



Communiqué de presse
17 avril 2023

La nouvelle BMW i7 M70 xDrive.

BMW M présente un modèle de performance entièrement électrique qui sera le fer de lance de la nouvelle gamme BMW Série 7. La BMW i7 M70 xDrive (consommation électrique en cycle mixte : 23,8 – 20,8 kWh/100 km en cycle WLTP) est le modèle le plus puissant avec un système d'entraînement entièrement électrique dans le portefeuille de BMW Group. Équipée d'un moteur électrique sur les essieux avant et arrière générant une puissance maximale du système de 485 kW/660 ch* et d'un châssis spécifique M, la nouvelle BMW i7 M70 xDrive est la combinaison parfaite entre mobilité électrique et performances, pour une expérience de conduite unique dans le segment du luxe. Le modèle haut de gamme de la nouvelle gamme BMW Série 7 passe de 0 à 100 km/h (62 mph) en 3,7 secondes. La vitesse maximale est limitée électroniquement à 250 km/h (155 mph).

Produisant la puissance la plus élevée jamais enregistrée pour une voiture entièrement électrique de BMW Group, la BMW i7 M70 xDrive marque un nouveau jalon pour BMW M GmbH dans sa transformation de la mobilité électrique. Après le lancement de la BMW i4 M50 – le modèle le plus vendu au monde de BMW M GmbH en 2022 – et de la BMW iX M60, il s'agit désormais du troisième modèle de performance de l'entreprise à disposer d'un système d'entraînement entièrement électrique. Le succès de la propulsion électrique chez les passionnés de la marque BMW M, l'élargissement constant de l'offre de produits et les augmentations répétées de la puissance du système d'entraînement soulignent clairement le potentiel énorme de la technologie électrique pour offrir des performances qui captivent l'imagination.

Le nouveau modèle de performance entièrement électrique de BMW M fera ses débuts dans le monde au salon international de l'automobile de Shanghai (18-27 avril 2023) en Chine. Il sera construit à l'usine BMW Group de Dingolfing, en même temps que toutes les autres variantes de la berline de luxe. En plus d'être l'usine principale pour les modèles de luxe, l'usine de production en Basse-Bavière abrite également le centre de compétences pour la production de systèmes d'entraînement électriques, qui fabrique sur place les moteurs électriques et les batteries haute tension pour toutes les variantes de la BMW i7. Le lancement mondial de la BMW i7 M70 xDrive débutera au second semestre 2023.

* lorsque la fonction M Launch Control ou M Sport Boost est activée.

BMW M Performance tout électrique dans le segment du luxe.

La technologie BMW eDrive de cinquième génération installée dans la BMW i7 est constamment développée afin d'améliorer davantage la puissance et



l'efficacité. Cela s'applique non seulement au groupe motopropulseur et à l'électronique de puissance, mais aussi à la batterie haute tension et à la technologie de charge.

La nouvelle BMW i7 M70 xDrive est équipée d'unités d'entraînement hautement intégrées au niveau des essieux avant et arrière, qui regroupent le moteur électrique, l'électronique de puissance et la transmission dans un boîtier unique et très compact. Les deux moteurs fonctionnent selon le principe d'un moteur synchrone à excitation électrique. Ce type de conception permet d'éviter complètement l'utilisation de terres rares (nécessaires pour les composants magnétiques) dans la fabrication du rotor.

Le moteur électrique le plus puissant de BMW.

Une configuration spécifique M du système d'entraînement permet notamment au moteur de l'essieu arrière de la nouvelle BMW i7 M70 xDrive d'atteindre des niveaux de densité de puissance sans précédent. L'unité d'entraînement a une conception en six phases avec un double onduleur. Cela constitue la base d'une augmentation très substantielle de la puissance maximale qui reste disponible jusqu'à des vitesses élevées, conférant à la BMW i7 M70 xDrive la puissance délivrée par les modèles M. La densité de puissance du moteur de 2,41 kW/kg représente une augmentation de 25,5 % par rapport à l'unité qui entraîne l'essieu arrière de la BMW i7 xDrive60 et signifie que la nouvelle BMW i7 M70 xDrive est équipée de ce qui est actuellement le moteur électrique le plus puissant de la société.

Cette nouvelle référence peut être attribuée à une innovation brevetée par BMW Group développée sous l'égide de BMW EfficientDynamics, qui utilise six enroulements d'excitation dans le stator du moteur au lieu des trois habituels. La « double excitation » qui en résulte par rapport aux unités conventionnelles permet au moteur électrique de générer une puissance extrêmement élevée, malgré son design exceptionnellement léger et compact, et de la maintenir en permanence dans les plages de vitesse les plus élevées. Cette solution est également bien supérieure à une configuration d'entraînement utilisant deux moteurs sur l'essieu arrière en termes de densité de puissance et d'efficacité.

Développer une puissance maximale avec la fonction M Sport Boost et M Launch Control.

Le moteur alimentant l'essieu arrière génère une puissance maximale de 360 kW/489 ch. Son interaction précisément coordonnée avec le moteur 190 kW/258 ch de l'essieu avant crée un couple de génération de transmission intégrale électrique de 1015 Nm (748 lb-pi) en mode Sport et jusqu'à 1100 Nm (811 lb-pi) lorsque la fonction M Launch Control ou M Sport Boost est activée. Le système d'entraînement de la nouvelle BMW i7 M70 xDrive offre donc une puissance de traction exceptionnelle. Capable de passer de 0 à 100 km/h (62 mph) en 3,7 secondes, la BMW i7 M70 xDrive est le modèle BMW à propulsion purement électrique le plus rapide. La vitesse maximale est limitée électroniquement à 250 km/h (155 mph). Les



performances du système d'entraînement sont également caractérisées par un apport de puissance soutenu, qui garantit une augmentation rapide de la vitesse même dans les plages de vitesse plus élevées.

Avec la fonction M Launch Control, le système d'entraînement et le contrôle de traction sont intégrés à l'unité de commande du moteur. Cela garantit que la puissance générée par les moteurs électriques est mesurée avec une extrême précision, ce qui permet au système d'entraînement de convertir instantanément ses caractéristiques de performance typiques M en accélérations fulgurantes sans perte de traction.

La fonction M Sport Boost est activée à l'aide de la palette de changement de vitesse située à gauche du volant et apparaît sous forme de graphiques spécifiques à la performance sur le combiné d'instruments. Dans le même temps, la BMW IconicSounds Electric de Hans Zimmer, disponible de série, fournit un accompagnement acoustique approprié en passant à une note particulièrement exaltante, spécifique à la M Performance.

Le caractère de la bande sonore varie en fonction du réglage du véhicule sélectionné, avec une distinction acoustique clairement perceptible entre les modes My Mode Personal et Sport. En mode Sport, le spectre du son est particulièrement dominant et puissant. Le son d'entraînement composé spécifiquement pour les modèles BMW M à propulsion entièrement électrique contribue donc à donner une expérience encore plus intense des caractéristiques de performance.

Des performances extrêmement dynamiques, d'excellentes capacités longue distance.

Les performances extrêmement dynamiques de la nouvelle BMW i7 M70 xDrive s'allient à d'excellentes capacités longue distance. Le mérite en revient non seulement à l'efficacité des unités d'entraînement hautement intégrées, mais aussi à une multitude de mesures visant à réduire la consommation d'énergie. Il s'agit notamment de la récupération adaptative de l'énergie de freinage et de la technologie de pompe à chaleur utilisée dans le système de chauffage et de refroidissement intégré de l'habitacle et du groupe motopropulseur. La nouvelle BMW i7 M70 xDrive affiche une consommation électrique combinée de 23,8 à 20,8 kWh aux 100 kilomètres lors du cycle d'essai WLTP.

Un autre facteur de cette efficacité optimisée est l'impressionnante densité énergétique de la batterie haute tension. Située dans le soubassement du véhicule, la batterie fournit une énergie utilisable de 101,7 kWh. La BMW i7 M70 xDrive dispose ainsi d'une autonomie de 488 à 560 kilomètres (303 à 348 miles, cycle WLTP), ce qui la rend parfaitement adaptée à un usage quotidien. L'unité de charge combinée est dotée d'un logiciel de charge exceptionnellement avancé conçu pour recharger la batterie haute tension plus rapidement et plus efficacement. La BMW i7 M70 xDrive peut être rechargée en courant alternatif jusqu'à 22 kW de série, et en courant continu jusqu'à 195 kW. L'autonomie peut ainsi être étendue de 170 kilomètres



(106 miles, WLTP) en seulement dix minutes lors d'un arrêt à mi-parcours à une borne de recharge haute puissance.

Mode de fonctionnement MAX RANGE : autonomie supplémentaire par simple pression sur un bouton.

L'autonomie de la voiture peut être étendue lors de vos déplacements en activant un nouveau réglage du système d'entraînement. Le lancement de la BMW i7 M70 xDrive marque l'introduction d'un mode MAX RANGE pour les modèles tout électriques de la nouvelle gamme BMW Série 7. Dans ce mode, la puissance d'entraînement et la vitesse de pointe sont soigneusement limitées et les fonctions de confort réduites, permettant ainsi d'augmenter l'autonomie de 15 à 25 %.

Le mode MAX RANGE a été principalement conçu pour les situations où les conducteurs sont dans l'incapacité de recharger à mi-parcours comme prévu initialement du fait, par exemple, que la borne de recharge vers laquelle ils se dirigeaient est hors service. Le passage à My Mode Efficient et l'activation du paramètre MAX RANGE permettent de prolonger l'autonomie d'une marge confortable pour le trajet jusqu'à un point de recharge alternatif pour la batterie haute tension. À cette fin, la vitesse de pointe du véhicule est limitée à 90 km/h (56 mph). Dans le même temps, le système de climatisation de la cabine est désactivé et le chauffage de la lunette arrière passe au réglage inférieur, tandis que le chauffage des sièges, la ventilation des sièges et le chauffage du volant sont également désactivés en mode MAX RANGE. Une fenêtre contextuelle apparaît sur l'écran de commande indiquant le gain résultant en distance. L'écran d'information efface également la section de la jauge de vitesse au-delà de 90 km/h (56 mph) et indique l'autonomie supplémentaire.

Le mode MAX Range peut être déclenché à l'aide de la fonctionnalité tactile de l'écran de commande, du contrôleur ou des commandes vocales à l'assistant personnel intelligent BMW. Il peut également être désactivé par une forte reprise (post-accélération), en activant la fonction M Sport Boost ou en réglant la ventilation du pare-brise au maximum.

Technologie du groupe motopropulseur et du châssis dans une application spécifique M.

Outre la puissance extrême du système d'entraînement, la technologie du châssis, réglée avec précision pour offrir des caractéristiques de performance spécifiques M, contribue à une expérience de performance unique dans le segment du luxe.

La transmission intégrale électrique, la direction, les amortisseurs et les systèmes de stabilité de conduite sont chacun étayés par l'application spécifique M de tous les systèmes de commande, garantissant ainsi des caractéristiques de conduite superbement jugées dans toutes les situations. L'ensemble des mesures a été affiné lors d'un programme d'essais exhaustif et permet d'obtenir une tenue de route exceptionnellement sportive pour un



modèle de cette catégorie, accompagnée d'un grand confort sur de longues distances. Grâce au système d'entraînement presque silencieux, les passagers des sièges arrière, en particulier, peuvent profiter d'un niveau de confort optimal. D'autre part, lorsque le conducteur explore son côté plus sportif, la nouvelle BMW i7 M70 xDrive dévoile le mélange de dynamisme, d'agilité et de précision dont les modèles BMW M sont synonymes et qui n'a pas d'équivalent dans cette catégorie. Le mode My Mode Sport active les réglages du groupe motopropulseur et du châssis qui sont exclusivement axés sur les performances dynamiques pour une expérience de conduite exaltante.

La nouvelle BMW i7 M70 xDrive est équipée de série d'une suspension pneumatique adaptative à deux essieux spécifique M avec amortisseurs à commande électronique et ajustement automatique. Les ressorts pneumatiques spécifiques M avec un volume réduit et un profil de roulement adapté multiplient par six le nombre de vibrations sur les essieux avant et arrière et fournissent une connexion sensiblement directe avec la carrosserie du véhicule. Des systèmes hydrauliques spécifiques M sont également utilisés pour optimiser la réponse des amortisseurs.

Un panneau de cisaillement supplémentaire entre la cloison et les tours de la jambe de force permet d'augmenter considérablement la rigidité de la carrosserie à l'avant de la BMW i7 M70 xDrive. La liste des équipements de série comprend également la direction active intégrale et le pack châssis Executive Drive Pro qui inclut la stabilisation du roulis actif avec le confort du roulis actif. En plus d'améliorer le confort, ces deux systèmes, associés à une carrosserie plus rigide, affinent la dynamique de conduite de la voiture. Cela se traduit par un appétit pour les virages, qui sont pris avec des caractéristiques de virage nettes et précises.

Les freins M Sport bleus avec logo M, montés de série, sont équipés de grands disques de frein pour une puissance freinage accrue. Des étriers de frein peints en noir sont disponibles dans le cadre du pack M Performance en option. C'est également la première fois que des pneus sport sont proposés en option pour une BMW Série 7 à propulsion purement électrique. Les jantes M en alliage léger de 21 pouces de série de la nouvelle BMW i7 M70 xDrive présentent un design exclusif, optimisé sur le plan aérodynamique, avec une finition solide Jet Black et des inserts métalliques haute brillance.

Présence sportive, élégance luxueuse, individualité stylée.

Les performances supérieures de la nouvelle BMW i7 M70 xDrive, qui proviennent du système d'entraînement le plus puissant jamais développé avec la technologie BMW eDrive et de la technologie de châssis spécifique M, se reflètent de manière authentique dans son design affirmé. Avec des éléments de design spécifiques M tels que les rétroviseurs extérieurs M au design distinctif à deux branches, la calandre BMW avec badge M, les incrustations sur mesure dans le pare-chocs arrière et les logos M sur les panneaux latéraux avant, l'i7 M70 xDrive porte haut les couleurs d'une



nouvelle ère de mobilité entièrement électrique dans le segment du luxe. Dans le même temps, son apparence extravagante marque une nouvelle étape dans l'électrification de la marque BMW M.

Le nouveau modèle haut de gamme de la BMW Série 7 apporte une puissance sportive supplémentaire et l'aura expressive d'un modèle BMW M à la présence visuelle captivante de la dernière génération de modèles. En combinaison avec l'élégance luxueuse générée par les proportions de la berline, cela crée une personnalité stylée qui correspond au caractère exclusif de la nouvelle BMW i7 M70 xDrive.

Comme tous les membres de la nouvelle gamme de modèles BMW Série 7, la BMW i7 M70 xDrive incarne la puissance innovante exceptionnelle de la marque. Pour aider la voiture à établir de nouvelles normes dans le segment du luxe – en plus de sa technologie de système d'entraînement pionnière et de son design révolutionnaire –, elle dispose d'un éventail d'équipements innovants. Le BMW Interaction Bar situé dans le poste de conduite et l'Executive Lounge avec fonction d'inclinaison optimisée à l'arrière comptent parmi les éléments qui confèrent au modèle haut de gamme un luxe progressif et améliorent la sensation de bien-être sur les longs trajets. L'écran BMW Theatre unique et le système audio Bowers & Wilkins Surround Sound avec excitateurs intégrés en option dans les sièges transforment le compartiment arrière en une salle de cinéma personnelle exclusive sur roues. Le confort et la sécurité sont rehaussés d'un cran par des systèmes avancés de conduite et de stationnement automatisés. Par exemple, l'aide au stationnement et l'assistant de manœuvre peuvent désormais être commandés à distance à l'aide de l'application My BMW. Cela permet aux clients d'entrer et de sortir des espaces de stationnement étroits avec beaucoup plus de facilité.

Ouverture et fermeture automatiques des portières à l'aide de l'application My BMW et de BMW Digital Key Plus.

Depuis mars 2023, il est possible dans certains pays d'ouvrir et de fermer les portes automatiques en option de la nouvelle BMW Série 7 individuellement depuis l'extérieur du véhicule et à une distance maximale de six mètres à l'aide de l'App My BMW – en appuyant sur les boutons correspondants sur l'écran du smartphone. La BMW Digital Key Plus, une clé numérique basée sur smartphone, permet d'entrer dans la nouvelle BMW i7 M70 xDrive et d'en sortir de manière encore plus confortable. Elle se distingue par une fonction de verrouillage/déverrouillage étendue pour le déverrouillage automatique des portes à l'approche du véhicule et le processus de verrouillage automatique lorsque l'on s'en éloigne. Elle comprend désormais une fonction d'ouverture et de fermeture sans contact de la porte du conducteur.

La porte du conducteur s'ouvre automatiquement lorsque le smartphone sur lequel la BMW Digital Key Plus est installée se trouve à une certaine distance de la voiture. Après être entré dans la voiture, le conducteur peut refermer la porte en appuyant sur la pédale de frein. En outre, la BMW Digital Key Plus s'associe aux fonctions intégrées anti-collision des portes automatiques afin



d'arrêter le mouvement de la porte en cas de détection d'un obstacle. La BMW Digital Key Plus élargie devrait être disponible à partir de l'été 2023 pour toutes les nouvelles BMW Série 7 équipées de portes automatiques.

Le design avant distinctif témoigne d'un dynamisme remarquable.

Des accents exclusifs et des éléments de design typiques du modèle M qui reflètent les exigences techniques d'une voiture conduite avec un engagement sportif font que la nouvelle BMW i7 M70 xDrive se distingue des autres modèles de la gamme de la Série 7 par son aspect extérieur. Son aura distinctive témoigne du dynamisme de la voiture et souligne à première vue le potentiel de performance du modèle à propulsion électrique le plus puissant de la gamme de produits de BMW Group.

La nouvelle interprétation des doubles phares circulaires et de la calandre BMW est au cœur du design de l'avant du nouveau modèle phare. Les fonctions d'éclairage sont divisées en deux zones distinctes. La bande lumineuse extrêmement fine placée plus haut à l'avant regroupe les feux de jour, les feux latéraux et les clignotants. Disponibles en option, les phares à cristaux BMW Iconic Glow créent un effet lumineux unique. Les feux de croisement et les feux de route sont positionnés dans les éléments inférieurs sombres ciselés en profondeur dans la jupe avant.

Une touche d'exclusivité supplémentaire : les calandres BMW Iconic Glow illuminées sont disponibles pour la première fois avec le pack M Performance.

La présence imposante de l'avant renforcée est renforcée par l'éclairage des contours de la calandre BMW. Sur les modèles équipés du pack M Performance en option, elle est associée pour la première fois à une calandre en noir brillant sur la BMW i7 M70 xDrive. Cette combinaison crée une signature lumineuse incomparable, et l'avant de la voiture est mis en valeur de manière impressionnante par l'interaction visuelle richement contrastée entre les contours illuminés et les reflets sombres des contours de la calandre.

Un autre aspect accrocheur du design de l'avant du modèle Performance est le revêtement au-dessus de la calandre BMW. Le ligne dentelée qui descend au centre du capot se prolonge jusqu'au bord supérieur de la calandre BMW, offrant ainsi une bordure accrocheuse à l'insigne BMW.

La calandre BMW – qui porte le logo M, soulignant le caractère dynamique du modèle haut de gamme – est bordée de surfaces noires brillantes, ce qui renforce son attrait visuel. De grands éléments de guidage d'air peints dans la couleur de la carrosserie jaillissent des sections extérieures de la jupe avant, encadrant la section centrale noire, et dirigent l'air vicié vers les rideaux d'air positionnés aux extrémités gauche et droite de la jupe.

Flancs et arrière avec caractéristiques de design M spécifiques.

Les caractéristiques de design M spécifiques le long des flancs et à l'arrière de la nouvelle BMW i7 M70 xDrive mettent clairement en évidence le



caractère performant de la variante du modèle haut de gamme. Les jupes latérales M accrocheuses, les logos M avec bordures décorées sur les panneaux latéraux avant, la finition M High-gloss Shadowline et les rétroviseurs extérieurs M noirs à double branche ajoutent une touche sportive.

Une jupe arrière spécifique au modèle avec diffuseur complète l'aspect expressif de ce modèle M Performance entièrement électrique. Les véhicules équipés du pack M Performance en option sont dotés d'un becquet arrière M noir, d'une bande ondulée noire entre les feux arrière et d'une incrustation – également noire – pour la jupe arrière.

Nouvelles variantes de la teinte bicolore BMW Individual.

Une large sélection de teintes extérieures est disponible pour la nouvelle BMW i7 M70 xDrive, y compris des variantes exclusivement réservées aux modèles BMW M et des teintes de carrosserie Frozen mates particulièrement éclatantes. Les propriétaires peuvent ajouter une touche supplémentaire d'extravagance visuelle avec la teinte bicolore BMW Individual, qui peut désormais inclure les teintes de carrosserie spéciales BMW Individual. Est disponible, dès le lancement de la BMW i7 M70 xDrive, la combinaison de BMW Individual Liquid Copper metallic pour la partie inférieure de la carrosserie et de Sapphire Black metallic pour la partie supérieure. Une ligne de carrosserie exquise, dessinée avec précision, sépare les deux zones de couleurs l'une de l'autre comme une signature délicate.

En outre, la gamme de couleurs extérieures offre aux clients une marge de manœuvre supplémentaire pour donner à leur voiture un look personnalisé. Par exemple, huit variantes bicolors et plus de 100 teintes de carrosserie spéciales BMW Individual leur permettent de trouver une variante qui correspond exactement à leurs préférences et qui confère donc une touche très personnelle à l'apparence de leur BMW i7 M70 xDrive. Toutes les teintes de carrosserie spéciales BMW Individual sont appliquées dans le cadre d'un processus de fabrication distinct, une proportion plus élevée du travail étant effectuée à la main.

Peintures Frozen produites de manière durable à base de biomasse.

BMW Group est le premier constructeur automobile au monde à utiliser des peintures mates fabriquées à partir de biomasse au lieu du pétrole brut dans ses usines européennes. Les teintes extérieures Frozen disponibles pour la nouvelle BMW i7 M70 xDrive sont fabriquées selon ce procédé innovant. Les matières premières renouvelables comme les déchets biologiques ou les déchets issus des stations d'épuration, qui peuvent remplacer les composants organiques de la peinture, servent de matériau de départ pour ces peintures « biomasse balance ».

Le processus biomasse balance n'implique pas de modifier la formulation du produit ; il s'agit plutôt de s'approvisionner en matières premières à partir de sources durables soigneusement calculées. En fait, ces peintures durables



sont chimiquement identiques aux équivalents utilisant des matières premières fossiles et répondent aux mêmes normes de qualité élevées que le BMW Group applique à tous les matériaux qu'il utilise. L'utilisation de peintures durables à base de déchets biologiques permet non seulement de réduire la consommation de ressources fossiles, mais aussi d'éviter les émissions de CO₂ liées à la production, au transport et au traitement du pétrole brut.

Aura sportive et personnalisation maximale de l'intérieur.

Les clients qui souhaitent personnaliser l'ambiance à l'intérieur de la nouvelle BMW i7 M70 xDrive ainsi que l'aspect extérieur peuvent le faire de diverses manières. La i7 M70 xDrive est équipée de série d'équipements M spécifiques qui accentuent son allure sportive et renforcent son sens concentré du plaisir de conduire. Il s'agit notamment des seuils de porte M éclairés, des garnitures en cuir M Merino en noir/gris Atlas, d'un volant M en cuir, du contenu spécifique M sur l'écran incurvé BMW et d'un repose-pied M pour le conducteur.

La liste des options comprend l'intérieur BMW Individual avec ou sans exclusivité dans un total de neuf variantes de couleur ainsi que la combinaison cuir mérinos/laine-cachemire BMW Individual avec des caractéristiques exclusives dans deux variantes, également proposée en noir/gris foncé. En option sur la i7 M70 xDrive, une garniture intérieure M en fibre de carbone avec fils argentés est proposée en combinaison avec des surfaces en Piano Black.

BMW Individual Manufaktur produit des créations uniques sur mesure.

BMW Individual Manufaktur est la première adresse à laquelle vous devez vous rendre si vous souhaitez bénéficier d'une attention particulière en tant que client, de produits sur mesure et d'une qualité irréprochable. Les spécialistes de BMW Individual Manufaktur développent et produisent des créations uniques exclusives dont les détails de design et d'équipement pour l'extérieur et l'intérieur reflètent précisément les désirs du client. Il s'agit notamment d'options de garniture sur mesure, par exemple dans une variante bicolore, de broderies sur les appuie-têtes, ainsi que de plaques de seuil et d'éléments de décoration intérieure personnalisés.

Les solutions individuelles élaborées avec créativité, précision et maîtrise artisanale produisent des designs qui reflètent fidèlement le style personnel du propriétaire. Afin de garantir le respect des normes de qualité et de sécurité de BMW Group, chaque composant de BMW Individual Manufaktur fait l'objet de la même procédure de test que les pièces standard.

Mise à jour de BMW iDrive avec QuickSelect et système d'exploitation BMW 8.5.

La nouvelle BMW i7 M70 xDrive est l'un des premiers modèles de la marque à être équipé de la version actualisée du système de commande/d'opération



BMW iDrive avec QuickSelect et du système d'exploitation BMW 8.5. Afin de rendre la sélection et l'utilisation de nombreuses fonctions et services numériques encore plus intuitives et simples, la dernière génération de BMW iDrive offre un nouvel écran d'accueil et une fonction QuickSelect. La structure du menu a été améliorée et s'inspire des appareils électroniques grand public. En affichant les bonnes informations au bon endroit, le nouveau BMW iDrive contribue à offrir une expérience de conduite ciblée et assurée.

La mise à jour du BMW iDrive permet également d'élargir l'offre de contenus numériques pour l'information et le divertissement, de raccourcir les cycles de mise à jour des fonctions, de fournir de meilleures informations sur les bornes de recharge des véhicules électriques et d'améliorer l'accès à une foule de services en ligne spécifiques. BMW iDrive avec QuickSelect s'associe également à l'écran incurvé BMW et au BMW Intelligent Personal Assistant, et se concentre donc sur l'utilisation de l'écran tactile et du langage naturel.

BMW iDrive avec QuickSelect est fondé sur le système d'exploitation BMW 8.5, qui fait ses débuts dans un modèle de série. La nouvelle BMW i7 M70 xDrive représente donc non seulement une nouvelle dimension du plaisir de conduire avec un système de propulsion entièrement électrique, mais elle introduit également le tout dernier concept d'écran numérique et de commande/d'opération ainsi que l'infodivertissement.

Les fonctions sont affichées sur un seul niveau et peuvent être activées à l'aide d'une technologie d'accès rapide.

Le nouvel écran d'accueil affiche à tout moment la carte du système de navigation ou d'autres graphiques configurables individuellement. Sur le même niveau, les icônes de fonction apparaissant dans une disposition verticale du côté conducteur de l'interface utilisateur peuvent être sélectionnées d'un simple glissement de doigt. QuickSelect permet d'accéder directement aux fonctions associées sans passer par un sous-menu. Et une fois les paramètres pertinents choisis, il suffit d'appuyer rapidement sur l'icône d'accueil située sur le bord inférieur de l'écran pour revenir à l'écran d'accueil.

La nouvelle structure de menu rend l'activation des fonctions et des paramètres beaucoup plus rapide et plus simple. Le contenu numérique embarqué – tout comme le matériel, sous la forme de l'écran incurvé BMW – est conçu pour renforcer l'attention du conducteur, une caractéristique qui fait la renommée de BMW. BMW iDrive fournit les bonnes informations au bon endroit et au bon moment. Pour garantir une utilisation intuitive lors de vos déplacements, l'interface graphique et la structure du menu présentent une disposition développée par BMW Group Design qui est à la fois cohérente et caractéristique de la marque.

Contenu M spécifique sur l'écran incurvé BMW.



L'expérience de performance émotionnellement engageante à bord de la nouvelle BMW i7 M70 xDrive est encore améliorée par le contenu M spécifique sur l'écran incurvé BMW. Dans les domaines clés, la typographie et la présentation des graphiques reflètent celles du poste de conduite des modèles hautes performances de BMW M GmbH. Les chiffres du voyant de vitesse sur l'écran d'information apparaissent dans une couleur platine/argent. De plus, l'activation de la fonction M Sport Boost déclenche un accompagnement visuel M typique.

La nouvelle BMW iDrive avec QuickSelect s'appuie sur une version améliorée du système d'exploitation BMW 8, tel qu'il est utilisé sur les modèles BMW actuels équipés de l'écran incurvé BMW. Le système d'exploitation BMW 8.5 utilise la dernière génération de l'unité principale d'infodivertissement, qui se charge entre autres du traitement graphique.

BMW Maps avec un nouveau guidage routier optimisé par la recharge.

Parmi les autres points forts de la nouvelle BMW iDrive figurent la fonctionnalité étendue du système de navigation fondé sur cloud BMW Maps. Il offre désormais non seulement la vue augmentée sur l'écran d'information situé derrière le volant, mais aussi des fonctions améliorées pour une planification encore plus précise des itinéraires optimisés en fonction de la charge. Cela contribue à rendre les longs trajets à bord de la nouvelle BMW i7 M70 xDrive particulièrement confortables, efficaces et rapides.

Les services et applications déjà introduits dans la nouvelle BMW Série 7 sont également disponibles avec le système d'exploitation BMW 8.5. Par exemple, l'assistant personnel intelligent BMW et d'autres assistants à commande vocale, les mises à niveau BMW ConnectedDrive, les mises à niveau logicielles BMW Remote, la diffusion en continu de vidéos sur l'écran de contrôle, l'intégration des smartphones via Apple Car[®] et Android Auto[™], My Modes et l'eSIM personnelle peuvent également être utilisés dans la nouvelle BMW i7 M70 xDrive.

ÉMISSIONS DE CO₂ ET CONSOMMATION.

Consommation électrique en cycle mixte : 23,8 – 20,8 kWh/100 km en cycle WLTP ; données selon NEDC : -

Le Groupe BMW

Avec ses quatre marques, BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier fabricant mondial de voitures et de motos haut de gamme et de fourniture de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production du groupe BMW comprend plus de 30 sites de production dans le monde entier ; l'entreprise dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

BMW Group Belux

Corporate Communications



En 2022, BMW Group a vendu plus de 2,4 millions de voitures et plus de 202.000 motos à travers le monde. Le bénéfice avant impôts pour l'exercice fiscal 2022 s'est élevé à 16,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 111,2 milliards d'euros. Au 31 décembre 2021, BMW Group employait 118.909 personnes.

Le succès du groupe BMW a toujours été basé sur une réflexion à long terme et une action responsable. L'entreprise a fixé très tôt son cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et l'efficacité de la gestion des matières premières au cœur de ses orientations stratégiques, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Contact de presse:

BMW Group Belux

Jeroen Lissens

GSM: +32 488 23 55 85

Tel.: +32 3 890 97 08

E-mail: jeroen.lissens@bmw.be