



Communiqué de presse
22 février 2023

Les nouvelles BMW X5 M Competition et BMW X6 M Competition.

BMW M GmbH affine le profil de ses voitures hautes performances dans les segments des Sports Activity Vehicle et Sports Activity Coupé de luxe en apportant des modifications importantes en termes de performances et de numérisation. La nouvelle BMW X5 M Competition (consommation de carburant combinée : 13,1 - 12,9 l/100 km [21,6 - 21,9 mpg imp] ; émissions de CO₂ en cycle combiné : 295 - 291 g/km en cycle WLTP ; chiffres pour le cycle NEDC : -) et la nouvelle BMW X6 M Competition (consommation de carburant en cycle combiné : 12,9 - 12,7 l/100 km [21,9 - 22,2 mpg imp] ; émissions de CO₂ en cycle WLTP : 292 - 287 g/km ; chiffres pour le cycle NEDC : -) disposent d'un nouveau moteur V8 à technologie 48V d'une puissance maximale de 460 kW/625 ch, d'une mise à jour du design extérieur et du système de commande iDrive de dernière génération, avec l'écran incurvé BMW et le BMW Operating System 8.

Les améliorations du système d'entraînement et l'électrification offrent encore plus de puissance et de réactivité. De nouvelles touches de design soulignent l'aura dynamique et extravagante des deux modèles. La technologie numérique ne se contente pas d'optimiser la commande et le fonctionnement, elle offre également des avancées dans le domaine des systèmes de conduite et de stationnement automatisés.

Les premiers modèles hautes performances de BMW M GmbH à être équipés de la technologie 48V.

La technologie d'entraînement de dernière génération qui équipe la nouvelle BMW X5 M Competition et la nouvelle BMW X6 M Competition marque les débuts de la technologie 48V sur les modèles hautes performances de la marque. Un moteur électrique intégré dans le boîtier compact de la transmission Steptronic M à huit rapports fournit jusqu'à 9 kW/12 ch de puissance d'entraînement supplémentaire et 200 Nm (147 lb-ft) de couple, tout en faisant office de générateur de démarrage monté sur le vilebrequin. L'énergie nécessaire à cette fonction est fournie par une batterie de 48 V logée dans le compartiment moteur. La batterie est rechargée par une récupération adaptative très efficace au freinage et en poussée.

La technologie 48V s'associe à un nouveau moteur V8 M TwinPower Turbo. Outre son collecteur d'échappement transversal, ce moteur de 4,4 litres est désormais doté d'un vilebrequin renforcé, d'un turbocompresseur perfectionné, d'un nouveau conduit d'admission d'air, d'un système d'alimentation en huile et



d'un processus de séparation de l'huile optimisés. Il délivre un couple maximal de 750 Nm (553 lb-ft) entre 1 800 et 5 800 tr/min et développe une puissance maximale de 460 kW/625 ch à 6 000 tr/min.

La réponse plus vive et le caractère à haut régime du moteur V8, associés à l'impulsion fournie par le moteur électrique, portent les attributs de performance qui font la réputation des voitures M à un niveau encore plus passionnant. Les nouvelles BMW X5 M Competition et BMW X6 M Competition passent de 0 à 100 km/h (62 mph) en 3,9 secondes. La nature plus effervescente du système d'entraînement peut également être clairement ressentie lors d'un coup d'accélérateur rapide. Le système d'échappement M Sport de série avec volets à commande électrique ajoute une autre couche à l'expérience de la performance avec un son exaltant. Les nouveaux convertisseurs catalytiques, quant à eux, contribuent à améliorer les performances du moteur à essence en matière d'émissions.

Transfert précis de la puissance : nouvelle transmission M Steptronic à huit rapports avec Drivelogic, nouvelle application de M xDrive, différentiel M actif.

La puissance du moteur est relayée à une nouvelle version de la transmission M Steptronic à huit rapports avec Drivelogic qui offre un choix de trois réglages de changement de vitesse en mode automatique et manuel. Les nouvelles caractéristiques comprennent, entre autres, une configuration réajustée et une action de changement de vitesse plus nette.

Une version nouvellement adaptée du système de transmission intégrale M xDrive, qui fait équipe avec le différentiel actif M sur l'essieu arrière, contribue à l'expérience de performance distinctive offerte par les nouvelles BMW X5 M Competition et BMW X6 M Competition. Le menu de configuration M permet au conducteur de passer du réglage par défaut des 4 roues motrices au mode 4 roues motrices Sport, qui permet d'exécuter des dérives contrôlées en répartissant la puissance avec un net biais sur les roues arrière.

Une configuration précise du châssis offrant des performances extrêmement sûres.

La structure de la carrosserie et les fixations du châssis sont exceptionnellement rigides, ce qui garantit que les deux modèles se comportent avec le mélange de dynamisme, d'agilité et de précision propre à la marque M. Les systèmes de suspension et d'amortissement leur permettent également d'offrir un éventail exceptionnel d'aptitudes, de la sportivité à l'aisance sur longue distance. Les valeurs de pincement de l'essieu arrière ont été modifiées pour une plus grande assurance à haute vitesse.



La dotation de série comprend la suspension adaptative M Professional avec des amortisseurs à commande électronique retravaillés et une stabilisation active du roulis. Une modification de l'application du boîtier de direction se traduit par un rapport de direction M Servotronic encore plus propice à une dynamique de conduite aiguisée. Les freins M Compound fonctionnent en tandem avec le système de freinage intégré de dernière génération dans une configuration spécifique à la M qui offre au conducteur deux réglages de sensation de la pédale.

Au lieu d'être simplement interconnectés avec le DSC (Dynamic Stability Control) comme auparavant, le système de transmission intégrale M xDrive et le différentiel actif M travaillent également à l'unisson avec une limitation du patinage des roues proche de l'actionneur pour la première fois sur les nouvelles BMW X5 M Competition et BMW X6 M Competition. Cela garantit des réactions encore plus rapides et plus précises aux changements de situation de conduite, ainsi qu'une meilleure traction.

Les deux modèles sont équipés de série de jantes M en alliage léger de 21 pouces à l'avant et de 22 pouces en alliage léger à l'arrière. Des jantes forgées M en alliage léger de mêmes dimensions sont disponibles en option. Elles comprennent une nouvelle variante dans une finition solide Jet Black.

Expression d'exclusivité et augmentation sensible de la présence.

Le design extérieur de la nouvelle BMW X5 M Competition et de la nouvelle BMW X6 M Competition se caractérise par une dominance sportive et une attitude visuelle extravertie. Cette présence accrue est principalement due au nouveau design de la face avant. Les deux modèles sont désormais équipés de nouveaux phares matriciels à LED avec contrôle adaptatif et feux de route non éblouissants BMW Selective Beam. Le contour des nouvelles unités de phares est plus étroit de 35 millimètres que sur les modèles sortants. Ils peuvent également être spécifiés en option en tant que feux M Shadowline. La calandre BMW est désormais entièrement noire. Les barres horizontales de la calandre réniforme et le badge agrandi du modèle ajoutent des touches accrocheuses. En outre, la calandre BMW et la prise d'air inférieure centrale forment désormais une seule zone noire en forme de x.

La vue latérale met en évidence le langage stylistique clair des deux modèles et leurs proportions distinctes. Les coques des rétroviseurs extérieurs et le becquet arrière de la BMW X6 M Competition sont également disponibles en option carbone. Sur les deux modèles, un insert de diffuseur proéminent s'étend vers le bas au niveau du bord inférieur de la jupe arrière. Il constitue également une bordure sophistiquée pour les deux paires de doubles sorties d'échappement familières aux autres modèles M. Le BMW X5 M Competition utilise désormais des éléments de guidage de la lumière en fibre optique en forme de x pour ses feux arrière et ses feux de freinage.



Moderne, numérique, exclusif : Cockpit M avec BMW Curved Display.

Au cœur des mises à jour du design de l'intérieur des nouvelles BMW X5 M Competition et BMW X6 M Competition se trouve le BMW Curved Display, qui confère au cockpit typiquement M un aspect moderne et exclusif. Il est formé d'un écran d'information de 12,3 pouces situé derrière le volant et d'un écran de contrôle d'une diagonale d'écran de 14,9 pouces, une seule surface vitrée intégrant les deux. L'écran tactile de l'écran de contrôle permet la commande numérique de nombreuses fonctions, ce qui se traduit par une réduction significative du nombre de boutons et de commandes.

Parmi les autres nouveautés, citons le large bandeau intérieur en bois fin Finition Black avec effet métallique brillant, la barre d'éclairage d'ambiance avec un rétroéclairage efficace et l'ajout d'un logo M à son graphique, ainsi que le volant en cuir M avec ses nouvelles palettes de changement de vitesse en carbone. La liste des équipements de série comprend également des sièges multifonctions M, des genouillères, des garnitures en cuir intégral Merino à grain fin et le système audio Surround Harman Kardon. Le toit ouvrant panoramique Sky Lounge, le Diamond Surround Sound System Bowers & Wilkins et le nouveau Travel & Comfort System ne sont que quelques-unes des options disponibles. Un large choix de pièces BMW M Performance spécifiques au modèle, issues de la gamme d'accessoires d'origine BMW, est également disponible pour l'extérieur et l'intérieur.

Un choix considérablement élargi de systèmes d'aide à la conduite.

Le confort et la sécurité des nouvelles BMW X5 M Competition et BMW X6 M Competition sont encore améliorés par un choix beaucoup plus large de systèmes automatisés de conduite et de stationnement. La gamme de fonctions de l'avertisseur de collision frontale de série a été élargie de sorte qu'elle réduit désormais aussi le risque de collision avec les cyclistes, les piétons et la circulation en sens inverse lors d'une sortie de route. La fonction d'alerte de franchissement de ligne a été améliorée par l'ajout d'une fonction de retour dans la voie avec assistance à la direction. La liste des options disponibles comprend désormais également des fonctions telles que l'assistant automatique de limitation de vitesse, la fonction d'avertissement de sortie de route, la navigation active, le contrôle de la vitesse sur l'itinéraire, la reconnaissance des feux de circulation (en fonction des marchés), l'assistant d'arrêt d'urgence et l'assistant de changement de voie et de fusion.

Le nouveau Parking Assistant Professional (en option) permet de contrôler les manœuvres de stationnement automatisées pour entrer et sortir d'une place - ainsi que d'autres manœuvres complètes couvrant une distance allant jusqu'à 200 mètres - depuis l'extérieur du véhicule à l'aide de l'application My BMW App sur un iPhone Apple. Le conducteur peut contrôler chaque manœuvre soit



depuis l'intérieur du véhicule, soit à distance, tout en surveillant les alentours de celui-ci.

Concept de commande et de contrôle M familier, nouveaux services numériques.

Le concept de commande et de contrôle spécifique à la M comprend le bouton Setup qui permet d'accéder directement aux options de réglage du moteur, du châssis, de la direction, du système de freinage et de la M xDrive. La quantité de contenu affiché sur les écrans peut également être réglée individuellement, tout comme le niveau de fonctionnalité des systèmes d'aide à la conduite. Après avoir appuyé sur le bouton M Mode de la console centrale, le conducteur peut choisir entre les réglages ROAD, SPORT et TRACK.

Outre l'écran incurvé BMW avec des affichages spécifiques M, le BMW iDrive de dernière génération basé sur le système d'exploitation BMW 8 apporte également de nouveaux services numériques aux BMW X5 M Competition et BMW X6 M Competition. Le BMW Live Cockpit Professional de série comprend également l'affichage tête haute BMW et le système de navigation BMW Maps basé sur le cloud, avec fonction de vue augmentée. Lorsque le véhicule est à l'arrêt, le conducteur et le passager avant peuvent profiter du contenu en streaming de YouTube et de l'application embarquée Bundesliga sur l'écran de contrôle.

La clé numérique BMW Digital Key Plus en option permet aux clients de verrouiller et de déverrouiller leur voiture à l'aide de smartphones compatibles avec le système d'exploitation iOS ou Android grâce à la technologie radio à bande ultra-large (UWB). L'intégration optimisée des smartphones, la fonctionnalité BMW ID personnalisée et une eSIM personnelle conçue pour la nouvelle technologie mobile 5G sont également toutes disponibles à l'utilisation.

ÉMISSIONS ET CONSOMMATION DE CO2.

BMW X5 M Competition : Consommation de carburant combinée : 13,1 - 12,9 l/100 km (21,6 - 21,9 mpg imp) ; émissions de CO2 en cycle combiné : 295 - 291 g/km en cycle WLTP ; chiffres pour le cycle NEDC : -.

BMW X6 M Competition : Consommation de carburant en cycle mixte : 12,9 - 12,7 l/100 km (21,9 - 22,2 mpg imp) ; émissions de CO2 en cycle WLTP : 292 - 287 g/km ; chiffres pour le cycle NEDC : -

BMW Group Belux

Corporate Communications



Le Groupe BMW

Avec ses quatre marques, BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier fabricant mondial de voitures et de motos haut de gamme et de fourniture de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production du groupe BMW comprend plus de 30 sites de production dans le monde entier ; l'entreprise dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2022, BMW Group a vendu plus de 2,4 millions de voitures et plus de 202.000 motos à travers le monde. Le bénéfice avant impôts pour l'exercice fiscal 2022 s'est élevé à 16,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 111,2 milliards d'euros. Au 31 décembre 2021, BMW Group employait 118.909 personnes.

Le succès du groupe BMW a toujours été basé sur une réflexion à long terme et une action responsable. L'entreprise a fixé très tôt son cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et l'efficacité de la gestion des matières premières au cœur de ses orientations stratégiques, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Contact de presse:

BMW Group Belux

Jeroen Lissens

GSM: +32 488 23 55 85

Tel.: +32 3 890 97 08

E-mail: jeroen.lissens@bmw.be