



Communiqué de presse
12 avril 2023

BMW XM Label Red.

Plus puissante, plus exclusive, plus extravagante : Quelques mois seulement après l'entrée en production de la nouvelle BMW XM (consommation de carburant combinée : 1,7 – 1,6 l/100 km [166.2 – 176.6 mpg imp]; consommation électrique combinée : 34,5 – 33,0 kWh/100 km ; émissions de CO₂ combinées : 39 – 35 g/km en cycle WLTP ; chiffres pour le cycle NEDC : –), BMW M GmbH présente la version phare de son tout premier modèle haute performance avec système de propulsion électrique. La BMW XM Label Red (consommation de carburant combinée : 1,7 – 1,6 l/100 km [166.2 – 176.6 mpg imp]; consommation électrique combinée : 34,5 – 33,0 kWh/100 km ; émissions de CO₂ combinées : 39 – 35 g/km en cycle WLTP ; valeurs provisoires ; chiffres pour le cycle NEDC : –) combine un système M HYBRID doté d'une puissance accrue et des éléments de design sur mesure qui mettent en valeur ses performances exceptionnelles pour un effet incomparable. Avec une puissance de 550 kW/748 ch (générée par la combinaison d'un moteur à combustion V8 développant 430 kW/585 ch et d'un moteur électrique intégré à la transmission M Steptronic à huit rapports développant 145 kW/197 ch), la BMW XM Label Red est le modèle BMW M le plus puissant jamais construit. Elle domine également les classements de puissance sur les segments Sports Activity Vehicle et Sports Activity Coupé.

La BMW XM Label Red répond aux besoins et aux désirs des clients en quête d'individualité, au style de vie extraverti et animés par la passion de la performance ultime au volant de modèles qui défient les conventions. La production débutera en août 2023 à l'usine BMW Group de Spartanburg aux États-Unis. Est prévue pour la même période, une édition exclusive du modèle haut de gamme limitée à 500 exemplaires et dotée d'une teinte extérieure BMW Individual Frozen Carbon Black metallic.

La BMW XM Label Red sera présentée en première mondiale au Salon de l'automobile de Shanghai en avril 2023. La Chine est l'une des régions de vente les plus importantes pour la BMW XM Label Red, avec les États-Unis et le Moyen-Orient. Elle pourra être commandée chez les concessionnaires à compter du 28 avril 2023.

Système M HYBRID aux performances élevées, évaluées avec précision.

Le système M HYBRID de la BMW XM Label Red démontre de manière impressionnante l'effet captivant de l'électrification du système de propulsion sur les modèles hautes performances de BMW M GmbH. L'interaction



précisément contrôlée entre le moteur électrique et le moteur V8 garantit une incroyable puissance délivrée qui démarre spontanément et se poursuit en continu sur toutes les plages de régime. Cette combinaison du moteur à combustion et du moteur électrique correspond au concept d'entraînement du nouveau modèle de course d'endurance BMW M Hybrid V8, qui a fait des débuts réussis aux 24 Heures de Daytona dans la série nord-américaine IMSA cette année et qui est prêt à prendre le départ sur des événements tels que les 24 Heures du Mans en 2024.

Avec une puissance portée à 550 kW/748 ch, le nouveau modèle haut de gamme surpasse de 70 kW/95 ch le modèle BMW XM standard produit depuis décembre 2022. Le couple système a augmenté de 200 Nm (147 lb-pi) et culmine désormais à 1000 Nm (737 lb-pi). La puissance est transmise à la route par le système de transmission intégrale M xDrive. Associé à une composition spécifique au modèle de la technologie du châssis et à un contrôle précis et rapide du groupe motopropulseur et du châssis, ce système crée une expérience de performance unique avec un dynamisme et une agilité d'un tout autre niveau.

Moteur V8 avec technologie M TwinPower Turbo et concept classique à haut régime.

Le système M HYBRID de la BMW XM Label Red allie les vertus d'une électrification axée sur le futur aux qualités traditionnelles d'un puissant moteur à combustion à huit cylindres doté de la technologie M TwinPower Turbo. La dernière génération du V8 se distingue par sa puissance délivrée extrêmement rapidement, son efficacité accrue et ses émissions réduites au minimum. Outre un collecteur d'échappement transversal, il comprend un entraînement renforcé du vilebrequin, une suralimentation avec soupape de décharge à commande électrique, une alimentation en huile améliorée et une séparation d'huile optimisée.

Sur la BMW XM Label Red, le V8 contribue encore davantage à la puissance système générée en tandem avec le moteur électrique. Il développe une puissance maximale de 405 kW/585 ch à 5600 tr/min. Le couple maximal est de 750 Nm (553 lb-pi), soit une augmentation de 100 Nm (74 lb-pi) par rapport au moteur de la BMW XM standard, et il est disponible sur une plage de régime extrêmement large allant de 1800 à 5400 tr/min.

Doté de deux volets à commande électronique à variation continue, le système d'échappement sport de la BMW XM Label Red, exceptionnellement riche en émotions pour un huit cylindres, accompagne la puissance du moteur avec vivacité et énergie. Le son du moteur se caractérise ainsi de manière très distinctive, tout comme les doubles sorties d'échappement disposées l'une au-dessus de l'autre.



Une puissance délivrée instantanée : le moteur électrique avec pré-transmission innovante.

Tout comme le moteur V8, le moteur électrique du système M HYBRID fait appel à une technologie innovante pour augmenter sensiblement la puissance de traction. Le moteur synchrone à excitation permanente est intégré à la transmission M Steptronic à huit rapports avec son électronique de puissance et, comme il est de coutume désormais sur les moteurs électriques, il réagit à la moindre pression sur l'accélérateur en délivrant une puissance instantanée.

Le moteur électrique contribue à la puissance maximale de la BMW XM Label Red à hauteur de 145 kW/197 ch et développe un couple nominal de 280 Nm (206 lb-pi). Une pré-transmission brevetée par BMW augmente le couple produit par le moteur jusqu'à un maximum effectif de 450 Nm (332 lb-pi) à l'entrée de la transmission. Le moteur compact est ainsi capable de fournir le type de surcouple qui ne pourrait normalement être obtenu qu'en utilisant une unité beaucoup plus grande et plus lourde.

L'amélioration de la puissance résultant de l'étape de pré-transmission entre le rotor du moteur électrique et l'arbre d'entrée de la transmission se ressent clairement, à l'accélération comme à la décélération, et lors de l'utilisation de la boîte de vitesses. Combiné à la puissance optimisée du moteur V8 et à son concept à haut régime, il en résulte des performances d'une autorité et d'un sang-froid rares. La BMW XM Label Red accélère de 0 à 100 km/h (62 mph) en seulement 3,8 secondes. Sa vitesse de pointe est limitée électroniquement à 250 km/h (155 mph), mais elle atteint 290 km/h (180 mph) sur les modèles équipés du pack M Driver en option.

En plus de fournir un effet de boost électrique à l'accélération, le moteur électrique apporte également un soutien à charge constante, ce qui permet d'accroître l'efficacité du moteur à combustion. La BMW XM Label Red affiche ainsi une consommation moyenne de 1,7 – 1,6 litre aux 100 kilomètres (166.2 – 176.6 mpg imp) selon le cycle WLTP, une consommation électrique combinée de 34,5 – 33,0 kWh aux 100 kilomètres et des émissions de CO₂ de 39 – 35 grammes par kilomètre.

Puissante batterie haute tension, BMW Iconic Sounds Electric, unité de charge combinée et gestion prédictive de la chaleur.

Le moteur tire son énergie d'une batterie lithium-ion haute tension située dans le soubassement et qui est issue de la technologie BMW eDrive de cinquième génération. La batterie lithium-ion se distingue par sa haute densité énergétique au niveau des cellules et du bloc-batterie. Elle fournit un flux d'énergie constant sur une large plage de températures et même en charge élevée induite par une conduite particulièrement sportive. Son énergie utilisable est de 25,7 kWh. Associée à l'excellente efficacité du moteur électrique et au système de gestion intelligente de l'énergie, elle permet une autonomie électrique de 75 à 83 kilomètres (47 à 52 miles) selon le cycle WLTP.



La BMW XM Label Red peut ainsi effectuer non seulement des trajets en ville, mais aussi des trajets transfrontaliers, sans émissions et presque sans bruit. La vitesse maximale atteignable en mode électrique pur est de 140 km/h (87 mph). La puissance délivrée par le moteur électrique s'accompagne d'une bande son propre, sous la forme des BMW IconicSounds Electric, qui ont été développés en coopération entre BMW Group et le compositeur de musique de film Hans Zimmer.

L'unité de charge combinée du système M HYBRID permet une charge AC avec une puissance allant jusqu'à 7,4 kW. La batterie haute tension peut ainsi être rechargée de 0 à 100 % en 4,25 heures. La gestion prédictive de la chaleur réduit les temps de charge en réchauffant ou en refroidissant intelligemment la batterie. Le chargeur rapide flexible, adapté aux prises domestiques ou industrielles, et le câble de charge Professional sont fournis de série. Ce câble mode 3 destiné à la recharge sur les bornes publiques peut être rangé dans un sac de week-end élégant et exclusif, et fixé dans le coffre à l'aide d'un mousqueton-courroie anti-crash.

Une motricité suprême, des performances captivantes : M xDrive et différentiel M Sport.

Le système de transmission intégrale M xDrive répartit la puissance générée par le moteur à combustion et le moteur électrique entre les quatre roues avec précision, rapidité et selon les besoins. Sa configuration axée sur les roues arrière améliore l'agilité de la BMW XM Label Red et est particulièrement prononcée en mode 4WD Sport. Lorsque le système DSC (Dynamic Stability Control) est désactivé, le mode 4WD Sand, optimisé pour la traction et spécialement conçu pour la conduite sur les dunes et surfaces similaires, peut être activé via le menu M Setup.

Le système M xDrive est complété par un blocage de différentiel à commande électronique sur l'essieu arrière, qui améliore la traction, l'agilité et la stabilité directionnelle. Le différentiel M Sport répartit le couple moteur entre les roues arrière gauche et droite selon les besoins et de manière totalement variable.

Réglage du châssis spécifique au modèle, gestion intégrée de la dynamique transversale.

La BMW M la plus puissante jamais construite, homologuée pour la route, impressionne par la puissance unique délivrée par son système M HYBRID, mais aussi par l'étendue de ses caractéristiques de conduite, qui ne cessent de ravir et de captiver. La BMW XM Label Red relève tous les défis avec une assurance et un aplomb inébranlables, qu'il s'agisse de démontrer sa sportivité manifeste, de rouler en mode croisière (sans émissions si nécessaire), d'inviter ses occupants à se détendre confortablement sur les longs trajets ou de s'aventurer hors des sentiers battus. La technologie sophistiquée de son châssis confère au modèle un éventail extraordinaire



d'attributs, du dynamisme au confort sur les longues distances, et est adapté aux caractéristiques de performance sur mesure du système d'entraînement avec la précision qui a fait la renommée des modèles BMW M.

L'équipement de série de la BMW XM Label Red comprend la suspension Adaptative M Professional, comprenant des amortisseurs à commande électronique et une stabilisation active du roulis avec Active Roll Comfort pour éliminer le roulis d'un côté du véhicule, ainsi que la direction active intégrale. Le système de freinage M Sport comprend des freins à six pistons à étrier fixe à l'avant et des freins à un seul piston à étrier flottant à l'arrière. Il est associé à un système de freinage intégré de dernière génération, qui permet de combiner avec une grande précision la puissance de freinage générée par la récupération et le frein à friction, et qui permet deux réglages pour la sensation de la pédale.

Tout comme le système de transmission intégrale M xDrive, le différentiel M Sport, la stabilisation active du roulis et les systèmes de contrôle de la direction, la technologie de limitation du patinage des roues à proximité de l'actionneur et la fonction Performance Control sont mises en réseau avec la gestion de la dynamique transversale. L'application intégrée de tous les systèmes du groupe motopropulseur et du châssis ainsi que le réglage précis effectué sur différents types de routes, de la conduite urbaine aux routes de campagne en passant par les autoroutes, ont permis, avec l'aide de l'expertise de BMW M GmbH en course automobile, une expérience de conduite exceptionnelle dans toutes les situations et toutes les configurations.

Un design extraverti avec des détails exclusifs.

Sur le plan stylistique et technique, la BMW XM Label Red amène sur des territoires encore plus exclusifs le premier modèle de BMW M GmbH à être conçu uniquement comme véhicule haute performance depuis la légendaire BMW M1. Les proportions musclées d'un Sports Activity Vehicle dynamique s'allient à un design extérieur extraverti, caractérisé par de grandes surfaces, des lignes claires et une face avant réservée aux modèles BMW de luxe. À cela s'ajoutent des accents de design qui soulignent le caractère singulier de la BMW XM Label Red en tant que modèle visant à atteindre les plus hauts sommets de la performance.

Les caractéristiques distinctives de la version XM qui maximise les performances comprennent une bande en Toronto Red metallic, bien qu'une bande noire puisse également être spécifiée. L'utilisation du rouge s'étend également aux badges de modèle et aux inserts de roue. La BMW XM Label Red est équipée de série de jantes en alliage léger de 21 pouces. Le contour de la calandre et les éléments du diffuseur BMW M sont en Black High Gloss.

La gamme des teintes extérieures disponibles pour le nouveau modèle comprend une teinte opaque et huit teintes métallisées. Les clients peuvent également choisir parmi plus de 50 teintes spéciales BMW Individual, dont les nouvelles teintes BMW Individual Urban Green, BMW Individual Petrol Mica



metallic, BMW Individual Anglesey Green metallic et BMW Individual Sepia metallic. Le nouveau BMW Individual Visualizer (sur <https://individual.bmw-m.com/>) est disponible dès l'ouverture des commandes de la BMW XM Label Red afin d'aider les clients à sélectionner leur teinte. La voiture est représentée de manière extrêmement réaliste dans la teinte choisie par le client, avec pour toile de fond la BMW M Town. Elle peut être visualisée sous différents angles à l'aide d'une vidéo à 360 degrés.

La version édition limitée de la BMW XM Label Red – dont seulement 500 exemplaires seront commercialisés dans le monde entier – maximise le facteur d'exclusivité avec un style encore plus expressif. La finition Toronto Red metallic pour le contour de la calandre BMW M et l'insert du diffuseur arrière offre un élément stylistique supplémentaire qui s'accorde parfaitement avec la teinte extérieure BMW Individual Frozen Carbon Black metallic. Le contraste entre les touches de couleur brillante et les surfaces mates scintillantes confère à l'extérieur de la BMW XM Label Red un aspect particulièrement captivant.

La palette de coloris noir/rouge apporte également une touche esthétique et sportive à l'habitacle de la BMW XM Label Red. Le ciel de pavillon tridimensionnel distinctif et la garniture des montants de la carrosserie présentent des surfaces noires. Le rouge accroît l'impression d'exclusivité offerte par la partie supérieure en losange des dossiers, les appuie-têtes intégrés des sièges du conducteur et du passager avant, ainsi que les sièges arrière extérieurs. Ces éléments sont complétés par des surpiquûres rouges contrastées sur les surfaces noires des sièges, le tableau de bord, la garniture des portes et la console centrale, ainsi que par des accents rouges sur les ouïes de ventilation. Parmi les caractéristiques exclusives de l'habitacle de la BMW XM Label Red figurent également un badge XM rouge placé sous l'écran de contrôle, ainsi qu'une bande de garniture intérieure en fibre de carbone satinée avec des fils rouges et bleus pour souligner l'identité M du modèle. Dans la version édition limitée du Label Red, les clients trouveront une plaque placée sous l'écran de commande indiquant « 1 sur 500 ».

Poste de conduite sport avec écran BMW incurvé ; M Lounge à l'arrière.

Les sièges multifonctions M, les protège-genoux, le contenu M spécifique sur l'écran BMW incurvé et l'affichage tête haute BMW de série, le levier de vitesses signature M et le panneau de commande M spécifique sur la console centrale font partie des principaux éléments du poste de conduite de style sportif, optimisé pour offrir des performances extrêmement engageantes à bord. Le bouton M Hybrid permet de sélectionner les modes de fonctionnement pour la transmission, tandis que le bouton Setup offre un accès direct à la configuration du groupe motopropulseur, du châssis, de la direction, du système de freinage et du M xDrive, ainsi qu'à l'intensité de la récupération de l'énergie au freinage. Le volant en cuir M présente des garnitures en Black Chrome, des boutons M et des palettes de changement de vitesse avec incrustations en carbone dont les symboles plus et moins sont



en rouge. L'une des caractéristiques exclusives de la BMW XM Label Red est le symbole identifiant le mode Boost sur la palette de changement de vitesse à gauche.

Un espace généreux, des matériaux de haute qualité et un design extravagant transforment l'arrière de la BMW XM Label Red en un salon M exclusif. Les dossiers chauffants en option qui s'étendent loin dans les zones latérales et les coussins en cuir Merino avec surpiquûres contrastées rouges et badge « XM » assurent aux passagers un confort luxueux. Le ciel de pavillon sculptural avec sa structure prismatique tridimensionnelle, une bordure en forme de passe-partout et un éclairage LED de 100 unités est tout à fait unique. L'éclairage ambiant, la climatisation automatique à quatre zones, le système audio surround Harman Kardon et le système Travel & Comfort font également partie de l'équipement de série. Le système audio surround Bowers & Wilkins Diamond avec amplificateur de 1475 watts et quatre haut-parleurs supplémentaires dans la zone du toit est disponible en option.

Systemes d'aide à la conduite avancés ; BMW Live Cockpit Professional de série.

La BMW XM Label Red offre aux clients une large sélection de systèmes avancés pour la conduite et le stationnement automatisés. Parmi les technologies montées de série figurent l'assistant de conduite, qui comprend l'alerte de collision frontale, l'alerte de sortie de voie incluant le retour dans la voie avec assistance à la direction, l'assistant d'évitement, l'assistant d'attention et le système Speed Limit Info. L'assistant de conduite professionnel en option combine le régulateur de vitesse avec fonction Stop & Go avec, entre autres, l'assistant de direction et de guidage de voie, la reconnaissance des feux de circulation, le limiteur de vitesse automatique et la navigation active.

Parking Assistant Plus fait également partie de l'équipement de série. En plus de l'assistant de marche arrière, ce système intègre les fonctions Vue Parking, Vue Panoramique avant et arrière ainsi que Vue 3D.

La BMW XM Label Red est équipée de série du BMW Live Cockpit Professional, qui offre l'expérience de véhicule multisensorielle BMW iDrive de dernière génération, ici basée sur une version M spécifique du système d'exploitation BMW 8. Avec le réseau d'affichage entièrement numérique et l'assistant personnel intelligent BMW, la BMW XM Red Label est systématiquement orientée vers la commande tactile et la commande gestuelle ainsi que le dialogue en langage naturel.

Le BMW Live Cockpit Professional inclut également le système de navigation BMW Maps basé sur le cloud. La BMW Digital Key Plus en option permet aux clients de verrouiller et de déverrouiller la BMW XM Label Red à l'aide de la technologie radio à ultra large bande (UWB) optimisée pour la sécurité avec l'iPhone Apple. L'intégration smartphone pour Apple CarPlay® et Android



Auto™, l'identifiant BMW personnalisé et une eSIM conçue pour la technologie mobile 5G sont également disponibles.

ÉMISSIONS DE CO₂ ET CONSOMMATION.

BMW XM Label Red :

consommation de carburant combinée : 1,7 – 1,6 l/100 km [166.2 – 176.6 mpg imp]; consommation électrique combinée : 34,5 – 33,0 kWh/100 km ; émissions de CO₂ combinées : 39 – 35 g/km en cycle WLTP ; valeurs provisoires ; chiffres pour le cycle NEDC : –

BMW XM :

consommation de carburant combinée : 1,7 – 1,6 l/100 km [166.2 – 176.6 mpg imp]; consommation électrique combinée : 34,5 – 33,0 kWh/100 km ; émissions de CO₂ combinées : 39 – 35 g/km en cycle WLTP ; chiffres pour le cycle NEDC : –

Le Groupe BMW

Avec ses quatre marques, BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier fabricant mondial de voitures et de motos haut de gamme et de fourniture de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production du groupe BMW comprend plus de 30 sites de production dans le monde entier ; l'entreprise dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2022, BMW Group a vendu plus de 2,4 millions de voitures et plus de 202.000 motos à travers le monde. Le bénéfice avant impôts pour l'exercice fiscal 2022 s'est élevé à 16,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 111,2 milliards d'euros. Au 31 décembre 2021, BMW Group employait 118.909 personnes.

Le succès du groupe BMW a toujours été basé sur une réflexion à long terme et une action responsable. L'entreprise a fixé très tôt son cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et l'efficacité de la gestion des matières premières au cœur de ses orientations stratégiques, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

BMW Group Belux

Corporate Communications



Contact de presse:

BMW Group Belux

Jeroen Lissens

GSM: +32 488 23 55 85

Tel.: +32 3 890 97 08

E-mail: jeroen.lissens@bmw.be