



Communiqué de presse
28 septembre 2023

La nouvelle BMW R 1300 GS.

La nouvelle BMW R 1300 GS : Une « GS de prochaine génération » dotée d'un nouveau moteur boxer et d'une nouvelle suspension, avec un poids considérablement réduit et une compétence GS accrue tout au long du parcours.

« Avec la nouvelle BMW R 1300 GS, nous allons une fois de plus surprendre la concurrence. Elle se définit par une diffusion encore plus large de la substance du produit, tandis que la réduction de la complexité et du poids du véhicule, combinée à un équipement ciblé, permet de mettre en valeur l'essence du boxer GS de manière encore plus ostentatoire. Avec un nouveau moteur, une tenue de route exceptionnelle et des qualités de conduite impressionnantes, elle donnera le ton sur route comme en tout-terrain. »

Thilo Fuchs, responsable des modèles de boxers refroidis par eau.

La nouvelle BMW R 1300 GS : Une « GS de prochaine génération » dotée d'un nouveau moteur boxer et d'une nouvelle suspension, avec un poids considérablement réduit et une compétence GS accrue tout au long du parcours.

BMW Motorrad a établi le nouveau segment d'enduros « touring » avec la R 80 G/S il y a plus de quatre décennies. Depuis lors, la BMW GS avec moteur boxer domine la concurrence. Pour rester leader à l'avenir, BMW Motorrad a opté pour un design presque entièrement nouveau pour la nouvelle R 1300 GS, avec une réduction de poids impressionnante de 12 kg par rapport au modèle précédent.

La pièce maîtresse est une fois de plus le légendaire moteur boxer à deux cylindres. Son nouveau design est plus compact que jamais grâce à une boîte de vitesses située sous le moteur et à une nouvelle disposition de l'entraînement d'arbre à cames. À partir de 1300 cc exactement, il produit une puissance de 107 kW (145 ch) à 7750 tr/min, développant un couple maximum de 149 Nm à 6500 tr/min. Ce qui en fait de loin le moteur boxer BMW le plus puissant jamais produit en série.



Au centre de la nouvelle suspension se trouve le châssis principal de la coque en tôle d'acier qui, en plus d'être considérablement optimisé en termes d'espace d'installation, offre également des niveaux plus élevés de rigidité que le modèle précédent. Pour le châssis arrière, la précédente structure tubulaire en acier a été remplacée par une construction en aluminium coulé sous pression. Le nouveau guidage de roue avant EVO Telelever avec élément flexible et le nouveau guidage de roue arrière EVO Paralever offrent également une précision de direction et une stabilité de conduite accrues.

Nouveau réglage dynamique électronique de la suspension (DSA) en option départ usine, avec adaptation dynamique de l'amortisseur et de la suspension, ainsi que compensation de charge.

La précédente suspension électronique Dynamic ESA de prochaine génération offrait un haut niveau de sécurité et de plaisir de conduite sur une grande variété de terrains grâce à son réglage dynamique de l'amortissement et à sa suspension réglable à l'arrière. Le nouveau système Dynamic Suspension Adjustment (DSA) va maintenant plus loin en combinant le réglage dynamique de l'amortissement avant et arrière avec un réglage correspondant de la raideur du ressort (« rigidité du ressort ») – en fonction du mode de conduite sélectionné, des conditions de conduite et des manœuvres. Le réglage automatique du support de ressort assure la compensation de la charge. Cela rend l'expérience de conduite encore plus palpitante sur toutes les surfaces. Que vous soyez seul, à deux ou que vous transportiez des bagages encombrants, le DSA garantit un niveau encore plus élevé de sécurité, de performance et de confort.

Contrôle adaptatif de la hauteur du véhicule et suspension sport en option départ usine.

En combinaison exclusive avec le DSA en tant qu'équipement en option départ usine, deux autres équipements en option sont disponibles pour la suspension de la nouvelle R 1300 GS : le nouveau contrôle adaptatif de la hauteur du véhicule et la suspension sport.

Avec le contrôle adaptatif de la hauteur du véhicule, la nouvelle R 1300 GS offre un réglage entièrement automatique de la hauteur du véhicule en fonction des conditions de fonctionnement, garantissant ainsi le plus grand confort possible sans compromettre la dynamique de conduite et l'inclinaison.



Avec 20 mm de débattement de ressort supplémentaires à l'avant et à l'arrière et une suspension sport ferme en option spécialement développée pour la GS, les pilotes tout-terrain ont ce qu'il leur faut.

Quatre modes de conduite désormais de série. Mode « Enduro » pour une expérience de conduite tout-terrain améliorée.

Même en version standard, la nouvelle R 1300 GS dispose désormais de quatre modes de conduite au lieu de trois afin de s'adapter aux préférences du conducteur. Les modes « Rain » et « Road » permettent d'adapter les caractéristiques de conduite à la plupart des conditions routières. Avec le mode de conduite « Eco », il est possible d'atteindre l'autonomie maximale sur un seul réservoir de carburant, tandis que le mode de conduite supplémentaire « Enduro » permet une expérience de conduite améliorée hors des sentiers battus grâce à une configuration spécifique pour une utilisation tout-terrain.

Phares à LED matriciels au design innovant de série, blocs optiques à LED de pointe tout autour avec clignotants intégrés dans les protège-mains et Headlight Pro en option départ usine.

BMW Motorrad est considéré comme le pionnier par excellence de la sécurité motocycliste et des innovations associées. Par conséquent, la nouvelle R 1300 GS offre de série un nouveau phare full LED de très petite taille dotée d'une nouvelle icône lumineuse distinctive. Il éclaire la route d'une manière jusqu'ici inégalée, assurant ainsi une meilleure perception de la circulation. Le bloc optique se compose de deux unités LED pour les feux de croisement et de route, ainsi que de quatre unités LED supplémentaires pour les feux de jour et les feux latéraux. Des blocs optiques LED dernier cri dotés de clignotants LED – intégrés dans les protège-mains à l'avant et dans les fonctions à l'arrière – complètent le concept d'éclairage de la nouvelle R 1300 GS. Avec l'équipement en option « Headlight Pro », le faisceau du phare full LED de série se tourne dans le virage en fonction de l'inclinaison. De cette manière, le virage est presque entièrement éclairé parce que le faisceau se trouve exactement là où la moto se déplace.

Aide au pilotage avec régulateur de vitesse actif (ACC), alerte de collision frontale (FCW) et avertissement de changement de voie (SWW) pour une conduite sûre et pratique.



La nouvelle BMW R 1300 GS est équipée de la nouvelle option Riding Assistant, comprenant les composants Active Cruise Control (ACC), Front Collision Warning (FCW) et Lane Change Warning (SWW). Le régulateur de vitesse actif (ACC) avec contrôle de distance intégré peut être utilisé pour régler la vitesse de conduite désirée ainsi que la distance avec le véhicule qui précède. L'alerte de collision frontale (FCW) avec intervention sur les freins est conçue pour prévenir les collisions et aider à réduire la gravité des accidents, tandis que l'avertissement de changement de voie surveille les voies à gauche et à droite et peut aider à garantir un changement de voie sûr tout en utilisant le rétroviseur.

La nouvelle R 1300 GS : le plus haut niveau d'expertise touring et tout-terrain dans une version de base attrayante avec les variantes Triple Black, GS Trophy et Option 719 Tramuntana.

La nouvelle R 1300 GS est dotée d'un tout nouveau design fondé sur la GS Flyline traditionnelle tout en reflétant une compacité extrême et une réduction significative du poids. Avec sa rampe de réservoir nettement plus plate, la Flyline est en grande partie responsable de l'aspect très dynamique, léger et accessible de la nouvelle R 1300 GS. Se prolongeant sur le couvercle central garni sur le réservoir de carburant en aluminium, le siège donne à la GS une silhouette typiquement enduro.

Avec un nouveau réservoir de carburant en aluminium doté d'une rampe beaucoup plus plate que sur les modèles précédents, la Flyline est en grande partie responsable de l'aspect très dynamique, léger et accessible de la nouvelle R 1300 GS. Ici, nous avons également pu ajouter une accentuation très sportive et dynamique grâce à la texture continue dans le couvercle central du réservoir de carburant.

La variante de base de la nouvelle BMW R 1300 GS incarne parfaitement les caractéristiques que l'équipe de développement de BMW Motorrad a attribuées à la légendaire GS : agencement compact des composants, fonctionnalité élevée de l'équipement – et tout ce qui est axé sur l'essentiel. En teinte unie Lightwhite et en combinaison avec ses lignes saillantes et son aspect très propre, la nouvelle R 1300 GS présente une apparence musclée et incarne le thème boxer GS dans un style immaculé.

TripleBlack est une variante du boxer GS populaire depuis de nombreuses années. Dans cette palette de couleurs, la nouvelle BMW R 1300 GS adopte une attitude masculine combinée à des surfaces exclusives.



La finition de base Racingblue métallisée donne le ton à la version de modèle GS Trophy. Avec des bandes et des inscriptions rouges et blanches associées à un châssis arrière revêtu de blanc métallisé mat, la GS Trophy représente le plus haut niveau de performance et de conduite tout-terrain sportive.

La nouvelle R 1300 GS affiche son côté exclusif et techniquement sophistiqué dans la variante de modèle Option 719 Tramuntana. Celle-ci combine des jantes à rayons croisés en or avec une peinture de haute qualité en Aurelius Green métallisée et des pièces fraisées en aluminium sophistiquées.

Les points forts de la nouvelle BMW R 1300 GS :

- Tout nouveau moteur boxer avec boîte de vitesses montée sur le bas et technologie BMW ShiftCam pour faire varier la distribution et la course des soupapes du côté aspiration.
- Moteur boxer BMW le plus puissant jamais construit.
- Réponse puissante dans toute la plage de vitesses, consommation de carburant et niveaux d'émissions exemplaires, souplesse et raffinement.
- Puissance et couple : 107 kW (145 ch) à 7750 t/min et 149 Nm à 6500 t/min.
- Système de capteur de cliquetis pour une aptitude aux longs trajets optimisée.
- Suspension entièrement redessinée avec châssis principal en tôle et châssis arrière en aluminium moulé sous pression. Une précision de direction et une stabilité de conduite accrues grâce au nouveau EVO Telelever avec élément flexible et au nouveau guidage de roue arrière EVO Paralever.
- Réduction du poids de 12 kg par rapport au modèle précédent.
- ABS BMW Motorrad Full Integral de série.
- Quatre modes de conduite de série.
- Contrôle du couple moteur (MSR), contrôle dynamique du freinage (DBC) et assistance au démarrage (HSC) de série.
- Modes de conduite Pro avec modes de conduite supplémentaires en option départ usine.
- Contrôle de motricité dynamique (DTC) de série.



- Réglage dynamique électronique de la suspension (DSA) en option départ usine, avec réglage dynamique de l'amortisseur et de la suspension, ainsi que compensation de charge.
- Contrôle adaptatif de la hauteur du véhicule et suspension sport en option départ usine.
- Nouveaux phares à LED matriciels de série.
- Phares Pro avec clignotants adaptatifs en option départ usine.
- Protège-mains avec clignotants intégrés de série.
- Batterie lithium-ion avec Battery Guard (fonction de service via l'application BMW Motorrad) de série.
- Régulateur de vitesse dynamique (DCC) avec fonction frein de série.
- Aide au pilotage avec régulateur de vitesse actif (ACC), alerte de collision frontale (FCW) et avertissement de changement de voie (SWW) pour une conduite sûre et pratique en option.
- Compartiment de recharge pour smartphone avec prise USB intégrée et prise électrique embarquée 12 V supplémentaire de série.
- Siège chauffant pour le pilote et le passager pour une meilleure aptitude au tourisme en option départ usine.
- Colonne montante du guidon jusqu'à 30 mm en option départ usine.
- Large gamme de variantes de hauteur de siège en option départ usine.
- Connectivité : combiné des instruments multifonction avec écran couleur TFT de 6,5 pouces et de nombreuses fonctionnalités de série.
- RDC, Keyless Ride, poignées chauffantes de série.
- Le 'Intelligent Emergency Call' en option standard.
- Variante de base attrayante avec les variantes de modèle Triple Black, GS Trophy et Option 719 Tramuntana.
- Vaste gamme d'équipements en option, accessoires d'origine BMW Motorrad.



Gamme élargie d'équipements de série sur la nouvelle BMW R 1300 GS par rapport au modèle précédent :

- Poignées chauffées.
- Keyless Ride (direction, allumage et verrouillage du réservoir de carburant).
- RDC.
- MSR.
- ABS Pro BMW Motorrad Full Integral.
- Régulateur de vitesse DCC avec fonction de freinage.
- Batterie de démarrage LiO.
- Protège-mains avec clignotants intégrés.

Le groupe BMW

Avec ses quatre marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier constructeur mondial d'automobiles et de motos haut de gamme et propose également des services financiers et de mobilité de premier ordre. Le réseau de production de BMW Group comprend plus de 30 sites de production dans le monde entier ; l'entreprise dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2022, BMW Group a vendu près de 2,4 millions de véhicules et plus de 202 000 motos dans le monde entier. Le bénéfice avant impôt de l'exercice 2022 s'élève à 23,5 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 142,6 milliards d'euros. Au 31 décembre 2022, BMW Group employait 149 475 personnes.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une réflexion à long terme et une action responsable. L'entreprise a fixé très tôt le cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et la gestion efficace des ressources au cœur de son orientation stratégique, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits, en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook : <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter : <http://twitter.com/BMWGroup>

BMW Group Belux

Corporate Communications



YouTube : <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram : <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Contact:

BMW Group Belux

Jeroen Lissens

GSM: +32 488 23 55 85

Tel.: +32 3 890 97 08

E-mail: jeroen.lissens@bmw.be