



Communiqué de presse
27 septembre 2023

L'électrification est terminée : La nouvelle BMW Série 5 Berline est désormais disponible en version hybride rechargeable.

Après la BMW i5 entièrement électrique et les variantes à moteur à combustion dotées de la technologie mild hybrid 48 volts, la gamme de modèles sera élargie à partir de novembre 2023 pour inclure les modèles BMW 530e Berline et BMW 550e xDrive Berline.

Munich. La nouvelle BMW Série 5 Berline offre désormais toute la gamme des technologies d'entraînement électrifiées. Quelques semaines seulement après le lancement sur le marché de la BMW i5 tout électrique et des variantes à moteur à combustion équipées exclusivement de la technologie mild hybrid 48 volts, deux modèles hybrides rechargeables seront déjà lancés en novembre 2023. La BMW 530e Berline (consommation de carburant en cycle mixte : 0,8 - 0,6 litre/100 km (62 miles) ; consommation d'énergie combinée : 21,7 - 19,9 kWh/100 km (62 miles) ; émissions de CO₂ combinées : 17 - 13 g/km selon WLTP ; données selon NEDC : -) La BMW 550e xDrive Berline (consommation de carburant combinée : 1,0 - 0,8 litres/100 km (62 miles) ; consommation d'énergie combinée : 23,2 - 21,6 kWh/100 km (62 miles) ; émissions de CO₂ combinées : 23 - 19 g/km selon WLTP ; données selon NEDC : -) peuvent être commandées dès maintenant. Elles sont disponibles en Allemagne au prix de vente recommandé de 65 300 euros (TVA comprise) pour la nouvelle BMW 530e Berline et de 77 300 euros (TVA comprise) pour la nouvelle BMW 550e xDrive Berline.

Dans la huitième génération de la berline d'affaires la plus populaire au monde, les modèles hybrides rechargeables se caractérisent par une distribution de puissance extrêmement spontanée, une efficacité nettement accrue et une autonomie électrique considérablement augmentée. Les deux modèles sont dotés de la toute dernière technologie BMW eDrive pour les systèmes hybrides rechargeables, qui est combinée dans la BMW 530e Berline avec un moteur à essence à quatre cylindres et dans la BMW 550e xDrive Berline avec un moteur à essence à six cylindres en ligne issu de la dernière génération modulaire Efficient Dynamics de BMW Group.

Unité d'entraînement hautement intégrée avec un rendement particulièrement élevé.

Le moteur électrique, spécialement développé pour l'entraînement hybride, est également intégré dans la boîte de vitesses Steptronic Sport à 8 rapports avec son électronique de puissance. L'unité d'entraînement hautement intégrée est particulièrement efficace et contribue jusqu'à 145 kW/197 ch



(BMW 550e Berline) ou 135 kW/184 ch (BMW 530e Berline) à la puissance maximale du système des deux berlines hybrides rechargeables.

Associé à la technologie BMW eDrive de dernière génération pour les modèles hybrides rechargeables, le moteur à essence six cylindres en ligne de 3,0 litres de la nouvelle BMW 550e xDrive Berline génère une puissance système pouvant atteindre 360 kW/489 ch et un couple système maximal de 700 Nm (516 lb-pi). Le système hybride rechargeable met sa puissance au service de la route grâce à la transmission intégrale intelligente BMW xDrive. Elle passe de zéro à 100 km/h en 4,3 secondes. La vitesse maximale de la BMW 550e xDrive Berline est bridée électroniquement à 250 km/h (155 mph). Une vitesse maximale de 140 km/h est possible en mode purement électrique.

La nouvelle BMW 530e Berline est équipée d'un moteur à essence quatre cylindres en ligne de 2,0 litres doté de la technologie BMW TwinPower Turbo qui, associé à l'unité e-drive hautement intégrée, génère une puissance maximale de 220 kW/299 ch. Avec un couple maximal de 450 Nm, la nouvelle BMW 530e Berline passe de 0 à 100 km/h en 6,3 secondes. La vitesse maximale est de 230 km/h (143 mph) et peut atteindre 140 km/h (87 mph) en mode entièrement électrique.

Une autonomie accrue et une grande agilité grâce aux technologies innovantes de BMW.

Une innovation brevetée de BMW est utilisée dans les nouveaux modèles hybrides rechargeables pour augmenter la puissance du moteur électrique : Le couple nominal de 280 Nm (207 lb-pi) est porté à 450 Nm (332 lb-pi) par une pré-transmission, qui est appliquée à l'entrée de la transmission côté moteur. De cette manière, le moteur électrique compact génère un couple d'entraînement supplémentaire qui ne serait autrement possible qu'avec un moteur électrique de plus grande taille. Le couple supplémentaire est clairement perceptible lors des accélérations et des sprints intermédiaires.

L'autonomie électrique est désormais de 83 à 90 kilomètres (49 - 56 miles) selon le WLTP pour la nouvelle BMW 550e xDrive Berline et de 93 à 103 kilomètres (54 - 62 miles) selon le WLTP pour la nouvelle BMW 530e Berline. Il est donc possible d'effectuer des trajets plus longs sans produire d'émissions locales. Les deux modèles hybrides rechargeables doivent également leur excellente autonomie électrique à leurs propriétés aérodynamiques. Comme sur toutes les autres variantes de la nouvelle BMW Série 5 Berline, des habillages spéciaux et des éléments de déflexion de l'air contribuent à une structure de soubassement optimisée qui minimise la résistance à l'air. L'optimisation aérodynamique du soubassement a également fait l'objet d'une attention particulière afin de réduire les émissions de CO₂ et d'augmenter l'autonomie électrique de dix kilomètres.

En conduite, la dernière version de la récupération adaptative permet de récupérer l'énergie électrique pendant les phases de dépassement et de freinage. Grâce à une mise en réseau intelligente, le système de contrôle de la conduite peut utiliser les données de navigation et les informations fournies



par les capteurs des systèmes d'aide à la conduite pour ajuster la quantité d'énergie récupérée en fonction de la situation du trafic.

La disposition peu encombrante de la batterie lithium-ion haute tension dans le soubassement du véhicule a un effet positif sur le centre de gravité du véhicule et sur le compartiment à bagages. Avec un total de 520 litres, le volume de stockage des modèles hybrides rechargeables est aussi important que celui des modèles à moteur à combustion pure. La batterie haute tension offre un contenu énergétique utilisable accru, allant jusqu'à 19,4 kWh. La puissance de charge maximale a été doublée par rapport aux modèles précédents et s'élève désormais à 7,4 kW, de sorte que la batterie haute tension peut être chargée de zéro à 100 % de sa capacité en 3 heures et 15 minutes. Sur une prise domestique classique, le processus de charge est achevé en 11 heures et 45 minutes.

Vaste gamme d'équipements de série et d'équipements phares.

La nouvelle BMW 530e Berline et la nouvelle BMW 550e xDrive Berline disposent toutes deux d'une gamme d'équipements de série élargie par rapport aux modèles dotés de la technologie hybride légère de 48 volts. Outre les jantes en alliage léger de 19 pouces, elles comprennent également le système BMW IconicSounds Electric. En mode purement électrique, ce système offre un paysage sonore très particulier : Chaque mouvement de la pédale d'accélérateur est accompagné d'un authentique retour acoustique. Les sons transparents et sphériques ont été développés dans le cadre d'une coopération entre BMW Group et le célèbre compositeur de musique de film Hans Zimmer.

La BMW 550e xDrive Berline est également équipée de série du système Adaptive Chassis Professional, qui comprend des amortisseurs à commande électronique et une suspension abaissée, ainsi que la direction active intégrale. Elle rend les manœuvres plus confortables, améliore l'agilité à vitesse moyenne et donne confiance lors des changements de voie et des virages à vitesse élevée.

La BMW Interaction Bar, qui fait partie de l'équipement d'éclairage d'ambiance, allie fonctionnalité moderne et design fascinant. L'unité fonctionnelle rétroéclairée avec une structure de surface cristalline s'étend sur toute la largeur du tableau de bord jusqu'aux panneaux de porte et comprend des panneaux de commande tactiles pour le contrôle de la ventilation et de la climatisation et pour l'activation des feux de détresse.

ÉMISSIONS DE CO2 ET CONSOMMATION.

BMW 530e : Consommation de carburant en l/100 km en cycle WLTP : 0,8 - 0,6 litre, Consommation d'énergie en kWh/100 km en cycle WLTP : 21,7 - 19,9 kWh, Émissions de CO2 en g/km en cycle WLTP : 17 - 13



BMW 550e xDrive : Consommation de carburant en l/100 km en cycle WLTP : 1,0 - 0,8 litre ; Consommation d'énergie en kWh/100 km en cycle WLTP : 23,2 - 21,6 ; Émissions de CO₂ en g/km en cycle WLTP : 23 – 19

Le groupe BMW

Avec ses quatre marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier constructeur mondial d'automobiles et de motos haut de gamme et propose également des services financiers et de mobilité de premier ordre. Le réseau de production de BMW Group comprend plus de 30 sites de production dans le monde entier ; l'entreprise dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2022, BMW Group a vendu près de 2,4 millions de véhicules et plus de 202 000 motos dans le monde entier. Le bénéfice avant impôt de l'exercice 2022 s'élève à 23,5 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 142,6 milliards d'euros. Au 31 décembre 2022, BMW Group employait 149 475 personnes.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une réflexion à long terme et une action responsable. L'entreprise a fixé très tôt le cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et la gestion efficace des ressources au cœur de son orientation stratégique, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits, en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter : <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram : <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Contact:

BMW Group Belux
Jeroen Lissens
GSM: +32 488 23 55 85
Tel.: +32 3 890 97 08
E-mail: jeroen.lissens@bmw.be