



Communiqué de presse
2 septembre 2023

Modèle minimaliste polyvalent : Le nouveau MINI Countryman.

Plus haut, plus long, MINI – avec une hauteur et une longueur supplémentaire de six et treize centimètres respectivement, le nouveau MINI Countryman est sensiblement plus grand que son prédécesseur. Avec des passages de roues plus larges, un charisme caractéristique et un design minimaliste moderne avec des surfaces clairement conçues, la voiture a maintenant une présence considérablement améliorée.

Munich. À l'intérieur, le robuste aventurier MINI offre encore plus d'espace, de confort et de sécurité – même hors des sentiers battus grâce à la transmission intégrale. Les nouveaux modes d'expérience MINI et les systèmes d'aide à la conduite élargis, dont l'assistant personnel intelligent MINI à commande vocale, rendent les déplacements dans le nouveau MINI Countryman encore plus confortables et divertissants. La transmission entièrement électrique y contribue également, renforçant le plaisir de conduire caractéristique de la marque avec deux niveaux de puissance. En tant que premier MINI fabriqué en Allemagne, le modèle innove également en termes de production.

Le MINI Countryman long de 4 433 mm, large de 1 843 mm et haut de 1 656 mm,

est à la fois un élégant véhicule polyvalent et un compagnon au quotidien spacieux. Grâce à l'empattement porté à 2 692 mm, le confort a encore été amélioré. Le MINI Countryman entièrement électrique est disponible en deux niveaux de performance : En tant que

MINI Countryman E avec une puissance de 150 kW/204 ch et un couple de

250 Nm, il a une autonomie de 462 km. Le MINI Countryman SE ALL4 de 230 kW/313 ch et 494 Nm a parcouru 433 km.*

Dans sa troisième génération électrique, le plus grand modèle de la nouvelle famille MINI, la marque poursuit son chemin vers une ère de mobilité électrique sans émissions locales. Le modèle crossover compact est en passe de connaître le succès depuis son lancement sur le marché en 2010, avec cinq portes et – nouveauté pour MINI à l'époque – plus de quatre mètres de long. Rien d'étonnant : après tout, la transmission intégrale en option de cet aventurier au moteur puissant garantit un plaisir de conduire sans limites et en toute sécurité, même hors des sentiers battus.

« Avec le MINI Countryman tout électrique, le plus grand modèle de la nouvelle famille de véhicules MINI plonge la marque dans une ère de mobilité électrique sans émissions locales. Le premier MINI fabriqué en Allemagne offre également le plus haut niveau possible de compatibilité environnementale en production. Sa polyvalence et

CORPORATE COMMUNICATIONS

sa puissante propulsion électrique en font le compagnon idéal de la ville et des aventures au-delà », déclare

Stefanie Wurst, directrice de MINI.

Le nouveau langage de design MINI : Simplicité charismatique.

Le design de la nouvelle génération de modèles MINI est moderne, numérique et unique en son genre. Avec la nouvelle famille MINI, la marque porte le plaisir de conduire, l'expérience utilisateur et une attitude responsable dans une nouvelle ère. Cette transformation globale en vue de devenir une marque entièrement électrique d'ici 2030 se reflète dans le design authentique des nouveaux modèles, combinant une technologie avant-gardiste avec les principes élémentaires du design de la carrosserie et les origines de la marque. Ce faisant, elle intègre le caractère urbain de MINI ainsi que la joie pure de l'innovation.

« Le nouveau MINI Countryman est notre véhicule pour toute la famille. Dans sa dernière génération, il a non seulement gagné en hauteur, en longueur et en intérieur, mais il a aussi sensiblement amélioré son caractère, son apparence et son expérience. Il est aujourd'hui encore plus présent, plus spacieux et plus stable. Sa présence sur la partie avant se reflète dans les proportions verticales et l'orientation verticale du langage de design. Son caractère solide et stable est également immédiatement reconnaissable à la calandre plus distinctive, aux phares distinctifs et à son capot très sculptural », explique Oliver Heilmer, responsable de MINI Design.

Le design extérieur : minimalisme expressif et caractère.

Avec sa silhouette droite et minimaliste, le nouveau MINI Countryman incarne le style aventureux, la polyvalence et la fiabilité d'un crossover compact. Le caractère tout-terrain expressif de la voiture est défini par des proportions typiques de MINI, garantissant au nouveau MINI Countryman une valeur de reconnaissance élevée. Des porte-à-faux courts, un capot court et un empattement long contrasté avec de grandes roues combinent des caractéristiques de design MINI classiques avec une carrosserie sportive.

En outre, le nouveau design du MINI Countryman se caractérise par une aérodynamique améliorée afin d'atteindre un niveau de consommation respectueux de l'environnement sur la base également de cet aspect du véhicule. Le résultat est un coefficient de traînée impressionnant de 0,26 pour le MINI Countryman tout électrique – contre 0,31 pour le modèle précédent. À ce titre, le modèle crossover MINI nouvelle génération atteint un nouvel optimum par rapport à ses concurrents, adoptant un design de véhicule intelligent avec une empreinte au sol minimale.

Le design extérieur moderne est soutenu par des surfaces nettes, un toit légèrement incurvé avec une transition parfaite vers le nouveau montant C dans une forme spécifique à la garniture, et la bande noire circonférentielle caractéristique. L'élément distinctif du montant C crée une nouvelle étape très visible pour différencier les différents modèles, les options d'équipement et les éditions suivantes. La conception dépend de l'équipement sélectionné et différencie donc les différentes variantes d'équipement. Les graphismes et le lettrage sont minimalistes, se marient

CORPORATE COMMUNICATIONS

harmonieusement avec le bas-relief et correspondent également à la couleur du toit contrasté sélectionné.

La réduction à l'essentiel se traduit par des éléments distinctifs du design MINI tels que la division visuelle en trois parties de la carrosserie du véhicule, une surface de fenêtre circonférentielle et un toit contrasté ayant un impact encore plus important, permettant au nouveau langage de design de développer une présence imposante.

Phares LED MINI avec modes Signature : un éclat saisissant grâce aux modes d'éclairage individuels.

L'avant du MINI Countryman tout électrique se définit par le contour expressif de la nouvelle calandre octogonale. Un capteur radar particulièrement petit est intégré à sa surface pour soutenir la fonctionnalité accrue des systèmes d'aide à la conduite.

Dans la nouvelle génération de modèles, le MINI Countryman est le premier véhicule équipé de systèmes d'assistance de niveau 2 permettant une conduite semi-automatisée. Certains détails de design à l'avant du véhicule varient en fonction du niveau de finition choisi. Par exemple, la finition Favoured met l'accent sur la nouvelle teinte Vibrant Silver pour les détails extérieurs.

Les éléments des feux de jour des phares à LED renforcent ce look saisissant avec un éclat frais que confère les signatures lumineuses uniques. En option, les éléments des feux de jour peuvent être commutés pour créer trois signatures lumineuses dans les feux LED avant et arrière, renforçant ainsi le caractère distinctif de chaque véhicule. En outre, tous les modes d'éclairage commencent et se terminent par une animation d'accueil et d'au revoir spécialement orchestrée. Cette interaction avec le véhicule augmente l'anticipation du MINI avant même le départ.

Design épuré pour une présence imposante et des performances dynamiques accrues.

Comme pour l'ensemble de la carrosserie, les phares avant ne sont plus encadrés par des éléments chromés, ce qui confère à la section avant une expression ciblée. Associée au capot incurvé, à la voie légèrement plus large et à la carrosserie surélevée, le MINI le plus polyvalent présente une robustesse supérieure.

Vue de côté, le nouveau MINI Countryman présente un aspect minimaliste avec une présence imposante. La bande noire circonférentielle

est plus étroite que sur le modèle précédent. Le design distinctif du montant C soutient la ligne de toit à l'arrière du véhicule tout en lui donnant un air plus court. La carrosserie du véhicule est ainsi plus droite, soulignant le caractère du nouveau MINI Countryman. Des jantes allant jusqu'à 20 pouces dans différents designs rehaussent l'aspect robuste. L'accent est beaucoup plus sur la couleur de la carrosserie qui génère un aspect élégant.

Grâce à l'esthétique du nouveau MINI, la partie arrière présente un aspect particulièrement cohérent avec ses surfaces claires et ses feux arrière affleurants. Ici, le faisceau lumineux vertical évoque les feux MINI classiques et encadre la grande partie centrale de l'arrière du véhicule. Cela souligne l'allure plus large du nouveau

CORPORATE COMMUNICATIONS

MINI Countryman tout en donnant à la carrosserie un aspect particulièrement droit et de haute qualité. Comme pour les phares avant, les feux arrière sont également capables de mettre en valeur certaines caractéristiques du véhicule par le biais de différents modes. La section marquée de l'épaule renforce l'apparence puissante du nouveau MINI Countryman. L'arrière s'affine sous l'inscription du modèle, le divisant visuellement en deux sections. La partie inférieure de la jupe arrière souligne l'allure solide du véhicule, tandis que les surfaces généreuses en zone supérieure éclairent le véhicule.

Quatre finitions individuelles et de nouvelles couleurs de toit.

Avec Vibrant Silver, une nouvelle teinte élargit la gamme de toits contrastés caractéristiques du MINI Countryman. En outre, le modèle est disponible en quatre finitions différentes. La finition Essential offre une clarté maximale et un aspect général épuré, mettant en valeur certaines pièces fonctionnelles telles que le logo dans la nouvelle couleur Vibrant Silver. La nouvelle gamme de teintes extérieures souligne la modernité du nouvel aventurier MINI, créant des accents positifs avec des tons lumineux comme l'Indigo Sunset Blue.

Bien que la finition Classic s'applique principalement à l'intérieur, la finition Favoured présente des détails particulièrement expressifs à l'extérieur. Cette variante de finition, par exemple, offre à l'utilisateur du nouveau MINI Countryman la possibilité de choisir la nouvelle teinte Vibrant Silver pour le toit assorti à la calandre contrastée.

La finition John Cooper Works (JCW) mise davantage sur le style sportif du MINI Countryman avec un design avant et arrière distinctif. Le cadre de la calandre et le logo en noir brillant soulignent l'impression générale puissante de la voiture ainsi que les bandes de capot rouges et noires spécifiques aux garnitures. Un toit contrasté en Chili Red, inspiré des sports mécaniques, ainsi que le saisissant montant C dans la même couleur et un logo JCW soulignent en option la dynamique de conduite caractéristique de MINI.

L'intérieur : généreux, numérique, immersif et chaleureux.

Le tableau de bord du nouveau MINI Countryman fonctionne entièrement sans écran supplémentaire derrière le volant : tout le contenu pertinent est projeté sur l'écran tête haute en option. Cette réduction à l'essentiel dégage la vue sur l'avant, façonnant l'intérieur spacieux avec des composants de haute qualité savamment conçus.

À l'instar du nouveau MINI Cooper, le tableau de bord spacieux et incurvé en finition Classic, Favoured et JCW est également fait de surfaces textiles pour la première fois. La nouvelle ambiance chaleureuse du MINI Countryman

est définie par des matériaux chauds et agréables. Un procédé de tricotage spécialement développé a été utilisé pour créer la structure polyvalente et facile à entretenir du textile dans un design bicolore en polyester recyclé. Tout l'intérieur est divisé en une partie supérieure et inférieure le long d'une ligne horizontale sous le nouvel instrument rond. Au-dessus de cela, tous les éléments de design tels que les événements d'aération et les poignées de porte sont alignés verticalement, soulignant le caractère du véhicule, y compris à l'intérieur.

MINI BELUX



CORPORATE COMMUNICATIONS

Les formes claires du poste de pilotage et l'espace accru des sièges avant confèrent à l'habitacle un aspect moderne et aéré. Le conducteur et le passager avant bénéficient d'un confort nettement accru dans le nouveau MINI Countryman, avec près de trois centimètres de largeur supplémentaire au niveau des épaules et des coudes. La largeur des épaules des sièges arrière a également été augmentée de 2,5 centimètres.

Le toit panoramique en option rend l'habitacle particulièrement lumineux et convivial, avec une moitié avant pouvant être ouverte. Les sièges sport

sont disponibles en version de base et en version JCW ainsi qu'avec un réglage électrique des sièges en option avec fonction mémoire. En option, la fonction massage peut offrir une relaxation supplémentaire. Entre les sièges avant, le large accoudoir central réglable améliore le confort des sièges.

L'arrière du véhicule offre un maximum de réduction et d'espace. La position de la rangée de sièges arrière peut être ajustée en longueur jusqu'à

13 centimètres. Cela offre soit un espace très confortable pour les jambes à

l'arrière soit du volume supplémentaire dans le compartiment à bagages.

Le dossier des trois sièges arrière peut également être réglé individuellement en six positions jusqu'à 12 degrés. Cela signifie que le siège offre la possibilité de se pencher vers l'arrière ou de maintenir une position assise droite. Lorsque le siège arrière est rabattu, même les objets encombrants peuvent être transportés facilement dans le compartiment à bagages qui passe de 460 litres à 1 450 litres. Un compartiment de plancher supplémentaire offre un espace pratique pour les accessoires de recharge du MINI Countryman entièrement électrique. L'attelage de remorque disponible en option offre un surcroît de praticité. L'attelage de remorque peut être escamoté et prolongé électriquement. La capacité de remorquage est de

1 200 kg.

MINI Interaction Unit : L'écran OLED haute résolution fait un pas de géant dans l'ère numérique.

L'écran central OLED établit une nouvelle référence avec sa haute résolution et, pour la première fois, sa forme ronde. L'icône centrale est la caractéristique principale de l'intérieur, étendant l'instrument rond classique du modèle précédent avec l'ajout d'une sensation entièrement nouvelle et de fonctions polyvalentes. En tant que combiné d'instruments, le MINI Interaction Unit est un centre à la fois d'expérience et de confort. Grâce au système d'exploitation MINI 9, toutes les fonctions du véhicule peuvent être actionnées intuitivement par commande tactile ou vocale. Dans le poste de conduite redessiné, l'écran est plus près des deux sièges avant et est particulièrement facile d'accès. Le diamètre de l'écran tactile fin avec bord en verre de haute qualité et un diamètre de 240 mm rappelle les normes habituelles du smartphone dans sa logique de fonctionnement.

La présentation graphique du contenu est moderne et se concentre sur l'essentiel. La zone supérieure contient des informations pertinentes relatives au véhicule telles que la vitesse et l'état de la batterie. Lorsque l'indicateur de vitesse est enfoncé, un grand

CORPORATE COMMUNICATIONS

écran saisissant avec compteur de vitesse plein écran apparaît en mettant clairement l'accent sur la conduite. Dans le menu Accueil, les autres widgets sont affichés en vignette à gauche et à droite de la fonction de menu actuelle. Ils peuvent être élevés et sélectionnés en balayant horizontalement vers le centre. Dans la zone inférieure de l'écran OLED, les éléments de menu Navigation, Média, Téléphone et Climatisation peuvent être sélectionnés directement à tout moment. Toutes les autres fonctions sont accessibles via le menu de la même manière que sur un smartphone. L'affichage revient au réglage par défaut par simple pression sur le bouton d'accueil.

Modes d'expérience MINI émotionnels : pour des expériences de conduite immersives.

Les modes d'expérience MINI en option améliorent l'expérience intérieure grâce à l'utilisation d'un projecteur derrière l'instrument rond. Le tableau de bord baigne ainsi dans différents motifs et couleurs avec des graphismes lumineux spéciaux, en fonction du choix du mode d'expérience. Les couleurs de l'éclairage d'ambiance dans tout le véhicule sont fondées sur les motifs d'éclairage projetés. En combinaison avec les nouveaux MINI Driving Sounds du MINI Countryman tout électrique et les éléments graphiques spécifiques de l'écran OLED, les fans de MINI peuvent découvrir l'intérieur complet du nouveau MINI Countryman d'une toute nouvelle manière.

L'expérience utilisateur immersive ajoute de nouvelles options de personnalisation au nouveau MINI Countryman. En mode Personal, par exemple, une image sélectionnée individuellement peut être définie comme arrière-plan de l'écran via l'application MINI. Un sélecteur de couleurs numérique identifie ensuite les couleurs dominantes de l'image pour la projection sur les surfaces du tableau de bord textile.

L'éclairage d'ambiance sous le tableau de bord et dans le rétroviseur extérieur est également doté de repères colorés pour correspondre à ces projections.

Les arrière-plans dynamiques spécialement conçus confèrent aux différents modes d'expérience MINI un look particulièrement vibrant. Des mouvements de lumière subtils prennent en charge les différentes options des modes sans distraire le conducteur. Chaque mode fait d'une « application de mode » le focus de l'affichage qui correspond à l'ambiance. En mode Go-Kart, l'accent est mis sur l'ADN sportif de MINI, par exemple. L'écran et l'habitacle présentent ensuite les couleurs anthracite et rouge, tandis que des affichages analogiques spécifiques pour la dynamique de conduite complètent ce mode Expérience MINI inspiré de John Cooper Works. En mode Vivid, l'éclairage d'ambiance s'appuie sur les couleurs de la pochette de l'album de la lecture de musique actuelle. Le mode Core, le mode Green, le mode Timeless, le mode Balance et le mode Personal peuvent également être sélectionnés en fonction de l'humeur et des besoins personnels. Le mode Trail, axé sur le désir du conducteur de découvrir, est unique au MINI Countryman.

La barre à bascule redessinée : tout simplement typique de MINI.

Sous le tableau de bord, le design du nouveau MINI Countryman est particulièrement soigné et chargé d'histoire. Le design

CORPORATE COMMUNICATIONS

de la barre à bascule nouvellement configurée évoque les différentes fonctions avec cinq commutateurs à bascule conçus individuellement. Cela rend les fonctions de conduite les plus importantes (frein de stationnement, levier de vitesse, clé démarrage/arrêt, bascule du mode d'expérience, contrôle du volume) directement accessibles. Dans le même temps, cela élimine le sélecteur de vitesses de la console centrale pour créer de l'espace de rangement pratique et plus large.

Outre les porte-gobelets élargis, une nouvelle zone de rangement généreuse a également été ajoutée sous la barre à bascule. Cette dernière permet de ranger les smartphones dans un endroit facile d'accès et de les recharger sans fil en même temps. En commençant par la « Finition Favoured », un caisson de rangement avec un couvercle en maille assorti est également disponible de série.

Quatre nouvelles finitions pour un look individuel.

Le nouveau concept de couleur et de matériau moderne est également délibérément minimaliste. Seuls des matériaux nouvellement développés, de haute qualité et respectueux de l'environnement sont utilisés. Des surfaces en polyester recyclé sous forme de

tricot 2D de haute qualité couvre le tableau de bord et l'intérieur de la porte. Leur design bicolore ajoute des contrastes distinctifs, créant une atmosphère agréable dans l'habitacle. Quatre nouvelles finitions présentent des versions différentes du concept « feel-good » moderne à l'intérieur.

La finition Essential offre un habitacle d'une clarté et d'un minimalisme optimaux. Les sièges sport noirs à motifs distinctifs en tissu multiton s'harmonisent avec un bandeau en tissu coloré sur le tableau de bord. Certaines pièces fonctionnelles à l'intérieur et à l'extérieur sont mises en valeur avec la nouvelle couleur contrastée Vibrant Silver. À l'extérieur, par exemple, le logo apparaît dans la nouvelle teinte de couleur, contrastant fortement avec la calandre octogonale noire brillante.

À partir de la finition Classic, le volant de base à deux rayons est remplacé par une version à trois rayons grâce un nouveau bracelet en tissu dans le rayon à six heures. En outre, MINI utilise un textile tricoté 2D moderne à

l'intérieur d'un véhicule de série pour la première fois. Sur le tableau de bord et les portes, le tissu tricoté bicolore noir et bleu offre un contraste fascinant avec le siège en cuir synthétique de haute qualité. Ce dernier est disponible en gris et noir avec un motif pied-de-poule perforé, tandis que les côtés contrastent avec le textile bleu.

La finition Favoured contemporaine de haute qualité est la variante la plus expressive. L'élégante finition Dark Petrol s'étend du tableau de bord aux

panneaux de porte, où elle se fond en douceur avec du textile tricoté brun. Des sièges sport extravagants avec surpiqûres traditionnelles et logo MINI brodé sont disponibles en trois couleurs. Le cuir synthétique perforé de Vescin crée des contrastes sombres ou clairs avec

MINI BELUX



CORPORATE COMMUNICATIONS

un look particulièrement qualitatif, selon les préférences. L'extérieur avec la calandre avant en Vibrant Silver peut être combiné de manière particulièrement adaptée avec le nouveau toit complet, également dans la couleur Vibrant Silver.

La finition JCW offre une interprétation du nouveau concept de matériau qui met le maximum d'accent sur le style sportif. Le siège JCW avec géométrie sport et soutien latéral supplémentaire améliore sensiblement le confort. Associé au tissu tricoté multicolore et au cuir synthétique noir avec surpiqûres rouges, le concept de couleur fait écho au design du tableau de bord et des garnitures de porte. Un design avant et arrière distinct souligne également l'ADN sportif du garnissage extérieur, la calandre et le logo du véhicule en noir brillant renforçant l'impression générale puissante. Les équipements en option comprennent un toit contrasté Chili Red et des bandes de capot rouges ou noires spécifiques JCW.

« Hey MINI ! » : le premier assistant personnel intelligent de MINI.

Dans le nouveau MINI Countryman, de nombreuses fonctions peuvent être contrôlées à l'aide du tout premier assistant vocal à part entière de la marque. L'assistant personnel intelligent MINI peut être activé en disant

« Hey MINI » ou en appuyant sur le bouton « Push-to-talk » sur le volant. L'interaction vocale se présente sur l'écran OLED rond sous la forme d'une animation d'éléments graphiques, d'une typographie et d'un avatar. Pour la visualisation, les utilisateurs peuvent choisir entre « MINI » – une représentation stylisée d'une MINI – ou en option « Spike » déjà connu de nombreux fans de MINI. La communication avec ce compagnon de voyage virtuel est particulièrement naturelle grâce à une meilleure reconnaissance vocale. Afin d'assurer une communication plus fluide, les paroles sont transmises instantanément et visualisées à l'écran. De cette manière, il est possible de contrôler la navigation, la téléphonie, le divertissement et de nombreuses autres fonctions du véhicule en disant simplement la commande pertinente.

Au cours du dialogue avec le conducteur, l'assistant personnel intelligent MINI apprend en permanence et est capable d'effectuer des tâches quotidiennes sur des itinéraires répétés. Sur la base de données géolocalisées, par exemple, le véhicule peut apprendre à ouvrir automatiquement la fenêtre lorsqu'il entre dans un parking, rendant ainsi les routines quotidiennes plus pratiques et personnelles.

Systèmes d'assistance avancés : conduite détendue avec sécurité accrue.

Outre le régulateur de vitesse actif, l'assistant directionnel et de contrôle de la trajectoire prend en charge le guidage latéral dans le cadre du pack Driving Assistant Plus en option. Une direction pratique et coopérative aide le conducteur à rester sur la trajectoire. Le confort accru offert par le système combine un contrôle confortable, détendu et supérieur du véhicule tout en soulageant le conducteur des aspects monotones et moins exigeants de la conduite. La disposition claire des affichages, des éléments de fonctionnement et des fonctionnalités faciles à comprendre entraîne un haut degré de sécurité du système.

Le pack d'options complet Driving Assistant Professional comprend une nouvelle fonction qui aide le conducteur à prendre la bonne sortie sur la base

CORPORATE COMMUNICATIONS

d'une conduite semi-autonome de niveau 2. À l'aide des capteurs du véhicule et d'autres systèmes d'assistance, l'assistant détecte les écarts dans la circulation nécessaires au changement de voie vers la sortie et s'assure que le véhicule roule à la vitesse optimale pour procéder au changement de voie assisté.

Pour la première fois, le MINI Countryman propose également une conduite semi-autonome sur autoroute à une vitesse maximale de 60 km/h. Jusqu'à cette vitesse, le conducteur peut lever les mains du volant à condition de continuer à suivre de près la circulation. Le conducteur doit être prêt à braquer et à freiner activement en permanence. Cette fonction s'appuie sur les autres systèmes d'aide à la conduite, en prenant en charge à la fois le guidage longitudinal et latéral dans la voie actuelle.

Toutes les options proposées par les systèmes avancés d'aide à la conduite sont visualisées en temps réel au moyen de la vue assistée sur l'écran OLED. Le fait que les suggestions de contrôle fournies par les systèmes d'aide à la conduite soient simples à suivre rend les nouveaux systèmes plus faciles

à utiliser.

De série, un nouveau Trailer Assistant vous aide à manœuvrer dans les espaces de stationnement avec une remorque et vous fournit des conseils sur l'angle de braquage requis en marche arrière. En plus des fonctions de stationnement automatiques et le système Parking View à 360 degrés, le nouveau MINI Countryman est en mesure d'identifier plus clairement les places de stationnement possibles grâce à 12 capteurs à ultrasons et quatre caméras Surround View. Il peut également lancer de manière indépendante des procédures de stationnement restreintes. Dans le cadre de Parking Assistant Professional en option, le véhicule peut faire l'objet d'une manœuvre pour sortir d'une place de stationnement via smartphone à l'aide de la nouvelle fonction Remote Parking. Si l'espace est insuffisant sur le côté du véhicule, le MINI Countryman utilise cette fonction pour sortir seule de la place de stationnement, permettant ainsi au conducteur d'accéder facilement au véhicule.

Le nouveau système d'exploitation MINI 9 : une connectivité moderne pour plus de commodité numérique.

Le nouveau langage stylistique « Simplicité charismatique » se reflète également dans l'esthétique de l'interface utilisateur, qui regroupe des éléments fonctionnels et émotionnels. Le design réduit utilise des graphismes entièrement nouveaux pour créer un look extrêmement moderne. Les éléments statiques et dynamiques se fondent naturellement dans la forme circulaire de l'écran OLED, suivant une structure claire. Les micro-animations améliorent l'interaction déjà extrêmement intuitive entre le conducteur et l'instrument central et soulignent le caractère numérique de la nouvelle famille MINI.

Le système d'exploitation 9 MINI a été développé en interne par BMW Group et est basé sur une pile logicielle Android Open Source Project (AOSP). Le fonctionnement est intuitif et suit les normes bien connues des appareils électroniques grand public.

Au centre de l'écran se trouve le menu de démarrage, où le contenu personnalisé peut être sélectionné et lancé en balayant l'écran. Dans la partie inférieure de l'écran se

CORPORATE COMMUNICATIONS

trouve la barre d'état fixe contenant les éléments du menu « Navigation », « Média », « Téléphonie », « Applications » et, selon la situation, « Accueil », qui peuvent être sélectionnés directement. En balayant vers le haut depuis le bord inférieur de l'écran, une barre de raccourcis apparaît, un outil que les clients connaissent bien grâce à de nombreux appareils électroniques grand public. Les fonctions favorites peuvent y être enregistrées et utilisées rapidement, par exemple les destinations et les stations de radio. La barre de raccourcis peut également être activée via le bouton en étoile du volant multifonctions. La zone supérieure de l'écran est réservée au contenu pertinent pour la conduite, comme la vitesse et les informations importantes sur l'état du véhicule. L'affichage tête haute en option affiche les informations les plus importantes pour le conducteur dans son champ de vision.

La température pour la zone du conducteur et du passager avant est affichée en permanence sur le bord gauche et droit de l'écran. Les réglages de la climatisation sont intégrés à la MINI Interaction Unit et peuvent être réglés dans l'interface principale par commande tactile ou vocale.

Selon le mode Experience sélectionné, une simple pression sur l'affichage de la vitesse transforme toute la MINI Interaction Unit en un compteur de vitesse typique de MINI.

« Le nouveau système d'exploitation MINI 9 se caractérise par un fonctionnement tactile simple et émotionnel propre à MINI. Avec la nouvelle application MINI Navigation fondée sur le cloud pour un calcul d'itinéraire particulièrement précis et rapide, une connectivité haute débit et des capacités 5G en option, le nouveau MINI Countryman fait un bond de géant dans le monde numérique, soulignant ainsi l'héritage charismatique de la marque », déclare Stefanie Wurst, directrice de MINI.

En conduite, le pack Navigation MINI complet, associé au pack MINI Connected en option, offre une assistance sous la forme de visualisations 3D réalistes dans les situations de virage complexes, de présentation de la situation actuelle du trafic, même sans guidage routier activé, d'informations sur les options de stationnement, y compris les options de paiement numériques, et bien plus encore. En outre, une fonction de réalité augmentée en option est disponible pour la visualisation des instructions de virage. Pour le MINI Countryman tout électrique, un itinéraire optimisé en fonction de la charge peut être calculé immédiatement après l'arrivée à destination.

En outre, les mises à niveau MINI Connected permettent des réservations flexibles de fonctions supplémentaires du véhicule – simplement numériques. En conjonction avec le pack MINI Connected disponible en option, le MINI Connected Store donne accès à une variété d'applications pratiques et divertissantes en constante évolution, y compris des jeux, de la musique et le streaming vidéo. La nouvelle application AirConsole offre une forme unique de jeu embarqué pour tous les passagers, faisant du smartphone le contrôleur du jeu sur l'écran OLED.

Sensation de kart électrique fondée sur la technologie de transmission progressive.

Le nouveau MINI Countryman permet une mobilité sans émissions locales et relève le

CORPORATE COMMUNICATIONS

plaisir de conduire en mode tout électrique. Le groupe motopropulseur entièrement renouvelé et l'autonomie électrique accrue offrent la possibilité d'effectuer des excursions au-delà des limites de la ville – avec deux puissants moteurs électriques et une transmission intégrale. Entièrement électrique, le véhicule est disponible dans la variante Countryman E et avec une puissance accrue et une traction intégrale comme le Countryman SE ALL4.

Le moteur électrique de 150 kW/204 ch du MINI Countryman E génère un couple de 250 Nm, passe de 0 à 100 km/h en 8,6 secondes et atteint une vitesse maximale de 170 km/h. Avec une puissance de 230 kW/313 ch, les moteurs électriques du MINI Countryman SE ALL4 à transmission intégrale atteignent un couple combiné de 494 Nm, passent de 0 à 100 km/h en 5,6 secondes et atteignent une vitesse de pointe de 180 km/h. *

Le nouveau MINI Countryman est également disponible avec des moteurs essence innovants et efficaces. Il est proposé en version MINI Countryman C à traction avant, en version MINI Countryman S ALL4 à traction intégrale et en version MINI Countryman JCW ALL4 à puissance augmentée à traction intégrale. Le nouveau MINI Countryman sera également disponible en version diesel.

Excellente dynamique de conduite pour une mobilité confortable et sportive.

Une voie augmentée et un empattement légèrement élargi constituent la base d'une excellente dynamique de conduite. Même le châssis de base du nouveau MINI Countryman exprime un style sportif avec la sensation de kart typique que procure MINI. Le modèle est équipé de série d'un système d'amortissement de haute qualité, réglé avec précision, combiné à des stabilisateurs hautement préchargés. Ces derniers procurent un gain supplémentaire en termes de précision de la direction tout en assurant un soutien solide du roulis.

« Réglé avec précision » signifie que l'ensemble des composants, des essieux, à la direction et aux amortisseurs, en passant par les systèmes de contrôle de conduite et de stabilité, travaillent ensemble pour créer une expérience exceptionnelle dans toutes les situations en termes

de conduite confortable et sportive. Le nouveau MINI Countryman transmet une sensation de direction très directe avec un rapport de crémaillère de 55 mm par tour de volant.

Le système de freinage intégré contribue également à l'excellente dynamique de conduite et améliore la maniabilité du véhicule. Une sensation nette et sûre au freinage augmente la dynamique et la précision du véhicule grâce à une stabilisation fiable. En conjonction avec les nombreux systèmes d'aide à la conduite, des distances de freinage plus courtes augmentent la sécurité.

L'utilisateur peut choisir entre une configuration de châssis équilibrée et confortable ou une configuration particulièrement sportive, en fonction de l'expérience de conduite qu'il préfère. La suspension adaptative avec abaissement de 15 mm et amortisseurs sélectifs en fréquence est disponible en option. Celle-ci est dotée d'un châssis purement mécanique qui s'adapte aux conditions de la route et offre une valeur

CORPORATE COMMUNICATIONS

ajoutée significative en termes de contrôle simultané du véhicule. En outre, les jantes de 19 et 20 pouces peuvent être associées à des pneus sport pour optimiser la dynamique latérale et longitudinale du véhicule. Les jantes aérodynamiques optimisées de 17 pouces augmentent également l'autonomie du MINI Countryman tout électrique.

Une augmentation du diamètre des pneus de 30 mm pour atteindre un total de 710 mm confère au nouveau MINI Countryman une présence accrue, tout en offrant une dynamique de conduite et un confort améliorés. En outre, la largeur des pneus des jantes 19 pouces et 20 pouces disponibles en option est augmentée de 20 mm pour atteindre 245 mm afin d'accentuer la sensation de kart typique de MINI. Les dimensions de pneu disponibles vont de 18 pouces à 20 pouces.

Nouveaux modes d'expérience MINI pour un plaisir de conduire personnalisé.

Pour la première fois, les modes d'expérience MINI transmettent le plaisir de conduire typique de la marque par des moyens numériques et visuels. Une simple pression sur le bouton à bascule « Experiences » suffit pour activer les différents modes. Le mode GO-KART inspiré de la course souligne l'agilité du MINI Countryman en alignant le réglage de la suspension, rendant ainsi l'expérience de conduite particulièrement émotionnelle. Dans ce mode, le projecteur derrière l'écran central OLED baigne également tout l'intérieur dans les teintes rouges inspirées de John Cooper Works. La réponse de la pédale d'accélérateur est optimisée pour une conduite sportive. Pour une expérience de conduite particulièrement athlétique, un son de conduite Go-Kart a été créé, avec un pitch et des courbes de charge très marqués, offrant ainsi le cadre sonore approprié pour une conduite agile et dynamique. En outre, le plaisir de conduire peut être intensifié en ajustant le comportement de la direction et les limites d'intervention spécialement calibrées pour le contrôle de traction.

Le mode Green souligne un autre aspect du plaisir de conduire typique de MINI. Cela optimise l'efficacité de l'entraînement ainsi que

la réponse de l'accélérateur pour une conduite économe en énergie, en alignant également le moteur électrique sur l'autonomie maximale en fonction de différents paramètres. L'amélioration de la gestion de la récupération dans le nouveau MINI Countryman est l'un des facteurs qui y contribuent : elle transfère l'excès d'énergie à la batterie au freinage ou en roue libre, augmentant ainsi l'autonomie du véhicule. Les visualisations de son style de conduite personnel permettent au conducteur de voir son impact sur l'autonomie. Des conseils pour une conduite efficace et un compteur de puissance sont un moyen ludique d'augmenter la motivation du conducteur à conduire de manière économique. Par exemple, le conducteur peut saisir l'effet de son comportement de conduite de manière concrète sur la base de l'obtention d'une « gamme bonus ».

En outre, ces expériences de conduite immersives sont enrichies par des univers acoustiques entièrement nouvellement créés, composés de sons MINI numériques. Un système audio surround Harman Kardon est disponible en option dans l'habitacle du nouveau MINI Countryman. Celui-ci offre également un choix en termes acoustiques entre une atmosphère intense ou relaxante par le biais de sons de conduite

CORPORATE COMMUNICATIONS

entièrement nouveaux. Le répertoire comprend un son MINI inimitable comme marque d'identification et des jingles pour les nouveaux modes d'expérience MINI, ainsi qu'une série de nouveaux signaux sonores pour désigner les fonctions d'information et d'avertissement. Ces icônes sonores servent un but similaire à celui des icônes visuelles en ce qu'elles agissent comme des symboles clairement établis pour certains événements ou informations. Quelque 30 de ces signaux sonores ont été créés récemment – de l'accompagnement acoustique des clignotants au système d'avertissement de ceinture de sécurité en passant par les tonalités du Park Distance Control (PDC). Cela crée également une fonctionnalité de reconnaissance caractéristique de MINI dans la dimension acoustique.

Charge de la batterie simplifiée et efficace.

La batterie du MINI Countryman peut être rechargée par courant alternatif de 22 kW. La charge rapide en courant continu est possible sur les deux modèles tout électriques de 130 kW. Cela signifie qu'un peu moins de 30 minutes de charge à une borne de recharge rapide suffisent pour faire passer la batterie de 10 à 80 %. En fonction des conditions météorologiques, la navigation active via MINI Navigation vers une borne de recharge rapide garantit que la batterie haute tension atteint la température idéale pour une recharge efficace à l'avance. Cela peut réduire considérablement le temps de charge, en particulier par temps extérieur froid.

De nouvelles options de réglage faciles à comprendre facilitent le processus de recharge, augmentant la transparence et la commodité pour le client. Par exemple, l'heure de début de la recharge peut être sélectionnée individuellement ou une plage horaire pour la charge peut être définie. Un certain niveau cible pour la capacité de la batterie peut également être déterminé à l'avance. Pour un démarrage particulièrement agréable, la recharge peut être réglée pour être complétée à une heure de départ sélectionnée, et l'intérieur du véhicule peut être climatisé à la température souhaitée d'ici là.

L'application MINI offre un aperçu pratique du processus de recharge, même si l'utilisateur n'est pas à proximité du véhicule. Elle fournit des détails sur l'état actuel de la batterie, un plan d'itinéraire optimisé pour la recharge et l'historique de charge à ce jour, y compris tous les coûts et économies.

Électromobilité à l'épreuve de l'avenir grâce au plus haut niveau possible de compatibilité environnementale.

Le nouveau MINI Countryman combine une mobilité électrique sans émissions locales avec le plus haut niveau possible de compatibilité environnementale

en production également. Cela comprend la suppression de tous les éléments décoratifs chromés à l'extérieur et à l'intérieur ainsi que la fabrication des jantes en alliage léger en aluminium secondaire allant jusqu'à 70 pour cent. En combinaison avec le fait que l'électricité verte est utilisée pour la production, il a été possible de réduire les émissions de CO₂ par rapport aux processus de fabrication conventionnels. En outre, aucune terre rare n'est nécessaire pour la production de moteurs synchrones efficaces et à courant à aimants permanents.

MINI BELUX

CORPORATE COMMUNICATIONS



Les surfaces, l'intérieur des portes et le plancher et les tapis de sol du véhicule sont en polyester recyclé. Cette alternative de qualité, colorée et confortable aux matériaux traditionnels réduit considérablement les émissions de CO2 tout au long de la chaîne de valeur et utilise moins d'eau dans la production que le coton.

***Les données techniques spécifiées sont provisoires.**

***Les prix officiels pour le marché BELUX seront communiqués d'ici fin septembre sur le site www.mini.be**

ÉMISSIONS DE CO2 ET CONSOMMATION.

MINI Countryman SE ALL4 (consommation électrique combinée : 18,5 – 17,0 kWh/100 km selon WLTP ; émissions de CO2 en cycle mixte : 0 g/km).

*Toutes les données techniques spécifiées sont provisoires.

Le groupe BMW

Avec ses quatre marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier constructeur mondial d'automobiles et de motos haut de gamme et propose également des services financiers et de mobilité de premier ordre. Le réseau de production de BMW Group comprend plus de 30 sites de production dans le monde entier ; l'entreprise dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2022, BMW Group a vendu près de 2,4 millions de véhicules et plus de 202 000 motos dans le monde entier. Le bénéfice avant impôt de l'exercice 2022 s'élève à 23,5 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 142,6 milliards d'euros. Au 31 décembre 2022, BMW Group employait 149 475 personnes.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une réflexion à long terme et une action responsable. L'entreprise a fixé très tôt le cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et la gestion efficace des ressources au cœur de son orientation stratégique, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits, en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter : <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram : <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

MINI BELUX

CORPORATE COMMUNICATIONS



Contact:

BMW Group Belux
Jeroen Lissens
GSM: +32 488 23 55 85
Tel.: +32 3 890 97 08
E-mail: jeroen.lissens@bmw.be