



Communiqué de presse
28 juin 2023

La nouvelle BMW X1 M35i xDrive.

Un modèle performance au caractère M inimitable s'impose au sommet de la nouvelle gamme BMW X1. La nouvelle BMW X1 M35i xDrive s'appuie sur le plaisir de conduite spontané qui est au cœur du concept de SAV compact (Sports Activity Vehicle), avec le mélange de dynamisme, d'agilité et de précision qui ont fait la réputation des modèles M.

Motorisation et expérience de conduite. Bloc quatre cylindres le plus puissant de la dernière génération de moteurs, technologie de châssis spécifique M, BMW x Drive.

Un modèle performance au caractère M inimitable s'impose au sommet de la nouvelle gamme BMW X1. La nouvelle BMW X1 M35i xDrive s'appuie sur le plaisir de conduite spontané qui est au cœur du concept de SAV compact (Sports Activity Vehicle), avec le mélange de dynamisme, d'agilité et de précision qui ont fait la réputation des modèles M. Son quatre cylindres fait partie de la nouvelle génération modulaire de moteurs Efficient Dynamics de BMW Group et utilise la technologie M TwinPower Turbo pour établir une puissance maximale de 221 kW/300 ch en Europe et une valeur encore plus élevée de 233 kW/317 ch aux États-Unis et sur certains autres marchés.

La nouvelle BMW X1 M35i xDrive atteint 100 km/h départ arrêté en 5,4 secondes, tandis que la vitesse maximale est limitée électroniquement à 250 km/h. La technologie de châssis M spécifique, dont les freins M Compound disponibles pour la première fois sur un modèle performance, est associée à la transmission intégrale intelligente BMW xDrive pour offrir des performances sublimes. Le caractère plus vif de la nouvelle BMW X1 M35i xDrive se manifeste clairement à l'intérieur comme à l'extérieur. Le nouveau modèle de sommet de gamme est doté du design et des équipements exclusifs habituellement réservés aux voitures haute performance de BMW M GmbH. Ces éléments incluent les deux doubles sortis d'échappement et des sièges M sport en option avec logo M illuminé.

La nouvelle BMW X1 M35i xDrive ouvre également la voie en matière de technologie numérique : elle est l'un des premiers modèles à être équipé du nouveau BMW iDrive avec QuickSelect et du système d'exploitation BMW 9. Le lancement commercial de la nouvelle BMW X1 M35i xDrive débutera en octobre 2023 aux États-Unis. Les livraisons en Europe débuteront en novembre 2023. Le modèle phare sera construit dans l'usine de BMW Group à Regensburg, aux côtés des autres versions de la nouvelle BMW X1, dont la BMW iX1 entièrement électrique.



Nouveau quatre cylindres plus puissants.

Incarnation la plus puissante du bloc essence à quatre cylindres de la dernière génération de moteurs modulaires, le moteur déploie une puissance brute que la nouvelle BMW X1 M35i xDrive transforme en performances captivantes. Plusieurs innovations distinguent ces nouveaux moteurs de ceux de la génération précédente, tels que l'adoption du cycle Miller, la refonte des orifices d'admission et des chambres de combustion, ainsi que certaines modifications apportées au niveau du calage de l'arbre à cames, de l'injection, du système d'allumage et du cheminement des gaz d'échappement.

Parmi les points forts spécifiques à la version M du moteur 2.0 litres, on trouve un nouveau système d'entraînement du vilebrequin extrêmement robuste, un système d'alimentation en huile optimisé pour les pistons avec des canaux de refroidissement, ainsi que les coquilles de palier principal et les capuchons repris du moteur à essence six cylindres en ligne de dernière génération. Sa technologie M TwinPower Turbo a été améliorée en augmentant les performances du système de suralimentation et du refroidissement indirect de l'air de suralimentation, tout en intégrant une double injection pour la préparation du mélange en fonction du point de charge. De plus, il est équipé de la distribution variable VANOS avec une alimentation en huile optimisée pour l'actionneur, ainsi que du système de calage entièrement variable des soupapes VALVETRONIC. Le moteur génère sa puissance maximale entre 5750 et 6500 t/min, tandis que le couple maximal de 400 Nm (295 lb-pi) est immédiatement disponible entre 2000 et 4500 t/min.

Le système d'échappement M procure à ce nouveau quatre cylindres à la puissance fouguese une sonorité riche en émotions. La nouvelle BMW X1 M35i xDrive est le premier modèle performance de BMW M GmbH dont les gaz d'échappement sont acheminés via deux doubles sorties d'échappement. Intégrées dans la jupe arrière à gauche et à droite, elles sont la caractéristique distinctive des modèles BMW M haute performance et équipent désormais également le représentant le plus puissant de la gamme de SAV compacts.

Boîte de vitesses Steptronic à sept rapports avec double embrayage et fonction M Sport Boost

La boîte de vitesses Steptronic à sept rapports qui équipe la nouvelle BMW X1 M35i xDrive assure des passages de vitesse ultra rapides. Les palettes de changement de vitesse placées sur le volant permettent au conducteur d'intervenir rapidement et manuellement dans la sélection des rapports.

La fonction M Sport Boost est également disponible pour des accélérations exceptionnellement rapides. Tous les systèmes du groupe motopropulseur et du châssis passent au réglage le plus sportif lorsque le conducteur appuie sur la palette de changement de vitesse gauche pendant au moins une seconde.



Une traction et une agilité suprêmes : Transmission intégrale BMW xDrive, différentiel mécanique à glissement limité sur l'essieu avant.

La transmission intégrale intelligente BMW xDrive ajuste la répartition de la puissance motrice entre les essieux avant et arrière en fonction des besoins. Le système est connecté en continu à la technologie de contrôle du châssis. Un embrayage à adhérence avec commande électro-hydraulique permet de transférer le couple moteur vers les roues arrière en quelques millisecondes, offrant ainsi une traction, une stabilité directionnelle et des performances sportives nettement supérieures dignes de l'ADN BMW.

Le système de transmission intégrale est soutenu dans sa tâche par le différentiel mécanique à glissement limité intégré à la boîte de vitesses Steptronic à sept rapports de la nouvelle BMW X1 M35i xDrive. Celui-ci a pour fonction de limiter la différence de vitesse entre les roues avant. Avec un facteur de verrouillage pouvant atteindre 26 %, il améliore la traction sur les terrains meubles ou dans des conditions météorologiques défavorables, tout en augmentant l'agilité et la dynamique de conduite dans les virages pris à vitesse élevée.

Suspension M adaptative et direction sport de série.

La nouvelle BMW X1 M35i xDrive comprend de série une suspension adaptative M, dont les amortisseurs à commande mécanique et sélectifs en fréquence améliorent l'agilité et le confort sur de longues distances. Les soupapes supplémentaires interviennent pour atténuer les pics de pression à l'intérieur des amortisseurs lors de leur phase de détente. En conséquence, le système rend la conduite plus confortable en absorbant les petites bosses de la route, tout en offrant des réglages d'amortissement plus sportifs lors d'une conduite dynamique.

La technologie de châssis M du modèle performance induit également une réduction de la hauteur de caisse de 15 millimètres par rapport aux autres versions du modèle BMW X1. La direction sportive, également de série, associe l'assistance électrique Servotronic asservie à la vitesse à un rapport de démultiplication très direct.

Système de freinage intégré avec freins M Compound en option.

Le système de freinage intégré de la nouvelle BMW X1 M35i xDrive génère une puissance de freinage qui est adaptée de manière précise aux sollicitations du conducteur, tout en offrant une excellente rétroaction via la pédale de frein. Il regroupe les fonctions d'activation, de renforcement et de contrôle des freins au sein d'un module compact. De plus, un actionneur électrique est utilisé pour déclencher la pression de freinage requise.

La nouvelle BMW X1 M35i xDrive est le premier modèle performance de BMW M GmbH à être proposé en option avec des freins M Compound. Ces freins comprennent des étriers fixes à quatre pistons avec des disques percés de 385 millimètres à l'avant, et des étriers flottants à piston unique avec frein de stationnement intégré et des disques de 330 millimètres à



l'arrière. Les disques de frein à ventilation interne sont composés d'un anneau en fonte grise et d'une chambre en aluminium. Les freins M Compound offrent un freinage très confortable, un ressenti agréable et une puissance d'arrêt stable, même sous des charges élevées. De plus, le poids a été réduit au minimum et les masses non suspendues sont nettement réduites par rapport à des systèmes de freinage conventionnels. Les étriers de freins sont peints en gris et portent le logo M.

Limitation du patinage des roues près de l'actionneur pour une agilité plus vive.

La technologie de limitation du patinage des roues, agissant au niveau de l'actionneur, est l'un des éléments particulièrement importants, aux côtés du système DSC (Contrôle dynamique de la stabilité), qui permet de garantir la tenue de route irréprochable et l'agilité remarquable de la BMW X1 M35i xDrive. La fonction antipatinage est intégrée à la gestion du moteur. Cette configuration réduit considérablement les trajets du signal jusqu'à l'unité de contrôle DSC, ce qui permet d'appliquer les corrections dix fois plus rapidement que dans les systèmes conventionnels et avec une précision extrême. Le système de limitation du patinage des roues situé près de l'actionneur assure ainsi une traction optimale (même sur les routes glissantes), une stabilité irréprochable en ligne droite lors d'une accélération soutenue et une excellente stabilité directionnelle dans les virages.

Jantes M 19" en alliage léger de série.

Les jantes M en alliage léger à doubles rayons et d'un diamètre de 19 pouces complètent les spécifications exclusives du châssis de la nouvelle BMW X1 M35i xDrive. Les jantes en alliage léger de série sont dotées de pneus 20 millimètres plus larges que sur le modèle précédent, ce qui confère à ce modèle de sommet de gamme des capacités dynamiques encore accrues en termes de tenue de route. Des jantes M en alliage léger de 20 pouces, au design exclusif à doubles rayons, ainsi que des pneus sport sont disponibles en option.

Design et équipements. Un aperçu exclusif des performances de la gamme M.

La nouvelle BMW X1 M35i xDrive se distingue de ses homologues de la gamme des SAV compacts grâce à ses performances supérieures, mais aussi par son design distinctif. Les éléments M spécifiques reflètent le caractère sportif exceptionnel du nouveau modèle haut de gamme, avec une intensité supérieure à celle de tous les précédents modèles performance de BMW M GmbH.

L'habitacle de la nouvelle BMW X1 M35i xDrive offre une ambiance résolument sportive dès sa version de série. Son aura distinctive peut être sublimée davantage encore par des options exclusives telles que les sièges M Sport. Le contenu spécifique au modèle M du BMW Curved Display, une unité entièrement numérique comprenant l'écran d'information de



10,25 pouces et l'écran de contrôle de 10,7 pouces de diagonale, met davantage le conducteur en relation avec l'aspect sportif de la conduite. En outre, la version la plus puissante du SAV compact peut être spécifiée avec quasiment toutes les options proposées pour la BMW X1 afin d'optimiser le plaisir de conduite, le confort et la personnalisation.

Design distinctif et détails M familiers : Calandre M avec doubles barres horizontales, coques de rétroviseurs M, quatre sorties d'échappement.

Les éléments de design spécifiquement M de la nouvelle BMW X1 M35i xDrive témoignent des impératifs techniques propres à une voiture exceptionnellement sportive, notamment en ce qui concerne l'apport en air de refroidissement et l'équilibre aérodynamique. Une jupe avant dotée d'entrées d'air particulièrement larges permet au moteur, à la transmission et aux freins de fonctionner en permanence dans leur plage de température optimale, même lors d'une conduite intense. Les extensions proéminentes du bas de caisse, un becquet de toit spécifique au modèle et une jupe arrière avec un diffuseur orné d'un insert mettent en valeur de manière saisissante le caractère axé sur les performances du nouveau modèle phare.

La grille de calandre BMW M de la nouvelle BMW X1 M35i xDrive porte le logo M. La calandre arbore également des doubles barres horizontales, un détail auparavant réservé aux modèles haute performance de BMW M GmbH. De profil, les coques de rétroviseurs M en noir avec un design à double montant illustrent le statut élevé du modèle au sein de la gamme. Parmi les caractéristiques distinctives, on trouve également les quatre sorties d'échappement – chacune d'un diamètre de 80 millimètres – intégrées à la jupe arrière spécifique du modèle. Comme sur les modèles haute performance mentionnés ci-dessus, ces deux paires de sorties d'échappement positionnées à l'extrême gauche et droite de l'arrière de la BMW X1 M35i xDrive signalent avec une clarté incontestable la présence du moteur le plus performant de cette gamme de modèles.

Intérieur spécifique M, avec sièges M sport en option.

Le design spécifique du cockpit, propre à la gamme M, contribue à créer une atmosphère immersive et dynamique, pour une expérience de conduite intense. Les points forts incluent un tableau de bord garni d'Alcantara, des inserts décoratifs Aluminium Hexacube Dark, un ciel de pavillon anthracite, des seuils de porte M, des pédales M, les graphismes M du BMW Curved Display – et, en option, l'affichage tête haute BMW – et un volant M en cuir avec palettes de changement de vitesse.

L'équipement de série de la nouvelle BMW X1 M35i xDrive comprend des sièges sport noirs Sensatec/Alcantara avec surpiqûres contrastées bleues. Ils peuvent également être commandés en option avec une garniture en cuir Vernasca avec un matelassage spécial en losange. Des sièges M sport sont proposés en option. Ces derniers offrent une large gamme de réglages électriques (y compris la fonction mémoire pour le siège du conducteur), des



appuie-têtes intégrés et un logo M illuminé dans la partie supérieure des dossiers.

L'ambiance intérieure résolument sportive va de pair avec une fonctionnalité illimitée. La banquette arrière de la nouvelle BMW X1 M35i xDrive se replie selon un ratio de 40/20/40. De plus, l'angle d'inclinaison de chaque section peut être ajusté individuellement. Le réglage avant/arrière en option des sièges arrière offre encore plus de flexibilité. La capacité du coffre peut être augmentée de 540 litres à un maximum de 1600 litres.

Des options sophistiquées pour une personnalisation accrue.

Un pack M Sport Pro spécifique au modèle est disponible en option sur la BMW X1 M35i xDrive. Il ajoute des garnitures en finition M High Gloss Shadowline avec des éléments étendus, ainsi que des phares M Shadowline, qui viennent compléter le design extérieur déjà expressif de la voiture. Sont également inclus le système de freinage M Sport avec étriers rouges, ainsi que les sièges M Sport et les ceintures de sécurité M.

La nouvelle BMW X1 M35i xDrive est équipée de série d'une climatisation automatique à deux zones, du BMW Live Cockpit Plus avec système de navigation BMW Maps, de rails de toit M en Black High Gloss, d'un hayon automatique et d'un capteur de pluie avec activation automatique des phares, ainsi que de quatre ports USB-C et de deux prises de courant 12 V. Afin d'accentuer davantage le caractère premium du modèle, les clients peuvent opter pour un ensemble de rétroviseurs intérieurs et extérieurs, un éclairage d'ambiance, un toit panoramique et le système audio Harman Kardon.

Un large éventail de systèmes de pointe permettant la conduite et le stationnement automatisés peuvent également être spécifiés pour ce modèle performance. Le système d'alerte anticollision avant, le régulateur de vitesse avec fonction de freinage et l'aide au stationnement avec caméra de recul et assistant de recul sont déjà montés de série. La liste des fonctionnalités en option comprend les systèmes Steering et Lane Control Assistant, le régulateur de vitesse actif avec Stop & Go, la navigation active et la fonction d'alerte de sortie, les fonctions Surround View et Remote 3D View, ainsi que les systèmes d'enregistrement BMW Drive Recorder et Remote Theft Recorder. Les fonctions existantes peuvent être améliorées grâce aux mises à jour logicielles à distance, qui permettent également d'ajouter de nouvelles fonctionnalités (disponibilité en fonction du matériel embarqué et des conditions du marché).

Système d'affichage et de contrôle/exploitation, connectivité.

Mise à jour de BMW iDrive avec QuickSelect et système d'exploitation BMW 9.

La nouvelle BMW X1 M35i xDrive est l'un des premiers modèles de la marque à bénéficier de la version mise à jour du système de commande/opération BMW iDrive avec QuickSelect et du système d'exploitation BMW 9. Afin de rendre la sélection et l'utilisation de nombreuses fonctions et services



numériques encore plus intuitives et simples, la dernière génération de BMW iDrive offre un nouvel écran d'accueil et une fonction QuickSelect. La structure du menu a été améliorée et s'inspire des appareils électroniques grand public. En fournissant les bonnes informations au bon endroit, le nouveau BMW iDrive contribue à offrir une expérience de conduite plus sûre et confiante.

Le système BMW iDrive mis à jour avec QuickSelect de la nouvelle BMW X1 M35i xDrive est soutenu par le système d'exploitation BMW 9. Cette technologie permet une offre élargie en contenus numériques liés à l'information et au divertissement, des cycles de mise à jour plus courts et un accès amélioré à de nombreux services en ligne spécifiques. BMW iDrive avec QuickSelect est combiné à l'écran incurvé BMW et au BMW Intelligent Personal Assistant, et est donc spécifiquement conçu pour une utilisation via l'écran tactile et le langage naturel.

BMW iDrive with QuickSelect : Les fonctions sont affichées sur un seul niveau et activées à l'aide d'une technologie d'accès rapide.

Le nouvel écran d'accueil du système d'exploitation BMW 9 affiche en continu la carte du système de navigation ou d'autres éléments visuels configurables selon les préférences de l'utilisateur. Au même niveau, les icônes des fonctions apparaissent disposées verticalement du côté du conducteur sur l'écran de contrôle. Le conducteur peut ensuite naviguer entre ces icônes en effectuant un balayage vertical du doigt. La technologie d'accès rapide QuickSelect permet d'accéder directement aux fonctions demandées sans avoir à passer par un sous-menu. Et une fois les paramètres pertinents choisis, il suffit d'appuyer rapidement sur l'icône d'accueil située sur le bord inférieur de l'écran pour revenir à l'écran d'accueil. À côté du symbole d'accueil figurent maintenant les symboles permettant d'accéder directement au menu de la climatisation, au menu Applications et à Apple CarPlay® / Android Auto™, s'ils sont activés.

La nouvelle structure simplifiée du menu permet d'activer les fonctions et réglages de manière beaucoup plus pratique. Le contenu numérique embarqué – tout comme le matériel, sous la forme de l'écran incurvé BMW – est conçu pour renforcer l'attention du conducteur, une caractéristique qui fait la renommée de BMW. Pour garantir une utilisation intuitive lors de vos déplacements, l'interface graphique et la structure du menu présentent une disposition développée par BMW Group Design qui est à la fois cohérente et caractéristique de la marque.

Une gamme de services numériques qui peut être étendue à la demande.

Parmi les fonctionnalités de série du BMW iDrive mis à jour de la nouvelle BMW X1 M35i xDrive figure la dernière génération du système de navigation basé sur le cloud, BMW Maps. De plus, les services et applications déjà introduits dans la nouvelle BMW X1 sont également disponibles avec le système d'exploitation BMW 9. Par exemple, l'assistant personnel intelligent BMW et d'autres assistants contrôlés par la voix, le BMW ConnectedDrive



Store, les mises à jour logicielles à distance, l'intégration des smartphones via Apple Car[®]/ Android Auto[™] et les modes personnalisés peuvent également être utilisés dans la nouvelle BMW X1 M35i xDrive. La carte e-SIM personnelle en option permet au système d'antenne de la voiture de fonctionner avec la technologie mobile 5G.

Le système d'exploitation BMW 9 pose également les bases pour une sélection hautement personnalisable de services numériques supplémentaires. La nouvelle offre BMW Digital Premium donne aux clients accès à un BMW ConnectedDrive Store élargi. Ils peuvent ainsi utiliser toutes les applications disponibles dans leur pays, par exemple le streaming musical, les actualités ou les jeux, sur la base d'un abonnement. BMW Digital Premium propose également des fonctions de navigation améliorées avec BMW Maps et des fonctionnalités étendues pour l'assistant personnel intelligent BMW, ainsi que des modes personnalisés supplémentaires. Les avantages optionnels incluent l'utilisation des données pour tous les services numériques et les applications disponibles sur le BMW ConnectedDrive Store, y compris le streaming musical. BMW Digital Premium peut être téléchargé dans la voiture depuis le BMW ConnectedDrive Store, via l'App My BMW ou sur le Web. Les clients peuvent opter pour des plans de paiement mensuels ou annuels, qui offrent tous deux une flexibilité maximale lorsqu'il s'agit de sélectionner les services numériques adaptés à leurs besoins.

ÉMISSIONS DE CO2 ET CONSOMMATION.

BMW X1 M35i xDrive* :

Consommation de carburant en l/100 km en cycle WLTP : 8,0 - 8,5

Émissions de CO2 en g/km en cycle WLTP : 181 – 192

Le groupe BMW

Avec ses quatre marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier constructeur mondial d'automobiles et de motos haut de gamme et propose également des services financiers et de mobilité de premier ordre. Le réseau de production de BMW Group comprend plus de 30 sites de production dans le monde entier ; l'entreprise dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2022, BMW Group a vendu près de 2,4 millions de véhicules et plus de 202 000 motos dans le monde entier. Le bénéfice avant impôt de l'exercice 2022 s'élève à 23,5 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 142,6 milliards d'euros. Au 31 décembre 2022, BMW Group employait 149 475 personnes.

BMW Group Belux

Corporate Communications



Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une réflexion à long terme et une action responsable. L'entreprise a fixé très tôt le cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et la gestion efficace des ressources au cœur de son orientation stratégique, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits, en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook : <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter : <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube : <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram : <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Contact:

BMW Group Belux
Jeroen Lissens
GSM: +32 488 23 55 85
Tel.: +32 3 890 97 08
E-mail: jeroen.lissens@bmw.be