



Communiqué de presse
6 juin 2023

BMW Motorrad présente le prototype de la M 1000 XR.

La moto sportive pour les longues distances avec les performances les plus élevées du segment.

Munich. "Avec le prototype M 1000 XR, nous donnons un premier aperçu du troisième modèle M de BMW Motorrad en cette année où nous célébrons notre anniversaire. Nous avons développé la M 1000 XR, M XR en abrégé, sur la base des actuelles S 1000 XR, S 1000 RR et M 1000 RR, en tant que moto sportive longue distance dotée d'une grande capacité d'autonomie et d'une dynamique de conduite super sportive pour la route comme pour le circuit." Dominik Blass, Product Manager.

BMW M 1000 XR : la moto sportive longue distance répond aux exigences les plus élevées en matière de conduite sur les routes de campagne, sur les longs trajets et sur les circuits de course.

La lettre M est synonyme dans le monde entier de succès en course ainsi que de fascination pour les modèles BMW hautes performances et s'adresse à des clients particulièrement exigeants en matière de performance, d'exclusivité et d'individualité. BMW Motorrad a déjà introduit en 2019 la stratégie réussie de la gamme automobile M pour les motos et propose depuis lors des équipements spéciaux M et des M Performance Parts. Avec la M RR et la M R, les deux premiers modèles M indépendants de BMW Motorrad ont été introduits dans les années suivantes.

Le prototype M 1000 XR, dans le cadre de l'année anniversaire des "100 ans de BMW Motorrad" - et de la tradition presque centenaire du sport automobile - est un avant-goût d'une moto supersportive qui maîtrise les disciplines : route de campagne, conduite sur longue distance et utilisation sur circuit avec le même aplomb, à un niveau de performance inconnu jusqu'à présent dans ce segment.

Le moteur quatre cylindres en ligne doté de la technologie BMW ShiftCam et d'un poids réduit offre les performances les plus élevées du segment.

Le moteur quatre cylindres de la super moto sportive BMW S 1000 RR, doté de la technologie BMW ShiftCam permettant de faire varier le calage et la



levée des soupapes, sert de base. Avec une puissance de plus de 147 kW (200 ch), un poids à vide de seulement 223 kg avec le plein et une technique de châssis, une aérodynamique et une électronique de commande conçues aussi bien pour une utilisation routière performante que pour une conduite sur longue distance ou des tours rapides sur circuit, la nouvelle M XR ouvre des dimensions de conduite dynamiques en tant que moto crossover dans le segment des motos sportives jusqu'à présent réservé aux super motards pur-sang. Une réduction supplémentaire du poids et une dynamique de conduite encore plus grande peuvent être obtenues avec le pack M Competition, qui est disponible en option. La vitesse maximale du prototype M XR est d'environ 280 km/h.

M winglets : Vous pouvez rouler avec une plus grande stabilité, bénéficier d'une tendance au wheeling plus faible et accélérer plus tôt grâce à la force aérodynamique.

Outre la technologie de conduite et de suspension, l'aérodynamique était également un élément clé du cahier des charges pour le développement du prototype M XR. La nouvelle M XR a été dotée d'ailettes dans le but d'assurer une stabilité de conduite supérieure, même à grande vitesse, malgré l'augmentation de la puissance du moteur. Ils permettent notamment d'obtenir le meilleur contact possible entre les roues et la surface de la route, en particulier lors des accélérations et à grande vitesse. La charge supplémentaire exercée sur la roue avant contrecarre la tendance au wheeling lors de l'accélération, le système antipatinage doit moins réguler, plus de puissance motrice est convertie en accélération et le pilote obtient un temps au tour plus rapide. La position assise spécifiquement orientée vers la roue avant assure un meilleur contrôle de la moto, en particulier en mode supersport.

Freins M avec pompe de frein à main radiale pour des performances de freinage optimales sur circuit et en mode performance.

Comme la M RR et la M R, la nouvelle M XR est équipée du frein M. Il a été développé directement à partir de l'expérience acquise avec les freins de course sur les machines de course d'usine de BMW Motorrad dans le championnat du monde de Superbike. Les étriers de frein M sont recouverts d'un revêtement anodisé bleu et portent le célèbre logo M.

BMW Motorrad publiera de plus amples informations sur la nouvelle BMW M 1000 XR au cours du second semestre 2023.

BMW Group Belux

Corporate Communications



Vous trouverez du matériel de presse sur les motos BMW et l'équipement du pilote BMW Motorrad dans le BMW Group PressClub à l'adresse www.press.bmwgroup.com.

De BMW Group

Met zijn vier merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad is de BMW Group 's werelds leidende fabrikant van premium auto's en motorfietsen en biedt ook eersteklas financiële en mobiliteitsdiensten. Het productienetwerk van de BMW Group omvat meer dan 30 productievestigingen wereldwijd; het bedrijf heeft een wereldwijd verkoopnetwerk in meer dan 140 landen.

In 2022 verkocht de BMW Group wereldwijd meer dan 2,4 miljoen personenauto's en meer dan 202.000 motorfietsen. De winst vóór belastingen voor het fiscale jaar 2022 bedroeg 16,1 miljard euro bij een omzet van 111,2 miljard euro. Op 31 december 2021 had de BMW Group 118.909 mensen in dienst.

Het succes van de BMW Group is altijd gebaseerd geweest op langetermijndenken en verantwoordelijk handelen. Het bedrijf heeft al in een vroeg stadium de koers voor de toekomst uitgezet en stelt duurzaamheid en efficiënt grondstoffenbeheer consequent centraal in zijn strategische koers, van de toeleveringsketen via de productie tot het einde van de gebruiksfase van alle producten.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Perscontact:

BMW Group Belux

Corporate Communications



BMW Group Belux

Jeroen Lissens

GSM: +32 488 23 55 85

Tel.: +32 3 890 97 08

E-mail: jeroen.lissens@bmw.be