



Communiqué de presse  
26 avril 2023

## **Une technologie intelligente à la base d'une nouvelle expérience de conduite : La BMW i5 en essais dynamiques d'été.**

**Mise au point de tous les systèmes de suspension et d'aide à la conduite au centre d'essai de BMW Group à Miramas +++ La gestion innovante de la dynamique verticale améliore à la fois les capacités sportives et le confort de conduite +++ Une nouvelle fonction d'automatisation est une première mondiale : l'assistant de conduite permet désormais de changer de voie automatiquement par l'activation des yeux.**

**Munich.** Le processus de développement de la production en série de la toute première BMW i5 entre dans la dernière ligne droite avec la mise au point de ses systèmes de contrôle de la suspension et d'aide à la conduite. À quelques semaines de la première mondiale de la voiture, il est clair que la version tout électrique de la nouvelle BMW Série 5 Berline offrira une expérience de conduite exceptionnelle - comme toutes les autres variantes. La gestion innovante de la dynamique verticale porte à un niveau encore plus élevé l'équilibre entre la puissance sportive et le confort de conduite qui a toujours fait la réputation de la BMW Série 5. La capacité de conduite automatisée de la voiture a également été poussée dans une nouvelle dimension avec l'Assistant autoroutier, qui contrôle la distance par rapport au véhicule qui précède, effectue des réglages de direction et change de voie pour la première fois au moyen d'une activation oculaire.

Pendant plus d'un an, la BMW i5 a fait l'objet d'un programme d'essais très varié - des surfaces enneigées et glacées du centre d'essais hivernal d'Arjeplog, en Suède, aux régions offrant des conditions de chaleur et de sécheresse extrêmes, en ville et sur les routes de campagne, sur les autoroutes et sur des pistes d'essai triées sur le volet. Le travail de mise au point de tous les composants impliqués dans l'expérience de conduite a ensuite été effectué sur les terrains d'essai du groupe BMW à l'extérieur de Miramas, dans le sud de la France. Il s'agissait notamment de s'assurer que le circuit de chauffage et de refroidissement intégré avec fonction de pompe à chaleur pour le système d'entraînement, la batterie haute tension et l'intérieur de la BMW i5 puisse être contrôlé en fonction des besoins à tout moment. La capacité de gestion prédictive de la chaleur de la batterie haute tension ouvre la voie à une recharge rapide et efficace dans les stations de recharge rapide à courant continu.

**Des systèmes de suspension spécialement adaptés maximisent le confort et l'agilité.**



La flexibilité de la technologie des systèmes d'entraînement offerte par la nouvelle gamme BMW Série 5 - qui donne désormais aux clients le choix entre des moteurs à combustion interne classiques, des solutions hybrides rechargeables et des systèmes d'entraînement entièrement électriques - entraîne de grandes variations dans le poids des véhicules. Dans cette optique, le réglage du châssis au cas par cas et l'application correspondante de tous les systèmes de commande procurent un plaisir de conduire propre à BMW, quel que soit le concept d'entraînement utilisé.

En tant que variante haut de gamme, la BMW i5 M60 xDrive (consommation électrique combinée : 21,2 - 17,9 kWh/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> : 0 g/km selon le cycle WLTP [chiffres provisoires]) est équipée de série de la suspension adaptative professionnelle comprenant des amortisseurs à commande électronique. Ce système de suspension peut également être spécifié en option pour la BMW i5 eDrive40 (consommation électrique combinée : 19,7 - 16,0 kWh/100 km ; émissions de CO<sub>2</sub> : 0 g/km en cycle WLTP [chiffres provisoires]). Grâce à une forme innovante de gestion de la dynamique verticale BMW, elle offre une augmentation notable des performances sportives combinée à un niveau de confort de conduite qui représente également un net progrès par rapport à son prédécesseur.

La dernière version de la gestion de la dynamique verticale de BMW, qui en est à sa neuvième génération, fait ses débuts sur la nouvelle BMW Série 5 Berline. Cette technologie est basée sur une logique de contrôle nouvellement développée et largement mise en réseau, et prend en compte toutes les variables d'entrée disponibles - telles que la vitesse des roues, l'angle de braquage, le taux de lacet et l'accélération - afin d'établir les forces d'amortissement idéales. Le système ne calcule plus les forces d'amortissement requises à l'aide de modèles mathématiques, mais privilégie le calcul physique des données relatives aux conditions de conduite actuelles. Cela permet de définir clairement le contrôle de la carrosserie et la réponse précise de la suspension dans toutes les situations de conduite.

L'Adaptive Suspension Professional est proposée sur toutes les variantes de la nouvelle BMW Série 5 Berline (de série ou en option, selon le modèle), garantissant le plaisir de conduire habituel de BMW. La nouvelle génération de la berline d'affaires allie donc un confort de conduite proche de celui de la BMW Série 7 à l'agilité sportive propre à la BMW Série 3.

### **Une nouvelle expérience de la conduite automatisée : Highway Assistant et changement de voie automatisé avec activation des yeux.**

La nouvelle BMW Série 5 Berline place également la barre plus haut dans son segment grâce à sa vaste gamme de systèmes pour la conduite et le stationnement automatisés. Des caméras haute résolution, des capteurs radar de haute précision et des unités de contrôle issues de la dernière boîte à outils technologique de BMW Group, ainsi qu'une application logicielle affinée au cours d'innombrables kilomètres d'essais, constituent les



ingrédients d'une expérience de conduite automatisée présentant des points forts novateurs qui améliorent encore la sécurité et le confort.

Aux États-Unis et au Canada, et maintenant aussi en Allemagne, l'assistant de conduite professionnel disponible en option pour la nouvelle BMW Série 5 Berline comprend l'assistant d'autoroute, qui peut être utilisé à des vitesses allant jusqu'à 130 km/h. Une fois activé, le système prend en charge le contrôle de la distance et les commandes de direction nécessaires pour le contrôle de la voie. Une fois activé, le système prend en charge le contrôle de la distance et les commandes de direction nécessaires au contrôle de la trajectoire, de sorte que le conducteur peut garder les mains dans une position confortable et se concentrer pleinement sur l'observation de la zone autour du véhicule et de la situation de la circulation.

Une caméra intérieure aide à surveiller le niveau de vigilance du conducteur et permet également une autre innovation : en première mondiale, le changement de voie automatisé - inclus dans l'Assistant de conduite professionnel et l'Assistant d'autoroute - de la nouvelle BMW Série 5 Berline peut être commandé par l'activation des yeux. Cette fonction pratique permet d'atteindre un nouveau niveau d'interaction entre l'homme et la voiture. En regardant dans le rétroviseur extérieur, la voiture lance le processus de changement de voie et effectue les mouvements de direction et les ajustements de vitesse nécessaires jusqu'à 130 km/h, une fois que le conducteur a confirmé qu'il voulait qu'elle le fasse et que la situation de la circulation le permet. Ce geste purement visuel complète l'utilisation antérieure du levier de clignotant, qui est également disponible en option.

La production de la nouvelle BMW Série 5 Berline de huitième génération débutera durant l'été 2023 à l'usine BMW Group de Dingolfing en Bavière. Le lancement de la voiture sur le marché aura lieu en octobre 2023.

### **ÉMISSIONS DE CO2 ET CONSOMMATION.**

**BMW i5 M60 xDrive** : Consommation électrique combinée : 21,2-17,9 kWh/100 km (WLTP), données préliminaires.

**BMW i5 eDrive40** : Consommation électrique combinée : 19,7-16,0 kWh/100 km (WLTP), données préliminaires

---

### **Le Groupe BMW**

Avec ses quatre marques, BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier fabricant mondial de voitures et de motos haut de gamme et de fourniture de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de

# BMW Group Belux

## Corporate Communications



production du groupe BMW comprend plus de 30 sites de production dans le monde entier ; l'entreprise dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2022, BMW Group a vendu plus de 2,4 millions de voitures et plus de 202.000 motos à travers le monde. Le bénéfice avant impôts pour l'exercice fiscal 2022 s'est élevé à 16,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 111,2 milliards d'euros. Au 31 décembre 2021, BMW Group employait 118.909 personnes.

Le succès du groupe BMW a toujours été basé sur une réflexion à long terme et une action responsable. L'entreprise a fixé très tôt son cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et l'efficacité de la gestion des matières premières au cœur de ses orientations stratégiques, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits en passant par la production.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

### **Contact de presse:**

BMW Group Belux

Jeroen Lissens

GSM: +32 488 23 55 85

Tel.: +32 3 890 97 08

E-mail: [jeroen.lissens@bmw.be](mailto:jeroen.lissens@bmw.be)