



Communiqué de presse
26 juin 2023

BMW M GmbH confirme le développement d'une nouvelle BMW M5 Touring.

La septième génération de la BMW M5 Berline est déjà soumise à un programme d'essais intensifs. BMW M GmbH poursuivra son offensive produit en 2024 et confirme l'élargissement de sa gamme de modèles pour inclure une variante Touring du nouveau modèle hautes performances.

Munich. Les prototypes sont soigneusement dissimulés, mais ils ne peuvent cacher leur caractère de voitures hautes performances. La future génération de la BMW M5 est entrée dans la phase pratique de son processus de développement en série. La nouvelle berline hautes performances de BMW M GmbH effectue actuellement ses essais sur la voie publique, les terrains d'essai de BMW Group et les circuits du monde entier.

Par ailleurs, les fans de la marque BMW M peuvent espérer un nouveau résultat de l'offensive produit qui se poursuivra jusqu'en 2024. BMW M GmbH vient de confirmer officiellement qu'avec la nouvelle édition de la BMW M5, elle ajoutera une variante Touring à sa gamme de modèles. La symbiose parfaite entre les performances typiques du modèle M, le confort sans compromis sur les longues distances et l'espace impressionnant connaîtra une renaissance en 2024 avec la nouvelle BMW M5 Touring.

À l'instar de la future BMW M5 Berline, la version Touring sera également dotée d'un tout nouveau système de propulsion partiellement électrifié. Ses performances typiques du modèle M ainsi que la technologie de châssis précisément réglée et affinée grâce aux systèmes innovants facilitent la dynamique de conduite et l'agilité à un niveau unique dans cette catégorie de véhicules. Ainsi, BMW M GmbH progresse résolument vers l'électrification. « Nous installons également un système de propulsion hybride aux performances typiques du modèle M dans d'autres voitures hautes performances », déclare Dirk Häcker, responsable du développement chez BMW M GmbH.

Depuis près de 40 ans, la BMW M5 est la référence en matière de dynamique de conduite, d'agilité et de précision dans le segment des berlines hautes performances. L'évolution, le savoir-faire en matière de développement issu de la compétition et les innovations pionnières dans les domaines de la transmission, de la suspension, de l'aérodynamique et de la construction légère ont façonné l'histoire de la BMW M5. Les moteurs à six, huit et dix cylindres, la technologie M TwinPower Turbo et ses caractéristiques haut régime, le système de freinage composé avec freins en céramique M Carbon



et la transmission à quatre roues motrices M xDrive ne sont que quelques-uns des jalons technologiques avec lesquels ce modèle a redéfini à plusieurs reprises les performances de pointe d'une berline qui convient inconditionnellement à l'usage quotidien. La septième génération de la BMW M5 poursuit sur cette lancée – avec des innovations fascinantes pour des performances encore plus intenses.

La première BMW M5 Touring a été lancée en 1992 et s'inspirait de la BMW M5 Berline de deuxième génération. Depuis lors, elle représente la combinaison de performances élevées et de praticité au quotidien sur quatre roues. En 2007, BMW M GmbH a également ajouté une variante Touring à la BMW M5 de quatrième génération. Aujourd'hui, le lancement réussi de la première BMW M3 Competition Touring avec M xDrive* souligne également l'attrait de ce concept de véhicule spécial dans le segment moyen haut de gamme des voitures hautes performances.

Les essais des premiers prototypes de la nouvelle BMW M5 Touring débiteront dans les prochains jours en milieu urbain ainsi que sur les routes de campagne et les autoroutes autour de Munich et au siège de BMW M GmbH à Garching. L'application intégrée de tous les systèmes d'entraînement et de suspension sera ensuite effectuée pour la nouvelle BMW M5 Touring sur la Nordschleife du Nürburgring, entre autres, dans le but d'assurer l'équilibre idéal entre performances sportives sur circuit et confort de conduite supérieur au quotidien et sur de longues distances.

ÉMISSIONS DE CO₂ ET CONSOMMATION.

BMW M3 Touring : consommation en l/100 km mixte : 10,4–10,1 WLTP ; émissions de CO₂ en g/km en cycle mixte : 235 – 229 WLTP.

Le Groupe BMW

Avec ses quatre marques, BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier fabricant mondial de voitures et de motos haut de gamme et de fourniture de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production du groupe BMW comprend plus de 30 sites de production dans le monde entier ; l'entreprise dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2022, BMW Group a vendu plus de 2,4 millions de voitures et plus de 202.000 motos à travers le monde. Le bénéfice avant impôts pour l'exercice fiscal 2022 s'est élevé à 16,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 111,2 milliards d'euros. Au 31 décembre 2021, BMW Group employait 118.909 personnes.

BMW Group Belux

Corporate Communications



Le succès du groupe BMW a toujours été basé sur une réflexion à long terme et une action responsable. L'entreprise a fixé très tôt son cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et l'efficacité de la gestion des matières premières au cœur de ses orientations stratégiques, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Contact presse:

BMW Group Belux

Jeroen Lissens

GSM: +32 488 23 55 85

Tel.: +32 3 890 97 08

E-mail: jeroen.lissens@bmw.be