



Communiqué de presse

11 mai 2023

BMW Motorrad présente la nouvelle R 12 nineT.

Roadster classique puriste. Prêt à être personnalisé.

Munich. La nouvelle R 12 nineT est présentée à l'occasion de l'anniversaire des "100 ans de BMW Motorrad" et succède ainsi à la R nineT, lancée il y a exactement dix ans à l'occasion du 90e anniversaire de BMW Motorrad.

La nouvelle BMW R 12 nineT s'inscrit dans la continuité de 100 ans de fascination et de tradition BMW Motorrad.

Comme la BMW R nineT de 2013, la nouvelle BMW R 12 nineT est un roadster classique puriste et puissant qui offre une multitude d'options conceptuelles pour une personnalisation presque illimitée et une individualisation personnelle.

Markus Schramm, directeur de BMW Motorrad : "La R nineT et son concept de personnalisation ont établi la nouvelle expérience Heritage pour le 90e anniversaire de BMW Motorrad et sont devenus une pièce maîtresse de notre gamme de modèles. La nouvelle R 12 nineT s'inscrit dans la continuité de l'histoire réussie de l'héritage des légendaires moteurs boxer de BMW avec un langage de conception encore plus classique et réduit, des degrés de liberté encore plus grands en matière de personnalisation et, enfin, une technologie nouvelle et innovante."

Le moteur boxer 1200 d'origine avec boîte à air et système d'échappement redessinés offre un plaisir de conduite classique.

Il y a 100 ans, la toute première moto BMW - la R 32 - était déjà basée sur un moteur bicylindre à plat. Le design inimitable du moteur boxer, ses accélérations puissantes, son débit de puissance unique, sa sonorité caractéristique et sa douceur de fonctionnement en ont rapidement fait un synonyme légendaire des motos BMW. Avec son moteur boxer refroidi par air et huile, la nouvelle R 12 nineT perpétue cette grande tradition. Le chiffre



12 dans la désignation du modèle fait référence à la cylindrée du moteur, comme pour de nombreux modèles de l'histoire de BMW Motorrad, tels que l'actuelle R 18.

Un design encore plus classique et puriste, une grande attention aux détails et encore plus de possibilités de personnalisation.

Plus encore que son prédécesseur, la nouvelle R 12 nineT associe le caractère musclé du moteur boxer et le langage stylistique des époques traditionnelles de la moto à une technologie innovante et à un concept modulaire qui offre au pilote un maximum d'options de personnalisation. Réduite encore plus à l'essentiel, elle offre un grand attrait émotionnel. L'aspect puriste et classique et l'attention portée aux détails ont été au sommet de tous les objectifs lorsqu'il a été question de concevoir la moto.

Edgar Heinrich, responsable du design chez BMW Motorrad : "Le langage des formes puriste est dominé par la ligne claire réservoir/selle/arrière, dans le style de la traditionnelle /5 ou de la légendaire R 90 S des années 70. Au premier coup d'œil, le réservoir lui-même est un réservoir BMW boxer classique, avec une courbure typique du bord inférieur et un contact classique avec les genoux. La nouvelle R 12 NineT est également dotée de caches latéraux au niveau du triangle du cadre, dans le style Roadster authentique - une autre réminiscence des motos BMW des années 1970".

L'attention particulière portée aux détails est également évidente dans le garde-boue avant redessiné, le phare principal à LED avec un élément de guidage de la lumière entouré de noir et les deux instruments ronds dans le style traditionnel d'autrefois. Comme le veut la tradition, des options de personnalisation attrayantes sont proposées dans le cadre de la gamme d'accessoires originaux de BMW Motorrad. Dans cette optique, la nouvelle R 12 nineT est équipée d'un feu arrière à LED intégré dans la selle, ce qui permet de réaliser facilement un "short tail".



Les points forts de la nouvelle BMW R 12 nineT :

- Un design classique et puriste.
- Une finition soignée dans les moindres détails.
- Moteur boxer 2 cylindres refroidi par air/huile.
- Conçue pour être personnalisée.
- Cadre tubulaire monobloc avec cadre arrière boulonné.
- Guides-roues classiques avec fourches télescopiques inversées de haute qualité à l'avant et Paralever à l'arrière.
- Système d'échappement gauche avec double silencieux et embouts coniques.
- Étriers monoblocs à 4 pistons montés radialement, conduites de frein en acier tressé.
- Gamme d'accessoires d'origine BMW Motorrad sur mesure et de haute qualité.

BMW Motorrad publiera plus d'informations sur la nouvelle BMW R 12 nineT au cours du second semestre 2023.

Vous trouverez du matériel de presse sur les motos BMW et l'équipement du pilote BMW Motorrad dans le BMW Group PressClub à l'adresse www.press.bmwgroup.com.

Le Groupe BMW

Avec ses quatre marques, BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier fabricant mondial de voitures et de motos haut de gamme et de fourniture de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production du groupe BMW comprend plus de 30 sites de production dans le monde entier ; l'entreprise dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2022, BMW Group a vendu plus de 2,4 millions de voitures et plus de 202.000 motos à travers le monde. Le bénéfice avant impôts pour l'exercice fiscal 2022 s'est élevé à 16,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 111,2 milliards d'euros. Au 31 décembre 2021, BMW Group employait 118.909 personnes.

BMW Group Belux

Corporate Communications



Le succès du groupe BMW a toujours été basé sur une réflexion à long terme et une action responsable. L'entreprise a fixé très tôt son cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et l'efficacité de la gestion des matières premières au cœur de ses orientations stratégiques, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Contact de presse:

BMW Group Belux

Jeroen Lissens

GSM: +32 488 23 55 85

Tel.: +32 3 890 97 08

E-mail: jeroen.lissens@bmw.be