive : Consommation de carburant, combinée : 12,3 - 11,4 l/ 100 km (23,0 - 24,8 mpg imp) ; émissions de CO₂ : 279 - 258 g/km en cycle WLTP.

BMW X6 xDrive40i : Consommation de carburant, en cycle mixte : 9,6 - 8,5 l/100 km (29,4 - 33,2 mpg imp) ; émissions de CO₂ : 218 - 192 g/km en cycle WLTP.

BMW X6 xDrive30d : Consommation de carburant, en cycle mixte : 7,9 - 7,0 l/100 km (35,8 - 40,4 mpg imp) ; émissions de CO₂ : 208 - 184 g/km dans le cycle WLTP.

Le Groupe BMW

Avec ses quatre marques, BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier fabricant mondial de voitures et de motos haut de gamme et de fourniture de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production de BMW Group comprend 31 usines de production et d'assemblage à travers 15 pays ; la société dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2021, BMW Group a vendu plus de 2,5 millions de voitures et plus de 194.000 motos à travers le monde. Le bénéfice avant impôts pour l'exercice fiscal 2021 s'est élevé à 16,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 111,2 milliards d'euros. Au 31 décembre 2021, BMW Group employait 118 909 personnes.

L'entreprise a fixé très tôt son cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et l'efficacité de la gestion des matières premières au cœur de ses orientations stratégiques, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook : <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter : <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube : <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram : <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

BMW Group Belux

Corporate Communications



Contact avec la presse :

BMW Group Belux

Jeroen Lissens

GSM : +32 488 23 55 85

Tél. : +32 3 890 97 08

E-mail : jeroen.lissens@bmw.be