



Communiqué de presse

1 septembre 2023

La réinvention de l'original : Le MINI Cooper tout électrique.

En tant que modèle 3 portes de cinquième génération, le MINI Cooper purement électrique souligne la tradition de la marque avec un design MINI caractéristique tout en symbolisant l'avenir entièrement électrique. Des sensations de go-kart électrique et une expérience utilisateur immersive portent l'ADN du MINI à un tout autre niveau.

Munich. Le design épuré et la transmission entièrement électrique du nouveau MINI Cooper sont constamment axés sur le plaisir de conduire en ville, soulignant le statut exceptionnel du MINI dans son segment de véhicules. Il n'y a pratiquement aucun autre modèle de véhicule au monde qui a réussi à accentuer sa propre histoire et sa propre tradition sur la base des progrès tout en établissant à plusieurs reprises de nouvelles normes techniques sur une période de plus de 60 ans de construction. Ce qui est resté est la notion sous-jacente d'un véhicule qui permet une utilisation optimale de l'espace par les passagers malgré des dimensions extérieures compactes. Les nouvelles fonctionnalités incluent l'univers des expériences numériques, des systèmes d'assistance modernes et un groupe motopropulseur purement électrique qui garantit une mobilité sans émissions locales. À ce titre, la cinquième génération est une MINI typique qui symbolise en même temps l'avenir tout électrique de la marque.

« Avec sa propulsion électrique et son design épuré, le nouveau MINI Cooper s'inscrit parfaitement dans un style de vie urbain. Dans la cinquième génération du MINI Cooper, nous combinons l'ADN traditionnel de MINI avec une technologie innovante et orientée vers l'avenir, tout en garantissant un plaisir de conduire sans émissions locales typique de MINI », déclare Stefanie Wurst, directrice de MINI.

Simplicité charismatique : le nouveau style de design MINI.

Le design de la nouvelle génération de modèles MINI est moderne, numérique et unique en son genre. Avec la nouvelle famille MINI, la marque porte le plaisir de conduire, l'expérience utilisateur et une attitude responsable dans une nouvelle ère. Cette transformation globale en vue de devenir une marque entièrement électrique d'ici 2030 se reflète dans le design authentique des nouveaux modèles, combinant une technologie avant-gardiste avec les principes élémentaires du design de la carrosserie et les origines de la marque. Ce faisant, elle souligne le caractère urbain de la MINI ainsi que la joie pure de l'innovation.

« En nous inspirant de notre histoire, nous avons développé notre propre nouveau langage de design, définissant notre ADN. Nous l'appelons « Simplicité charismatique ». L'idée sous-jacente est un design qui confère à chaque nouveau modèle MINI une personnalité forte et unique et se caractérise par un langage de design clair et réduit,

CORPORATE COMMUNICATIONS

intuitivement axé sur les éléments essentiels de la marque. » déclare Oliver Heilmer, responsable de MINI Design.

L'extérieur : réduction maximale à l'essentiel.

Dans la nouvelle génération de modèles, la MINI 3 portes incarne à nouveau le cœur de la marque. Avec sa transmission entièrement électrique, le nouveau MINI Cooper est constamment axé sur le plaisir de conduire en ville, portant le caractère du modèle iconique vers l'avenir purement électrique de la marque.

La silhouette agile et compacte présente les proportions caractéristiques de MINI :

des porte-à-faux courts, un capot court et un empattement long contrasté avec des roues grand diamètre confèrent à la cinquième génération de modèles MINI Cooper un charisme impressionnant avec des caractéristiques de design classiques. En même temps, cela renforce la sensation de voiture sportive et souligne l'orientation urbaine contemporaine du modèle.

Des détails tels que les poignées de porte affleurantes et l'absence d'élargisseurs d'ailes et de hublots classiques renforcent le design moderne de l'extérieur en donnant aux surfaces une clarté saisissante. Cette réduction à l'essentiel met encore plus l'accent sur la peinture de la carrosserie sur la plus grande surface de cette dernière. De cette manière, les caractéristiques de design typiques de MINI telles que la division visuelle en trois parties de la carrosserie du véhicule, la zone des vitres tout autour et le toit contrasté ont un plus grand impact, permettant ainsi au nouveau style de design de prendre corps.

Avant saisissant avec éclat frais : Feux LED MINI avec modes Signature.

Dans la nouvelle génération de modèles, l'avant du MINI Cooper tout électrique se caractérise une fois de plus par les phares circulaires emblématiques de MINI et la calandre saisissante. Ils s'associent pour créer l'aspect caractéristique de la MINI.

La nouvelle calandre octogonale avec son contour en filigrane donne à la section avant encore plus de présence que son prédécesseur hexagonal. Au lieu du chrome, la nouvelle couleur contrastée Vibrant Silver ajoute des accents à l'extérieur, donnant au nouveau MINI Cooper un aspect encore plus expressif.

Les éléments des feux de jour des phares à LED renforcent ce look saisissant avec un éclat frais que confère les signatures lumineuses uniques. Les graphismes lumineux horizontaux font partie de la finition Essential. En option, les éléments des feux de jour peuvent être commutés pour créer trois signatures lumineuses réglables, soulignant ainsi le caractère distinctif de chaque véhicule. En outre, tous les modes d'éclairage commencent et se terminent par une animation d'accueil et d'au revoir spécialement orchestrée. Cette interaction avec le MINI Cooper renforce le sentiment d'anticipation de la MINI avant même le départ.

Des détails réduits pour une présence imposante et des performances dynamiques accrues.

MINI BELUX



CORPORATE COMMUNICATIONS

Comme pour l'ensemble de la carrosserie, les phares avant ne sont plus encadrés par des éléments chromés. Il en résulte que la section avant a une expression focalisée. Outre les courbes fascinantes du capot et le design épuré de la jupe avant, le nouveau MINI 3 portes affiche un look sportif et distinctif. Cette impression est renforcée par la voie du véhicule et l'indentation dynamique au niveau des passages de roue.

La vue latérale du nouveau MINI Cooper laisse entrevoir une réduction et une clarté accrues. Pour la première fois, le modèle apparaît sans bande noire circonférentielle. La réduction du nombre de composants place davantage la couleur de la carrosserie au centre de l'intérêt, assurant ainsi une présence imposante. Les bas de caisse noirs rapprochent visuellement le MINI Cooper de la route. Le véhicule combine une approche moderne du design MINI caractéristique avec des propriétés aérodynamiques exceptionnelles. Le coefficient de traînée de 0,28 est exceptionnel pour le segment des petites voitures et rend la

MINI extrêmement efficace.

La nouvelle esthétique MINI confère également à la partie arrière une nouvelle dimension contemporaine, avec des surfaces claires et des feux arrière affleurants. Les blocs optiques verticaux évoquent les phares MINI classiques et peuvent passer d'un mode à l'autre de la même manière que les phares avant. Le troisième feu stop et le feu antibrouillard arrière sont intégrés au design arrière, soulignant la haute qualité de la partie arrière moderne sculptée. Une section d'épaule définie confère au MINI Cooper un look particulièrement puissant. Une saisissante bande de poignées noire divise la section arrière, son orientation horizontale soulignant la posture large du véhicule et le style sportif qu'elle renvoie.

Quatre finitions distinctes pour encore plus de caractère.

Le MINI Cooper tout électrique est disponible en quatre finitions différentes. La finition Essential offre une clarté maximale et un aspect général épuré, mettant en valeur certaines pièces fonctionnelles telles que le logo dans la nouvelle couleur Vibrant Silver. La nouvelle gamme de teintes extérieures souligne la modernité de la nouvelle icône MINI et offre des accents positifs avec des tons lumineux comme le Sunny Side Yellow.

Bien que la finition Classic s'applique principalement à l'intérieur, la finition Favoured présente des détails particulièrement expressifs à l'extérieur. Cette finition offre le nouveau design Spray-Tech en option du toit multiton caractéristique avec une combinaison de trois couleurs différentes ainsi qu'une calandre en Vibrant Silver.

La finition John Cooper Works mise davantage sur le style sportif du MINI Cooper tout électrique avec un design avant et arrière distinctif. Le cadre de la calandre avant et le logo en noir brillant soulignent le look général puissant, tandis qu'un toit contrasté en Chili Red – inspiré du sport automobile – et des bandes de capot spécifiques JCW en rouge ou noir ajoutent une touche visuelle à la dynamique de conduite typique de la MINI.

L'intérieur : minimaliste, numérique, immersif et chaleureux.

CORPORATE COMMUNICATIONS

À l'intérieur, le design de la partie avant fait écho au célèbre design minimaliste de la Mini classique. Pour le premier modèle en 1959, l'inventeur de Mini Alec Issigonis a conçu un intérieur avec un combiné d'instruments rond au centre et la barre à bascule caractéristique en dessous. Dans le nouveau MINI Cooper, ce sont précisément ces deux éléments, associés au volant, qui structurent l'habitacle avec un design épuré au maximum. Réduisant tout à l'essentiel, le nouvel intérieur se contente d'un plus petit nombre de composants astucieusement conçus et mis en place selon des normes élevées. Derrière le volant, l'affichage tête haute en option garantit que tout le contenu pertinent apparaît dans le champ de vision du conducteur. Par conséquent, le tableau de bord côté conducteur ne nécessite pas d'écran supplémentaire, dégageant ainsi la vue de l'avant.

Pour la première fois, le tableau de bord incurvé aux dimensions généreuses présente des surfaces textiles. Des matériaux doux et agréables caractérisent la nouvelle ambiance chaleureuse à l'intérieur du MINI Cooper. Un procédé de tricotage spécialement développé a été utilisé pour créer la structure polyvalente et facile à entretenir du textile dans un design bicolore en polyester recyclé. Il existe un choix de couleurs différentes pour les surfaces textiles et les sièges en fonction de la conception de la garniture. Pour rendre le tableau de bord aussi fin et spacieux que possible, les événements sont très plats.

Les lignes claires et l'espace généreux dans les sièges avant confèrent à l'habitacle un aspect moderne et aéré, tandis que le toit panoramique en option rend l'habitacle particulièrement lumineux et convivial. Dans l'obscurité, l'éclairage latéral s'appuie sur la lumière ambiante, contribuant ainsi à une atmosphère intérieure distinctive. Les sièges sont disponibles dans une version de base et dans une version JCW, des panneaux latéraux laminés avec du textile de haute qualité couvrant les boutons de réglage. L'accoudoir, monté sur le siège conducteur, offre encore plus d'espace dans la console centrale. L'arrière du véhicule offre une réduction et un confort maximaux, tandis que les accessoires de chargement peuvent être facilement rangés dans un espace de rangement supplémentaire sous le plancher du compartiment à bagages. En rabattant le siège arrière dans un rapport 60:40, le compartiment à bagages peut être agrandi, passant d'un volume de 200 litres à 800 litres.

MINI Interaction Unit : L'écran OLED haute résolution révolutionne l'expérience utilisateur.

L'écran central OLED établit une nouvelle référence avec sa haute résolution. À l'instar de l'instrument rond du modèle précédent, la nouvelle icône centrale est la caractéristique principale de l'habitacle avec ses fonctions polyvalentes. En tant que combiné d'instruments, le MINI Interaction Unit est un centre à la fois d'expérience et de confort. Grâce au système d'exploitation MINI 9, toutes les fonctions du véhicule peuvent être actionnées intuitivement par commande tactile ou vocale. L'écran du nouveau poste de conduite a été rapproché du conducteur, ce qui rend l'accès particulièrement pratique. Le diamètre de l'écran tactile mince avec un bord en verre de haute qualité est passé à 240 mm. Sa logique de fonctionnement rappelle les standards familiers des smartphones.

CORPORATE COMMUNICATIONS

La présentation graphique du contenu est moderne et se concentre sur l'essentiel. La zone supérieure contient des informations pertinentes relatives au véhicule telles que la vitesse et l'état de la batterie. Lorsque l'indicateur de vitesse est enfoncé, un grand écran saisissant avec compteur de vitesse plein écran apparaît en mettant clairement l'accent sur la conduite. Dans le menu Accueil, les autres widgets sont affichés en vignette à gauche et à droite de la fonction de menu actuelle. Ils peuvent être élevés et sélectionnés en balayant horizontalement vers le centre. Dans la zone inférieure de l'écran OLED, les éléments de menu Navigation, Média, Téléphone et Climatisation peuvent être sélectionnés directement à tout moment. Toutes les autres fonctions sont accessibles via le menu de la même manière que sur un smartphone. L'affichage revient au réglage par défaut par simple pression sur le bouton d'accueil.

Une toute nouvelle expérience MINI : les nouveaux modes d'expérience MINI.

Les modes d'expérience MINI, Core, Green et Go-Kart, chacun avec leur conception spécifique d'interface utilisateur, sont disponibles de série, avec jusqu'à quatre modes supplémentaires disponibles avec l'équipement en option MINI Experience Modes. Le projecteur MINI en option à l'arrière de l'écran OLED permet au tableau de bord de baigner dans des couleurs et des motifs assortis. L'interaction entre la projection, l'éclairage d'ambiance et la MINI Interaction Unit crée une expérience immersive unique qui s'étend jusqu'aux panneaux de porte.

Cette expérience utilisateur immersive rend l'habitacle encore plus expressif en s'appuyant sur de nouvelles solutions, ouvrant ainsi la voie à de nouvelles options de personnalisation dans le nouveau MINI Cooper. En mode Personal, par exemple, une image sélectionnée individuellement peut être définie comme arrière-plan de l'écran via l'application MINI. Les couleurs dominantes de l'image s'étendent ensuite sur les surfaces du tableau de bord textile à l'aide d'un sélecteur de couleurs numérique. L'éclairage d'ambiance sous le tableau de bord et dans le rétroviseur extérieur est également doté de repères colorés pour correspondre à ces projections.

Chaque mode a des arrière-plans spécialement conçus qui transmettent un effet vibrant et de haute qualité au moyen de mouvements subtils tout en éliminant le maximum de distraction. Lorsque l'un des sept modes est sélectionné, l'affichage se concentre sur une « application de mode » pertinente. En mode Go-Kart, l'accent est mis sur l'ADN sportif de MINI, par exemple. L'écran et l'habitacle présentent ensuite les couleurs anthracite et rouge, tandis que des affichages analogiques spécifiques pour la dynamique de conduite complètent ce mode d'expérience MINI inspiré de John Cooper Works. Le mode Vivid s'appuie sur les couleurs de la pochette de l'album pour l'éclairage ambiant. Le mode Core, le mode Green, le mode Timeless, le mode Balance et le mode Personal peuvent également être sélectionnés en fonction de l'humeur et des besoins personnels.

Tout simplement typique de MINI : la barre à bascule redessinée.

Sous le tableau de bord, le design du nouveau MINI Cooper est particulièrement épuré. L'un des facteurs clés ici est la barre à bascule nouvellement conçue. Ici, les fonctions de conduite les plus importantes (frein de stationnement, levier de vitesse, clé

CORPORATE COMMUNICATIONS

démarrage/arrêt, bascule du mode d'expérience, contrôle du volume) sont directement accessibles. Son design est unique en fonction de sa fonction.

Les options de sélection directe sur la barre à bascule éliminent la nécessité d'un changement de vitesse, de sorte que le nouveau MINI Cooper offre plus d'espace de rangement dans la console centrale. Outre les porte-gobelets élargis, il y a également un grand compartiment de rangement ouvert. Le compartiment de rangement avec sa surface tricotée et un bracelet en textile est équipée de série de la finition Favoured. Les smartphones peuvent être rechargés dans la zone de recharge sans fil à l'avant de la console et sont plus faciles à trouver grâce à la zone de stockage centrale.

Quatre nouvelles finitions pour un look individuel.

Conformément à l'épuration constante de l'intérieur, le nouveau concept de couleur et de matériau contemporain est volontairement minimaliste également. Seuls des matériaux nouvellement développés, de haute qualité et respectueux de l'environnement sont utilisés. Le tableau de bord et les panneaux de porte à surfaces tricotées en polyester recyclé créent une atmosphère agréable tout en conférant des accents spécifiques avec leur design à deux tons. Quatre nouvelles finitions présentent des versions différentes du concept « feel-good » moderne à l'intérieur. À partir de la finition Classic, le volant de base à deux rayons est remplacé par une version à trois rayons grâce à un nouveau bracelet en tissu dans le rayon à six heures.

La finition Essential offre un habitacle d'une clarté et d'un minimalisme optimaux. Les sièges sport noirs à motifs distinctifs en tissu multiton s'harmonisent avec un bandeau en tissu coloré sur le tableau de bord. Certaines pièces fonctionnelles à l'intérieur et à l'extérieur sont mises en valeur avec la nouvelle couleur contrastée Vibrant Silver. À l'extérieur, par exemple, le logo apparaît dans la nouvelle couleur, contrastant fortement avec la calandre noire octogonale.

Dans la finition Classic, MINI utilise pour la première fois un tissu tricoté 2D moderne dans l'habitacle d'un véhicule de série. Sur le tableau de bord et les poignées de porte, le tissu tricoté bicolore noir offre un contraste fascinant avec le siège en cuir synthétique de haute qualité. Il est disponible en gris et noir avec un motif pied-de-poule perforé, tandis que les côtés contrastent avec le textile bleu.

La finition moderne et haut de gamme Favoured est l'option la plus expressive, avec un motif pied-de-poule bicolore sur le tableau de bord en textile tricoté. Disponibles en deux couleurs et avec des surpiqûres traditionnelles, les sièges sport perforés Vescin complètent cet intérieur extravagant dans le noir et la lumière. L'extérieur avec la calandre avant en Vibrant Silver peut être combiné de manière particulièrement adaptée avec le tout nouveau toit Spray-Tech qui comprend un mélange de trois couleurs différentes.

La finition JCW offre l'interprétation la plus sportive du nouveau concept de matériau. Combiné au tissu tricoté multicolore et au cuir synthétique noir avec surpiqûres rouges, le siège JCW avec géométrie sport fait écho au concept de couleur du tableau de bord et de la garniture de porte. Un design avant et arrière distinct souligne également l'ADN sportif du garnissage extérieur, la calandre et le logo du véhicule en

MINI BELUX



CORPORATE COMMUNICATIONS

noir brillant renforçant l'impression générale puissante. Les équipements en option comprennent un toit contrasté Chili Red et des bandes de capot rouges ou noires spécifiques JCW.

« Hey MINI ! » : le premier assistant personnel intelligent de MINI.

Dans le nouveau MINI Cooper, de nombreuses fonctions peuvent être contrôlées à l'aide du tout premier assistant vocal à part entière de la marque. Le MINI Intelligent Personal Assistant peut être activé en disant « Hey MINI » ou en appuyant sur le bouton « Push-to-talk » sur le volant. L'interaction vocale se présente sur l'écran OLED rond sous la forme d'une animation d'éléments graphiques, d'une typographie et d'un avatar. Pour la visualisation, les utilisateurs peuvent choisir entre « MINI » – une représentation stylisée d'une MINI – ou en option « Spike » déjà connu de nombreux fans de MINI. La communication avec ce compagnon de voyage virtuel est particulièrement naturelle grâce à une meilleure reconnaissance vocale. Afin d'assurer une communication plus fluide, les paroles sont transmises instantanément et visualisées à l'écran. Le conducteur peut ainsi contrôler la navigation, la téléphonie, le divertissement et de nombreuses autres fonctions du véhicule par commande vocale.

Pendant le dialogue entre l'utilisateur et le véhicule, l'assistant personnel intelligent MINI apprend en permanence sur la base des actions répétitives. Sur la base de données géolocalisées, par exemple, le véhicule peut apprendre à ouvrir automatiquement la fenêtre lorsqu'il entre dans un parking. Cela rend les routines quotidiennes plus pratiques et personnelles.

MINI Connected : le nouveau système d'exploitation MINI 9.

Le nouveau langage de design « Simplicité charismatique » se reflète également dans l'esthétique de l'interface utilisateur, qui regroupe des éléments fonctionnels et émotionnels. Le design réduit utilise des graphismes entièrement nouveaux pour créer un look extrêmement moderne. Les éléments statiques et dynamiques se fondent naturellement dans la forme circulaire de l'écran OLED, suivant une structure claire. Les micro-animations améliorent l'interaction déjà extrêmement intuitive entre le conducteur et l'instrument central et soulignent le caractère numérique de la nouvelle famille MINI.

Le système d'exploitation 9 MINI a été développé en interne par BMW Group et est basé sur une pile logicielle Android Open Source Project (AOSP). Le fonctionnement est intuitif et suit les normes bien connues des appareils électroniques grand public.

Au centre de l'écran se trouve le menu de démarrage, où le contenu personnalisé peut être sélectionné et lancé en balayant l'écran. Dans la partie inférieure de l'écran se trouve la barre d'état fixe contenant les éléments du menu « Navigation », « Média », « Téléphonie », « Applications » et, selon la situation, « Accueil », qui peuvent être sélectionnés directement. En balayant vers le haut depuis le bord inférieur de l'écran, une barre de raccourcis apparaît, un outil que les clients connaissent bien grâce à de nombreux appareils électroniques grand public. Les fonctions favorites peuvent y être enregistrées et utilisées rapidement, par exemple les destinations et les stations de

CORPORATE COMMUNICATIONS

radio. La barre de raccourcis peut également être activée via le bouton en étoile du volant multifonctions. La zone supérieure de l'écran est réservée au contenu pertinent pour la conduite, comme la vitesse et les informations importantes sur l'état du véhicule. L'affichage tête haute en option affiche les informations les plus importantes pour le conducteur dans son champ de vision.

La température pour la zone du conducteur et du passager avant est affichée en permanence sur le bord gauche et droit de l'écran. Les réglages de la climatisation sont intégrés à la MINI Interaction Unit et peuvent être réglés dans l'interface principale par commande tactile ou vocale.

Selon le mode Experience sélectionné, une simple pression sur l'affichage de la vitesse transforme toute la MINI Interaction Unit en un compteur de vitesse typique de MINI.

« Le nouveau système d'exploitation MINI 9 se caractérise par un fonctionnement tactile simple et émotionnel propre à MINI. Avec la nouvelle application MINI Navigation fondée sur le cloud pour un calcul d'itinéraire particulièrement précis et rapide, une connectivité haut débit et des capacités 5G en option, le nouveau MINI Cooper fait un bond de géant dans le monde numérique, soulignant ainsi l'héritage charismatique de la marque », déclare Stefanie Wurst, directrice de MINI.

En conduite, le pack Navigation MINI complet, associé au pack MINI Connected en option, offre une assistance sous la forme de visualisations 3D réalistes dans les situations de virage complexes, d'affichage de la situation actuelle du trafic, même sans guidage routier activé, d'informations sur les options de stationnement, y compris les options de paiement numériques, et bien plus encore. En outre, une fonction de réalité augmentée en option est disponible pour la visualisation des instructions de virage. Un itinéraire optimisé en fonction de la charge peut être calculé pour le MINI Cooper tout électrique immédiatement après l'arrivée à destination.

En outre, les mises à niveau MINI Connected permettent des réservations flexibles de fonctions supplémentaires du véhicule – simplement numériques. En conjonction avec le pack MINI Connected disponible en option, le MINI Connected Store donne accès à une variété d'applications pratiques et divertissantes en constante évolution, y compris des jeux, de la musique et le streaming vidéo. La nouvelle application AirConsole offre une forme unique de jeu embarqué pour tous les passagers, faisant du smartphone le contrôleur du jeu sur l'écran OLED.

Les nouveaux systèmes d'aide à la conduite facilitent la vie au quotidien.

Outre les fonctions de stationnement automatiques proposées par l'assistance au stationnement, le nouveau Parking Assistant Plus en option facilite davantage le processus de stationnement. Grâce à 12 capteurs à ultrasons et quatre caméras à vision périphérique, le véhicule peut identifier plus clairement les places de stationnement possibles et peut même engager indépendamment des manœuvres de stationnement restreintes. En outre, un processus de stationnement manuel peut être transféré à Parking Assistant Plus à tout moment. Le mode Explore offre une solution particulièrement pratique pour ce segment de véhicule, permettant au nouveau MINI

MINI BELUX



CORPORATE COMMUNICATIONS

Cooper de se garer simplement à l'aide d'un smartphone si l'espace sur le côté est trop limité pour l'entrée.

L'option innovante MINI Digital Key Plus utilise également le smartphone pour garantir une expérience de conduite pratique et personnalisée. Ici, le smartphone se transforme en clé, permettant l'ouverture automatique du véhicule. La projection de bienvenue des feux avant et arrière commence dès que le conducteur se trouve à moins de trois mètres de la voiture ; les portes se déverrouillent lorsque le conducteur est à moins d'un mètre et demi. La clé numérique peut être transférée à différents utilisateurs et remplace la clé classique du véhicule pour faciliter le partage de voiture.

L'application MINI offre également d'autres fonctions qui améliorent la sécurité des utilisateurs. Avec l'option Remote 360, par exemple, les alentours du véhicule garé peuvent être consultés dans l'application MINI. Une caméra à l'intérieur offre une vue de l'intérieur. En outre, la fonction Snapshot offre la possibilité de capturer des moments partagés sur une photo et de les télécharger via Wi-Fi Direct sur le smartphone.

Sensation de kart améliorée grâce à la technologie de transmission électrique.

Le nouveau MINI Cooper allie une mobilité sans émissions locales et un plaisir de conduire entièrement électrique. Avec un tout nouveau groupe motopropulseur, le véhicule est disponible dans la variante Cooper E, avec une puissance et une autonomie supérieures semblable à celles du Cooper SE.

Le moteur électrique de 135 kW/184 ch du MINI Cooper E génère un couple de 290 Nm, le véhicule pouvant passer de 0 à 100 km/h en 7,3 secondes. Avec une puissance de 160 kW/218 ch, le MINI Cooper SE passe de 0 à 100 km/h en 6,7 secondes avec un couple maximum de 330 Nm. L'autonomie déterminée selon le cycle d'essai WLTP est de 305 kilomètres pour le MINI Cooper E sur la base de la batterie haute tension d'une capacité de 40,7 kWh. Dans le MINI Cooper SE, l'autonomie calculée passe à un maximum de 402 kilomètres en raison d'une capacité de batterie de 54,2 kWh. *

Excellente dynamique de conduite pour une mobilité confortable et sportive.

Une voie et un empattement légèrement augmentés constituent la base d'une excellente dynamique de conduite. Le véhicule est équipé d'un système de suspension et d'amortissement mis au point pour une tenue de route dynamique. Combinée à une direction précise typique de MINI, à des freins puissants et à un centre de gravité bas grâce à la batterie haute tension installée dans le plancher, le nouveau MINI Cooper améliore la commodité au quotidien.

Grâce à des supports stabilisateurs fortement préchargés sur les essieux, le conducteur bénéficie d'une réponse de la carrosserie nettement améliorée dans les virages dynamiques ainsi que d'un gain précieux en termes de précision de la direction. Le résultat est un excellent soutien de la carrosserie combiné à un roulis doux et confortable. Le MINI Cooper est également équipé d'un bras de suspension pour une expérience de conduite encore plus sportive.

CORPORATE COMMUNICATIONS

Avec un diamètre de pneu porté à 635 mm, le MINI Cooper offre une présence visuelle plus imposante tout en fournissant des performances dynamiques et un confort de conduite améliorés. En outre, la largeur des pneus des jantes 17 pouces et 18 pouces disponibles en option est augmentée de 10/20 mm pour atteindre 205/225 mm afin d'accentuer la sensation de kart typique de MINI. Les tailles de jantes disponibles vont de 16 à 18 pouces.

La configuration précise de la direction et de tous les systèmes de contrôle de stabilité, pour garantir une conduite confortable et sportive, garantit une expérience exceptionnelle dans toutes les situations de conduite.

Nouveaux modes d'expérience MINI pour un plaisir de conduire personnalisable.

Les différents modes d'expérience MINI peuvent être activés en appuyant sur le bouton à bascule « Experiences ». Le mode GO-KART souligne l'ADN sportif du MINI Cooper d'une manière particulièrement émotionnelle en ajustant l'agilité et la stabilité du châssis, par exemple. Dans ce mode, le projecteur derrière l'écran central OLED baigne également le poste de pilotage dans les teintes anthracite et rouge inspirées de John Cooper Works. Parallèlement, d'autres options de réglage individuelles permettent de configurer la réponse de la direction et les limites d'intervention du contrôle de traction pour garantir un plaisir de conduire encore plus intense.

En revanche, le mode Green optimise l'efficacité de la transmission, amenant le moteur électrique vers une autonomie maximale en fonction de différents paramètres. L'amélioration de la gestion de la récupération dans le nouveau MINI Cooper est l'un des facteurs qui y contribuent : elle transfère l'excès d'énergie à la batterie lors du freinage ou en roue libre, augmentant ainsi l'autonomie du véhicule. Les visualisations permettent de mieux comprendre les conditions de conduite et leur influence sur l'autonomie du véhicule. Les conditions de conduite et leur influence sur l'autonomie peuvent être mieux comprises grâce à des visualisations. Des conseils pour une conduite efficace et un compteur de puissance augmentent la motivation pour une conduite économique en toute décontraction. Par exemple, le conducteur peut comprendre spécifiquement l'effet de son comportement en gagnant une « plage de bonus ».

Ces expériences de conduite immersives sont enrichies par des univers acoustiques entièrement nouveaux créés par les sons MINI numériques. Le répertoire comprend de nouveaux sons de conduite dans l'habitacle, un son MINI inimitable comme marque d'identification, des jingles pour les nouveaux modes d'expérience MINI et 30 nouveaux signaux sonores pour les fonctions d'information et d'avertissement. Cela crée également une fonctionnalité de reconnaissance caractéristique de MINI sur le plan acoustique.

Charge de la batterie simplifiée et efficace.

La batterie du MINI Cooper peut être rechargée par courant alternatif de 11 kW. La recharge rapide en courant continu est possible sur le MINI Cooper E de 75 kW et sur le Cooper SE de 95 kW. Une borne de recharge rapide permet de recharger la batterie de 10 à 80 % en un peu moins de 30 minutes. En fonction des conditions

météorologiques, la navigation active via MINI Navigation garantit que la batterie haute tension atteint la température idéale pour une recharge efficace à l'avance. Cela peut réduire considérablement le temps de charge, en particulier par temps extérieur froid.

Pour un processus de recharge transparent et simple, l'utilisateur peut optimiser la recharge de la batterie du véhicule grâce à des réglages simples. L'heure de début de la recharge peut être sélectionnée ou une plage horaire spécifique peut être définie, par exemple. Un certain niveau cible pour la capacité de la batterie peut également être déterminé à l'avance. Pour un démarrage particulièrement agréable, la recharge peut être réglée pour être complétée à une heure de départ sélectionnée, et l'intérieur du véhicule peut être climatisé à la température souhaitée d'ici là.

L'application MINI offre un aperçu pratique du processus de recharge, même si l'utilisateur n'est pas à proximité du véhicule. Elle fournit des détails sur l'état actuel de la batterie, un plan d'itinéraire optimisé pour la recharge et l'historique de charge, y compris tous les coûts et économies.

*Les données techniques spécifiées sont provisoires.

ÉMISSIONS DE CO2 ET CONSOMMATION.

MINI Cooper SE (consommation électrique en cycle mixte : 15,03 - 14,09 kWh/100 km selon WLTP ; émissions de CO2 en cycle mixte : 0 g/km).

***Toutes les données techniques spécifiées sont provisoires.**

***Les prix officiels pour le marché BELUX seront communiqués d'ici fin septembre sur le site www.mini.be**

Le groupe BMW

Avec ses quatre marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier constructeur mondial d'automobiles et de motos haut de gamme et propose également des services financiers et de mobilité de premier ordre. Le réseau de production de BMW Group comprend plus de 30 sites de production dans le monde entier ; l'entreprise dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2022, BMW Group a vendu près de 2,4 millions de véhicules et plus de 202 000 motos dans le monde entier. Le bénéfice avant impôt de l'exercice 2022 s'élève à 23,5 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 142,6 milliards d'euros. Au 31 décembre 2022, BMW Group employait 149 475 personnes.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une réflexion à long terme et une action responsable. L'entreprise a fixé très tôt le cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et la gestion efficace des ressources au cœur de son orientation stratégique, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits, en passant par la production.

MINI BELUX

CORPORATE COMMUNICATIONS



www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter : <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram : <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Contact:

BMW Group Belux

Jeroen Lissens

GSM: +32 488 23 55 85

Tel.: +32 3 890 97 08

E-mail: jeroen.lissens@bmw.be