



Communiqué de presse  
7 septembre 2023

## **BMW Motorrad présente les nouveaux modèles BMW F 900 GS, F 900 GS Adventure et F 800 GS.**

**Nouvelles BMW F 900 GS, F 900 GS Adventure et F 800 GS: les derniers enduros de touring premium de milieu de gamme offrent un plaisir de conduite à l'état pur grâce à des capacités tout-terrain, de touring et d'aventure encore plus sophistiquées.**

Avec les nouvelles F 900 GS, F 900 GS Adventure et F 800 GS, BMW Motorrad élargit considérablement son milieu de gamme de produits d'enduro de tourisme. Alors que la nouvelle BMW F 800 GS est la moto idéale, notamment pour les pilotes débutants, la BMW F 900 GS Adventure convient parfaitement aux longs voyages placés sous le signe de l'aventure prolongés et aux parcours longs et exigeants. Les trois modèles ont été profondément revisités et offrent désormais, entre autres, un niveau d'équipement de série encore plus élevé en plus d'un nouvel entraînement. La F 900 GS présente de nombreuses innovations de grande envergure. La gamme d'utilisations de la moto a été considérablement élargie grâce à ses qualités tout-terrain améliorées combinées à une réduction de poids drastique de 14 kg par rapport à la version précédente, ce qui en fait un modèle de série F particulièrement sportif.

**Roulez avec un moteur 2 cylindres en ligne avancé offrant une plus grande capacité, plus de puissance et un meilleur contrôle du couple d'inertie.**

Dans les nouvelles F 900 GS, F 900 GS Adventure et F 800 GS, le moteur 2 cylindres en ligne avancé introduit en 2018 avec la F 850 GS propose une dynamique de conduite accrue. La principale raison : l'augmentation de la capacité de 895 cm<sup>3</sup> (auparavant 853 cm<sup>3</sup>). Avec un intervalle d'allumage de 270/450 degrés, le moteur génère un son particulièrement émotionnel. Sur les F 900 GS et F 900 GS Adventure, il développe 77 kW (105 ch) et 64 kW (87 ch) sur la F 800 GS. Outre une hausse significative de la puissance maximale de 10 ch chacun, les nouveaux moteurs se caractérisent également



par une courbe de couple beaucoup plus complète, une puissance de traction accrue et une accélération plus rapide.

**Deux modes de conduite, ABS Pro et DTC de série. Modes de conduite Pro avec modes de conduite supplémentaires, présélection du mode de conduite et contrôle du couple d'inertie du moteur en option départ usine.**

Les nouveaux modèles GS de la série F proposent déjà de série les deux modes de conduite « Rain » et « Road ». Le Dynamic Traction Control DTC (contrôle de motricité dynamique), l'ABS Pro optimisé pour les virages et le feu stop dynamique. Avec les « modes de conduite Pro » disponibles en option départ usine, les qualités dynamiques des nouvelles F 900 GS, F 900 GS Adventure et F 800 GS peuvent être exploitées encore plus intensément grâce à des modes supplémentaires, à la présélection des modes de conduite et au contrôle du couple d'inertie du moteur, ainsi qu'au Dynamic Brake Control DBC (contrôle dynamique des freins).

**BMW F 900 GS avec nouveau réservoir de carburant et section en plastique nettement plus légers. Nouvelles fourches télescopiques inversées entièrement réglables sur les F 900 GS et F 900 GS Adventure.**

Les nouvelles F 900 GS, F 900 GS Adventure et F 800 GS reposent sur un châssis de type pont composé de pièces en tôle d'acier emboutie soudées entre elles, qui intègre le moteur 2 cylindres en ligne comme élément de support. Le réservoir de carburant en plastique de 14,5 litres de la nouvelle F 900 GS est totalement inédit et permet un gain de poids de 4,5 kg de poids par rapport au réservoir en acier du modèle précédent. La F 900 GS présente une section arrière entièrement repensée qui lui confère un aspect encore plus dynamique et permet un gain de poids d'environ 2,4 kg. Le silencieux arrière Akrapovič permet d'économiser 1,7 kg supplémentaire. La roue avant des F 900 GS et F 900 GS Adventure est guidée par de nouvelles fourches télescopiques inversées entièrement réglables signées Showa.

**Nouveau pack Enduro Pro pour la nouvelle F 900 GS et Dynamic ESA pour la nouvelle F 900 GS Adventure et F 800 GS disponibles en option départ usine.**

La nouvelle F 900 GS peut réaliser encore plus de prouesses tout-terrain grâce à l'équipement en option départ usine Enduro Pro, qui comprend une fourche



télescopique inversée entièrement réglable avec revêtement en nitrure de titane, une jambe de force centrale entièrement réglable, ainsi que des réhausseurs de guidon et une chaîne M Endurance. La suspension électronique Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) est disponible en option sur la nouvelle F 900 GS Adventure et la F 800 GS.

**Nouvelle BMW F 900 GS avec une ergonomie optimisée pour une utilisation tout-terrain, des repose-pieds enduro et une béquille latérale en aluminium. Levier de vitesses réglable optimisé et, sur la F 900 GS, un nouveau levier de frein à pied également.**

Les qualités tout-terrain accrues de la nouvelle F 900 GS s'expriment par le triangle ergonomique (guidon - selle - repose-pieds) optimisé pour un usage en tout-terrain. Les repose-pieds plus bas, associés à la position plus élevée du guidon et au nouveau design du réservoir de carburant, offrent des avantages évidents, en particulier lorsque l'on roule debout sur des terrains accidentés.

Les trois nouveaux modèles proposent déjà de série un levier de vitesses réglable. En combinaison avec un roulement optimisé et une nouvelle cinématique du levier de vitesses, il a également été possible d'optimiser encore davantage les changements de vitesse de la boîte à six vitesses. La F 900 GS est également dotée d'un nouveau levier de frein à pied placé plus haut.

**Nouveau phare LED sur la BMW F 900 GS. Tous les modèles sont équipés de puissantes unités d'éclairage LED.**

Par rapport au modèle précédent, le phare à LED de la nouvelle BMW F 900 GS offre un angle d'ouverture des feux de croisement plus grand et donc un meilleur éclairage directement devant la moto. La nouvelle F 900 GS Adventure et la F 800 GS sont également équipées de série de phares à LED. En outre, les clignotants et les voyants de contrôle des trois modèles font également appel à la technologie LED.

**Connectivité - diversité d'informations et fonctionnalités inégalées sous la forme d'un grand écran TFT de 6,5 pouces parfaitement lisible. La nouvelle BMW F 900 GS est livrée de série avec un support multifonction permettant**



### **d'accueillir des appareils de navigation, des caméras embarquées et bien plus encore.**

Les nouveaux modèles GS de la série F disposent déjà chacun de série d'un grand écran TFT de 6,5 pouces. Cela s'applique en particulier à la F 800 GS, auparavant munie d'un affichage analogique. La diversité des informations, la qualité de la présentation et, enfin et surtout, la convivialité sont ainsi sans égal. Téléphoner, écouter de la musique et naviguer en roulant se fait dans le plus grand confort. La nouvelle BMW F 900 GS est déjà équipée de série d'un support de 12 mm, qui permet de monter des caméras embarquées ou d'autres appareils. Pour installer le BMW Motorrad Connected Ride Navigator ou le BMW Motorrad Connected Ride Cradle, l'option « préparation à la navigation » est également requise.

### **BMW F 900 GS avec de nouvelles dimensions de carénage, un design clair et une palette de couleurs mettant en valeur ses qualités tout-terrain, sa sportivité et ses performances dynamiques.**

La nouvelle BMW F 900 GS a été entièrement repensée et bénéficie d'un design dynamique témoignant de qualités tout-terrain et d'une sportivité accrues, tout en mettant visuellement en valeur le poids réduit de 14 kg. L'un des points clés du nouveau design est le réservoir de carburant en plastique redessiné, qui a permis d'obtenir un design beaucoup plus fin et ergonomique avec une capacité de 0,5 litre de moins seulement que le modèle précédent. De nouveaux panneaux latéraux de réservoir bien ajustés ainsi qu'une nouvelle garniture de radiateur confèrent à la nouvelle F 900 GS un look élégant, sportif et orienté tout-terrain. Ces qualités tout-terrain, la sportivité et les performances dynamiques se reflètent également dans l'ensemble de la section arrière, nettement plus étroite et plus dynamique que son prédécesseur. Le look dynamique de la nouvelle F 900 GS est encore accentué par le silencieux arrière sportif Akrapovič. La nouvelle F 900 GS est disponible en version de base en Blackstorm metallic, en version Passion en peinture unie jaune São Paulo et en version GS Trophy en peinture unie Lightwhite/Racing Blue metallic.

### **De nouvelles variantes de modèles et combinaisons de couleurs attrayantes pour les F 900 GS Adventure et F 800 GS.**

La nouvelle F 900 GS Adventure est disponible en variante de base en



Blackstorm metallic et en variante de modèle Ride Pro en White Aluminium mat. La nouvelle F 800 GS est proposée en variante de base en peinture unie Lightwhite, en variante Sport en Racing Blue et en version Triple Black en Blackstorm metallic.

### **Les nouveaux modèles BMW F 900 GS, F 900 GS Adventure et F 800 GS présentent les points forts communs suivants :**

- Moteur 2 cylindres en ligne avancé avec une cylindrée accrue de 895 cm<sup>3</sup> (853 cm<sup>3</sup> auparavant).
- Puissance et couple encore plus élevés : F 900 GS et F 900 GS Adventure avec 77 kW (105 ch) à 8 500 tr/min et 93 Nm à 6 750 tr/min. F 800 GS avec 64 kW (87 ch) à 6 750 tr/min et 91 Nm à 6 750 tr/min.
- Versions 35 kW (48 ch) pour permis de conduire catégorie A2 (F 800 GS uniquement).
- Haut raffinement grâce à deux arbres d'équilibrage contrarotatifs.
- Deux modes de conduite « Rain » et « Road », ainsi que ABS Pro et DTC de série.
- Modes de conduite Pro avec deux modes supplémentaires, ainsi que le Dynamic Brake Control (DBC) et le contrôle du couple d'inertie du moteur en option départ usine.
- Cadre de type pont.
- Levier de vitesses réglable optimisé.
- Ergonomie sophistiquée et nombreuses alternatives de selles.
- Protection pratique contre le vent et les intempéries.
- Puissantes unités d'éclairage LED.
- Grand écran TFT de 6,5 pouces parfaitement lisible avec diversité d'informations et fonctionnalités inégalées.
- Appel d'urgence intelligent pour une aide rapide en cas d'urgence, en option départ usine.
- Keyless Ride pour une activation pratique des fonctions de verrouillage par radio en option départ usine.
- Peinture et variantes de modèles puissantes qui confèrent des caractéristiques Enduro incomparables.
- Vaste gamme d'équipements optionnels, d'accessoires d'origine BMW Motorrad ainsi qu'une collection d'équipements pour motards.



### **Les points forts de la nouvelle BMW F 900 GS :**

- Réduction de poids de 14 kg.
- Réservoir de carburant et section arrière en plastique nettement plus légers.
- Nouvelles pièces de carénage.
- Nouvelles fourches télescopiques inversées entièrement réglables.
- Bras oscillant plus léger.
- Pack Enduro Pro en option départ usine.
- Silencieux arrière sport Akrapovič.
- Ergonomie optimisée pour une utilisation tout-terrain.
- Repose-pieds Enduro.
- Poignées chauffantes.
- Protège-main.
- Béquille latérale en aluminium.
- Nouveau levier de frein à pied.
- Nouveau phare à LED.
- Support multifonction.

### **Les points forts de la nouvelle BMW F 900 GS Adventure :**

- Nouvelles fourches télescopiques inversées entièrement réglables.
- Phares LED.
- Nouveaux panneaux latéraux.
- Poignées chauffantes.
- Sabot moteur en aluminium.
- Nouveau pack d'équipement Ride Pro en option.

### **Les points forts de la nouvelle BMW F 800 GS :**

- Écran TFT de série.
  - Poignées chauffantes
  - Phare LED.
  - Protège-main.
  - Support Variocase.
-

# BMW Group Belux

## Corporate Communications



### Le groupe BMW

Avec ses quatre marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier constructeur mondial d'automobiles et de motos haut de gamme et propose également des services financiers et de mobilité de premier ordre. Le réseau de production de BMW Group comprend plus de 30 sites de production dans le monde entier ; l'entreprise dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2022, BMW Group a vendu près de 2,4 millions de véhicules et plus de 202 000 motos dans le monde entier. Le bénéfice avant impôt de l'exercice 2022 s'élève à 23,5 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 142,6 milliards d'euros. Au 31 décembre 2022, BMW Group employait 149 475 personnes.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une réflexion à long terme et une action responsable. L'entreprise a fixé très tôt le cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et la gestion efficace des ressources au cœur de son orientation stratégique, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits, en passant par la production.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook : <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter : <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube : <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram : <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

### Contact:

BMW Group Belux

Jeroen Lissens

GSM: +32 488 23 55 85

Tel.: +32 3 890 97 08

E-mail: [jeroen.lissens@bmw.be](mailto:jeroen.lissens@bmw.be)