



Communiqué de presse
8 juillet 2023

BMW Motorrad dévoile le R 18 The Crown.

La spectaculaire moto R 18 personnalisée par le customiseur Dirk Oehlerking à l'occasion des 100 ans de BMW Motorrad.

Munich/Gelsenkirchen. Lorsque Dirk Oehlerking se consacre à la BMW R 18 avec sa forge de customisation Kingston Custom, le résultat spectaculaire est garanti. Le célèbre customiseur a récemment fait sensation avec la R 18 Spirit of Passion, une création époustouflante au style épuré.

La R 18 The Crown va encore plus loin. "C'est l'essence même de mes créations à ce jour", déclare M. Oehlerking, dont la passion et la créativité ont toujours été de créer des motos individuelles et inhabituelles. C'est exactement ce qu'il fait avec un engagement total dans la région de la Ruhr depuis maintenant 30 ans. Il aime la culture industrielle et la proximité de l'industrie et de l'artisanat, il dispose d'un excellent réseau et de superbes toiles de fond pour ses motos et pour lui-même.

Carrosserie de conception propre en tôle d'aluminium et suspension de la roue avant par bras oscillant double face avec jambe de suspension centrale.

Pour marquer les 100 ans de BMW Motorrad, il a créé la R 18 The Crown, une grosse moto boxer qui a tout pour plaire. "J'ai commencé par une nouvelle BMW R18 que j'ai ensuite déshabillée. Comme toujours, j'ai travaillé avec de la mousse dure et du carton pour créer la forme, les lignes et le design. L'objectif était d'obtenir une moto puissante, élégante et rapide, combinée à un look innovant", explique M. Oehlerking pour décrire son approche en matière de design.

La conception a nécessité une adaptation considérable de la technologie. Une toute nouvelle suspension des roues avant a dû être construite sous la forme d'un bras oscillant à double face avec une jambe de suspension centrale.

Le réservoir de carburant de 8 litres et les éléments de la carrosserie ont été fabriqués en tôle d'aluminium de 2 mm d'épaisseur, découpée, pliée et entraînée à la main.

BMW Group Belux

Corporate Communications



Si le moteur et la suspension arrière sont identiques à ceux de l'original, les deux collecteurs d'échappement en acier inoxydable ont été entièrement réalisés à la main.

De nombreux éléments de série tels que les phares, les instruments, les interrupteurs et le système de repose-pieds ont été parfaitement intégrés dans le concept spectaculaire de la R 18 The Crown. L'embrayage et le frein à main de Magura, le garde-boue arrière et les supports de Wunderkind et la selle en tôle d'aluminium de 2 mm d'épaisseur recouverte de cuir véritable sont autant d'ajouts harmonieux.

Cerise sur le gâteau, Oehlerking a doté la R 18 The Crown d'une peinture Champagne Platine avec nacre, complétée par l'emblème de la marque BMW orné d'une petite couronne.

Le dévoilement de la BMW R 18 The Crown aura lieu du 7 au 9 juillet 2023 à l'occasion des 100 ans de BMW Motorrad dans le cadre des BMW Motorrad Days à Berlin.

Disclaimer.

Les véhicules présentés peuvent être modifiés et équipés d'accessoires de tiers et/ou de pièces exclusives qui ne sont pas fabriqués, distribués ou testés par BMW. BMW décline toute responsabilité pour les modifications (y compris le montage, les caractéristiques et l'utilisation des accessoires présentés). **REMARQUE :** La modification des véhicules de série (y compris le montage et l'utilisation de pièces fabriquées par des tiers ou par soi-même) peut nuire aux caractéristiques de conduite ! L'utilisation de nos véhicules modifiés se fait à vos propres risques.

Le groupe BMW

Avec ses quatre marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier constructeur mondial d'automobiles et de motos haut de gamme et propose également des services financiers et de mobilité de premier ordre. Le réseau de production de BMW Group comprend plus de 30 sites de production dans le monde entier ; l'entreprise dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

BMW Group Belux

Corporate Communications



En 2022, BMW Group a vendu près de 2,4 millions de véhicules et plus de 202 000 motos dans le monde entier. Le bénéfice avant impôt de l'exercice 2022 s'élève à 23,5 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 142,6 milliards d'euros. Au 31 décembre 2022, BMW Group employait 149 475 personnes.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une réflexion à long terme et une action responsable. L'entreprise a fixé très tôt le cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et la gestion efficace des ressources au cœur de son orientation stratégique, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits, en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook : <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter : <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube : <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram : <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Contact:

BMW Group Belux
Jeroen Lissens
GSM: +32 488 23 55 85
Tel.: +32 3 890 97 08
E-mail: jeroen.lissens@bmw.be