



Communiqué de presse
24 mai 2023

La nouvelle BMW Série 5 Berline.

Plus dynamique que jamais, dotée d'une multitude d'innovations numériques et, pour la première fois, d'une motorisation entièrement électrique, la nouvelle BMW Série 5 Berline se montre à la hauteur. Sous le nom BMW i5, la nouvelle édition de la berline d'affaires connaissant le plus de succès au monde prend la tête de la mobilité haut de gamme durable dans le segment des véhicules de milieu de gamme supérieur.

La commercialisation de la nouvelle BMW Série 5 Berline débutera en octobre 2023. La nouvelle génération de modèles sera proposée dans le monde entier avec une motorisation tout électrique et, selon la région, également avec des systèmes hybrides rechargeables ainsi que des moteurs essence et diesel très efficaces, notamment une technologie hybride léger de 48 volts. Comme toutes les générations de modèles précédentes, la nouvelle BMW Série 5 Berline est produite à l'usine BMW Group de Dingolfing, où sont également fabriqués les moteurs électriques et les batteries haute tension de la BMW i5.

Élégance sportive et présence saisissante avec un nouveau langage stylistique.

Un langage stylistique clair et sobre souligne l'élégance et la présence sportives de la nouvelle Série 5 Berline. Par rapport au modèle précédent, la nouvelle édition a gagné en longueur de 97 millimètres pour atteindre 5060 millimètres, en largeur de 32 millimètres pour atteindre 1900 millimètres et en hauteur de 36 millimètres pour atteindre 1515 millimètres. Son empattement a été allongé de 20 millimètres pour atteindre 2995 millimètres.

La vue avant de la nouvelle BMW Série 5 Berline est une interprétation moderne des doubles phares et de la calandre BMW. Les éléments LED disposés presque verticalement servent de clignotants et de feux de jour. La calandre BMW, qui se projette loin en avant, est dotée d'un large contour et d'un éclairage de contour BMW Iconic Glow en option.

Latéralement, la ligne d'épaule haute, les surfaces puissantes et deux lignes de caractère tracées avec précision façonnent la carrosserie athlétique du véhicule. Les jupes latérales noires, les ouvertures de porte affleurantes et le numéro 5 gravé à la base du montant arrière attirent le regard. Les proportions dynamiquement étirées s'écoulent vers un arrière puissant. Les feux arrière plats divisés par une bande chromée interprètent de manière expressive la forme en L caractéristique.

Le caractère dynamique de la nouvelle BMW Série 5 Berline peut encore être renforcé par le pack M Sport en option et le pack M Sport Pro. La gamme de peintures comprend déjà trois finitions BMW Individual dès la commercialisation.



Plaisir de conduire et confort de voyage combinés à une touche d'innovation.

La nouvelle BMW Série 5 Berline offre des conditions idéales pour apprécier le plaisir de conduire caractéristique de BMW dans la circulation de tous les jours, ainsi qu'un haut niveau de confort sur les longs trajets. Un espace généreux, une fonctionnalité moderne, un haut niveau de confort acoustique et des matériaux de haute qualité travaillés avec précision, une finition soignée et des services numériques de pointe caractérisent l'ambiance de son habitacle.

Par rapport au modèle précédent, le poste de conduite de la nouvelle BMW Série 5 comporte considérablement moins de boutons et de commandes. Cet objectif est atteint grâce à la numérisation systématique des fonctions. L'écran incurvé BMW réinterprète l'idée phare de la marque en matière d'orientation du conducteur. Le système d'affichage entièrement numérique comprend un écran d'information de 12,3 pouces et un écran de contrôle de 14,9 pouces. Le volant a également été redessiné avec une partie inférieure aplatie et un retour haptique sur les panneaux de commande, ainsi que sur le levier sélecteur de la console centrale. La BMW Interaction Bar en option est un autre point fort. L'unité fonctionnelle rétroéclairée avec structure de surface cristalline s'étend sur toute la largeur du tableau de bord jusqu'aux panneaux de porte et comprend des panneaux de commande tactiles. La BMW Interaction Bar fait partie de l'équipement de base de la BMW i5 mais n'est pas disponible pour toutes les autres motorisations.

Une première chez BMW : un intérieur entièrement végétal.

Les nouveaux sièges sport sont de série. Les sièges confort en option offrent une large gamme de possibilités de réglage électriques. La nouvelle BMW Série 5 Berline est le premier modèle de la marque à proposer de série un intérieur entièrement végétal. Cela concerne les surfaces des sièges, le tableau de bord et les panneaux de porte, ainsi que pour la première fois, le volant. Les surfaces de siège de la version Veganza aux propriétés similaires à celles du cuir sont également disponibles en option avec une perforation décorative. L'équipement optionnel comprend également un garnissage en cuir Merino BMW Individual en plusieurs variantes bicolores.

La BMW i5 M60 xDrive tout électrique comme modèle haut de gamme.

La BMW i5 tout électrique est équipée d'une technologie BMW eDrive de cinquième génération largement améliorée et elle est lancée en deux variantes. La BMW i5 M60 xDrive (consommation électrique en cycle mixte WLTP : 20,6 - 18,2 kWh/100 km (62 miles)), qui combine un moteur de 442 kW/601 ch* aux performances M caractéristiques à des éléments de design spécifiques. Deux unités d'entraînement hautement intégrées sur les essieux avant et arrière constituent une transmission intégrale électrique. Le couple système généré est de 820 Nm* lorsque la fonction M Sport Boost ou M Launch Control est activée. Cela permet à la BMW i5 M60 d'accélérer de 0 à



100 km/h en 3,8 secondes, la vitesse de pointe étant limitée électriquement à 230 km/h.

La BMW i5 eDrive40 (consommation électrique en cycle mixte WLTP : 19,5 - 15,9 kWh/100 km) est également disponible. Son moteur électrique propulse les roues arrière et génère une puissance maximale de 250 kW/340 ch et un couple maximal de 430 Nm avec la fonction Sport Boost ou Launch Control. La BMW i5 eDrive40 accélère de 0 à 100 km/h en 6,0 secondes et atteint une vitesse de pointe de 193 km/h.

La batterie haute tension à faible encombrement est située dans le soubassement et fournit une énergie utilisable de 81,2 kWh. Outre les moteurs électriques très efficaces, la dernière version de la récupération adaptative et une combinaison intelligente de la technologie de pompe à chaleur pour le chauffage et le refroidissement de l'habitacle, l'entraînement et la batterie haute tension contribuent à une autonomie prolongée. Les valeurs WLTP respectives sont de 455 à 516 kilomètres pour la BMW i5 M60 xDrive et de 477 à 582 kilomètres pour la BMW i5 eDrive40. Avec la nouvelle fonction MAX RANGE, l'autonomie peut être augmentée de 25 % si nécessaire en limitant la puissance et la vitesse et en désactivant les fonctions de confort.

* lorsque la fonction M Launch Control ou M Sport Boost est activée

Solutions de recharge innovantes proposées par BMW Charging.

L'unité de charge combinée (CCU) de la BMW i5 permet une recharge CA jusqu'à 11 kW de série et jusqu'à 22 kW en option. La batterie haute tension peut être chargée en courant continu avec une puissance maximale de 205 kW. Par exemple, le niveau de charge de la batterie de la BMW i5 peut passer de 10 à 80 % en environ 30 minutes.

Le nouveau système de charge Connected Home Charging est proposé pour la BMW i5 ainsi que pour les modèles hybrides rechargeables. Il crée les conditions d'une recharge solaire à charge optimisée (étape 1) et d'une recharge à coût optimisé sur la base d'un contrat de tarif d'électricité dynamique (étape 2, à partir de 2024). En outre, l'offre de BMW Charging et de son partenaire stratégique E.ON pose les bases d'une mise en réseau avec le marché de l'énergie par le biais d'une recharge bidirectionnelle pour les futures générations de véhicules. Les modèles tout électriques de la nouvelle BMW Série 5 sont également les premiers véhicules BMW de la marque à pouvoir être utilisés avec la fonction Plug & Charge. Cela permet au véhicule de s'authentifier automatiquement aux stations de recharge publiques compatibles sans avoir à utiliser une application ou une carte de recharge. L'option Multi Contract est une fonctionnalité unique, qui permet aux clients d'enregistrer numériquement dans le véhicule jusqu'à cinq contrats Plug & Charge individuels de différents fournisseurs.

Nouveaux moteurs essence et diesel avec technologie hybride légère 48 volts.



Les moteurs essence et diesel de la nouvelle génération modulaire de moteurs BMW Group Efficient Dynamics seront proposés dans une sélection spécifique au marché. Ils sont désormais dotés d'une technologie hybride légère de 48 volts et sont associés de série à une nouvelle boîte de vitesses sport Steptronic à 8 rapports.

En Europe, le lancement sur le marché comprendra les modèles BMW 520i Berline quatre cylindres (consommation de carburant en cycle mixte : 6,4 à 5,7 l/100 km ; émissions de CO₂ : 144 – 130 g/km selon WLTP) avec 153 kW/208 ch, BMW 520d Berline (consommation de carburant en cycle mixte : 5,6 à 5,1 l/100 km ; émissions de CO₂ : 147 – 133 g/km selon WLTP), BMW 520d xDrive xDrive Berline (consommation de carburant en cycle mixte : 6,0 à 5,5 l/100 km ; émissions de CO₂ : 157 - 143 g/km selon WLTP) avec 145 kW/197 ch chacun. D'autres moteurs essence à quatre et six cylindres sont disponibles hors Europe. La gamme de modèles sera complétée au printemps 2024 par deux variantes à transmission hybride rechargeable de dernière génération. Un nouveau moteur diesel six cylindres en ligne sera disponible pour la BMW Série 5 Berline à partir de 2024. Une autre variante de la BMW i5 électrique à traction intégrale suivra courant 2024.

Un équilibre unique entre dynamique de conduite et confort de voyage.

L'équilibre caractéristique de la BMW Série 5 Berline entre sportivité maximale et confort de haut niveau sur les longues distances est encore une fois rehaussé dans la nouvelle édition. L'empattement le plus long du segment des véhicules de milieu de gamme supérieur, des voies plus larges au niveau des essieux avant et arrière, une répartition parfaitement équilibrée des charges sur les essieux avec un rapport de 50:50, une construction légère intelligente et une rigidité accrue des liaisons entre la carrosserie et le châssis.

La technologie très avancée du châssis, comme les systèmes de commande, a été spécifiquement adaptée à l'équilibre des poids associé à la technologie d'entraînement respective. Elle comprend la limitation du patinage des roues à commande directe, le système de freinage intégré et la direction sport avec rapport de direction variable de série. Une suspension M Sport, un système de freinage M Sport et la suspension adaptative Professional (de série sur la BMW i5 M60 x Drive et la BMW 550e xDrive, optionnelle sur la BMW i5 eDrive40) avec amortisseurs à commande électronique, direction active intégrale (de série sur la BMW i5 M60 x Drive et la BMW 550e xDrive, optionnelle sur la BMW i5 eDrive40) et nouvelle gestion dynamique verticale sont disponibles en option. La suspension M Professional adaptative (en option sur la BMW 550e xDrive et la BMW i5 M60 xDrive) inclut également la stabilisation antiroulis active avec confort antiroulis actif. Les jantes en alliage léger de 18 ou 19 pouces (modèles BMW i5 et hybrides rechargeables) sont de série. Des jantes en alliage léger d'une taille maximale de 21 pouces et des pneus haute performance sont proposés en option.

Expérience de conduite automatisée intense : nouvel assistant sur autoroute, assistant de changement de voie actif unique.



Une gamme considérablement élargie de systèmes de conduite et de stationnement automatisés est disponible de série ou en option pour la nouvelle BMW Série 5 Berline. Un kit technologique innovant crée les conditions favorables à leur fonctionnalité exceptionnelle.

Le point fort de la gamme est le Driving Assistant Professional en option, comprenant l'assistant directionnel et de contrôle de la trajectoire et le régulateur de distance avec fonction Stop & Go. Sur les marchés des États-Unis et du Canada, ainsi qu'en Allemagne, il comprend l'assistant sur autoroute, qui décharge le conducteur des tâches de direction sur les autoroutes où les voies directionnelles sont séparées structurellement. À une vitesse maximale de 130 km/h, il est possible de retirer les mains du volant et de les positionner confortablement tant que vous gardez un œil attentif sur la circulation. Première mondiale, le système de la nouvelle BMW Série 5 inclut désormais l'assistant de changement de voie actif avec activation oculaire. Cette fonctionnalité de confort atteint désormais un nouveau niveau d'interaction entre le conducteur et le véhicule. Le véhicule suggère un changement de voie qui peut être effectué pour la première fois en regardant dans le rétroviseur extérieur pour confirmer le changement de voie. L'assistant de changement de voie prend en charge automatiquement les mouvements de direction nécessaires, selon les conditions de circulation. Cette option n'est pas disponible pour le marché belge et luxembourgeois.

La nouvelle BMW Série 5 Berline est équipée de série d'un système d'aide au stationnement et l'assistant de marche arrière. Avec le Park Assist Professional en option, le stationnement et les manœuvres automatisés jusqu'à 200 mètres peuvent être commandés dans le véhicule ou par smartphone à l'extérieur du véhicule.

Fonctionnement intuitif et nouvelles expériences numériques : BMW iDrive avec « QuickSelect » et système d'exploitation BMW 8.5.

Le système d'affichage et de commande BMW iDrive amélioré avec « QuickSelect » contribue également à l'expérience de conduite et de voyage caractéristique de la nouvelle BMW Série 5 Berline. Il est basé sur le système d'exploitation BMW 8.5 et dispose d'un écran d'accueil redessiné avec icônes de fonctions disposées verticalement du côté du conducteur. « QuickSelect » permet d'accéder directement aux fonctions sans passer par un sous-menu. Cela signifie que le système a reçu une structure de menu améliorée, orientée vers les appareils du secteur de l'électronique grand public.

Le nouveau BMW iDrive est également combiné au BMW Curved Display et au BMW Intelligent Personal Assistant. Il est systématiquement conçu pour être utilisé au moyen d'un écran tactile et du langage naturel. En outre, la nouvelle BMW Série 5 Berline est également équipée de commandes au volant et du sélecteur BMW iDrive sur la console centrale. Le BMW Live Cockpit Professional en option comprend l'affichage tête haute BMW et l'Augmented View sur l'écran de contrôle ou le combiné d'instruments.



L'option BMW Natural Interaction est également disponible pour contrôler les fonctions à l'aide de gestes.

Les jeux embarqués font leur apparition dans la nouvelle BMW Série 5 Berline.

En outre, le système d'exploitation BMW 8.5 offre une gamme élargie de contenus numériques pour l'information et le divertissement, des cycles de mise à jour plus rapides pour les fonctions, des informations améliorées sur les bornes de recharge des véhicules électriques et un accès optimisé à de nombreux services en ligne spécifiques. Le streaming vidéo est possible sur l'écran de contrôle, tout comme une forme innovante de jeu embarqué présentée pour la première fois dans la nouvelle BMW Série 5 Berline avec la plateforme AirConsole. Le conducteur et les passagers peuvent jouer à des jeux dits « occasionnels » lorsque le véhicule est à l'arrêt, par exemple pour combler les temps d'attente lors de la recharge de la batterie haute tension de la BMW i5.

Réseau optimisé avec jusqu'à quatre antennes mobiles 5G.

Parmi les autres innovations, citons le scénario d'accueil avec spectacle lumineux et accueil personnalisé, qui inclut aussi en option le tapis lumineux dynamique. La BMW Digital Key Plus est désormais disponible pour les smartphones compatibles dotés des systèmes d'exploitation iOS ou Android et pour l'Apple Watch. Avec deux antennes de téléphonie mobile 5G de série et quatre en option, la nouvelle berline professionnelle offre une connectivité et une qualité de téléphonie optimisées. La carte eSIM personnelle intègre pleinement le véhicule dans l'écosystème digital du client. Dans certains pays, le BMW ID permet le paiement automatique des frais de stationnement du véhicule.

La nouvelle BMW Série 5 Berline offre un choix de six My Modes pour offrir une expérience immersive du véhicule. L'équipement de série comprend également une intégration optimisée des smartphones via Apple CarPlay® et Android Auto™. Avec la fonction Remote Software Upgrade, le véhicule reste toujours à jour avec les derniers logiciels. Avec les mises à niveau BMW ConnectedDrive, les clients peuvent également tester gratuitement certaines fonctions pendant une période d'un mois, puis les réserver pour une durée déterminée.

La commercialisation de la nouvelle BMW Série 5 Berline marque le début d'un nouveau chapitre dans le domaine du service à la clientèle. Avec Proactive Care, BMW crée une nouvelle plateforme d'échange avec les clients lorsque différents types d'entretien de voiture sont nécessaires. L'accent est mis sur la reconnaissance des besoins d'entretien du véhicule en utilisant également l'intelligence artificielle et en proposant proactivement des solutions au client.



ÉMISSIONS DE CO₂ ET CONSOMMATION.

BMW i5 eDrive40* : Consommation électrique en cycle mixte WLTP : 19,5 – 15,9 kWh/100 km. Autonomie électrique en cycle WLTP : 477 - 582 km

BMW i5 M60 xDrive* : Consommation électrique en cycle mixte WLTP : 20,6 – 18,2 kWh/100 km. Autonomie électrique en cycle WLTP : 455 / 516 km

BMW 530e (à partir du printemps 2024)* : Consommation de carburant en l/100 km en cycle mixte WLTP : 0,8 – 0,6. Consommation électrique en kWh/100 km en cycle mixte WLTP : 21,4 – 18,9. Émissions de CO₂ en g/km en cycle mixte WLTP : 19 – 14

BMW 550e xDrive (à partir du printemps 2024)* : Consommation de carburant en l/100 km en cycle mixte WLTP : 1,1 – 0,8. Consommation électrique en kWh/100 km en cycle mixte WLTP : 22,5 – 20,1. Émissions de CO₂ en g/km en cycle mixte WLTP : 24 – 19

BMW 520i* : Consommation de carburant en l/100 km en cycle mixte WLTP : 6,4 – 5,7. Émissions de CO₂ en g/km en cycle mixte WLTP : 144 – 130

BMW 530i (États-Unis, non disponible en Europe)* : Consommation de carburant en l/100 km en cycle mixte WLTP : 7,2 – 6,3. Émissions de CO₂ en g/km en cycle mixte WLTP : 165 – 144

BMW 530i xDrive (États-Unis, non disponible en Europe)* : Consommation de carburant en l/100 km en cycle mixte WLTP : 7,5 – 6,6. Émissions de CO₂ en g/km en cycle mixte WLTP : 171 – 151

BMW 540i xDrive (États-Unis, non disponible en Europe)* : Consommation de carburant en l/100 km en cycle mixte WLTP : 7,7 – 6,8. Émissions de CO₂ en g/km en cycle mixte WLTP : 176 – 156

BMW 520d* : Consommation de carburant en l/100 km en cycle mixte WLTP : 5,6 – 5,1. Émissions de CO₂ en g/km en cycle mixte WLTP : 147 – 133

BMW 520d xDrive* : Consommation de carburant en l/100 km en cycle mixte WLTP : 6,0 – 5,5. Émissions de CO₂ en g/km en cycle mixte WLTP : 157 – 143

* Tous les chiffres sont des valeurs préliminaires.



Le Groupe BMW

Avec ses quatre marques, BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier fabricant mondial de voitures et de motos haut de gamme et de fourniture de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production du groupe BMW comprend plus de 30 sites de production dans le monde entier ; l'entreprise dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2022, BMW Group a vendu plus de 2,4 millions de voitures et plus de 202.000 motos à travers le monde. Le bénéfice avant impôts pour l'exercice fiscal 2022 s'est élevé à 16,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 111,2 milliards d'euros. Au 31 décembre 2021, BMW Group employait 118.909 personnes.

Le succès du groupe BMW a toujours été basé sur une réflexion à long terme et une action responsable. L'entreprise a fixé très tôt son cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et l'efficacité de la gestion des matières premières au cœur de ses orientations stratégiques, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Contact presse:

BMW Group Belux

Jeroen Lissens

GSM: +32 488 23 55 85

Tel.: +32 3 890 97 08

BMW Group Belux

Corporate Communications



E-mail: jeroen.lissens@bmw.be