



Communiqué de presse
11 octobre 2023

La toute nouvelle BMW X2 et la toute première BMW iX2.

La BMW X2 est la voiture qui a introduit pour la première fois le concept de Sports Activity Coupé (SAC) dans le segment des véhicules compacts haut de gamme. Et voilà que la deuxième génération, davantage distinctive, davantage sportive et résolument tournée vers l'avenir, monte au créneau. Des dimensions nettement plus grandes et une silhouette de coupé marquée illustrent clairement dans son design extérieur le bond en matière de développement de la nouvelle BMW X2.

La BMW X2 est la voiture qui a introduit pour la première fois le concept de Sports Activity Coupé (SAC) dans le segment des véhicules compacts haut de gamme. Et voilà que la deuxième génération, davantage distinctive, davantage sportive et résolument tournée vers l'avenir, monte au créneau. Des dimensions nettement plus grandes et une silhouette de coupé marquée illustrent clairement dans son design extérieur le bond en matière de développement de la nouvelle BMW X2. Le caractère progressiste du nouveau modèle se manifeste également dans la variante BMW iX2 entièrement électrique, ainsi que dans un large éventail de systèmes permettant la conduite et le stationnement automatisés, et dans les services numériques innovants proposés par la nouvelle BMW iDrive avec QuickSelect et le système d'exploitation BMW 9.

L'ouverture mondiale du marché débutera en mars 2024 avec la BMW iX2 xDrive30 entièrement électrique (consommation électrique en cycle mixte WLTP : 17,7 – 16,3 kWh/100 km ; émissions de CO₂ : 0 g/km ; valeurs sur le cycle NEDC : –), modèle de performance de la BMW X2 M35i xDrive (consommation en cycle mixte : 8,0 – 7,7 l/100 km [35,3 – 36,7 mpg imp], émissions de CO₂ combinées : 181 – 174 g/km en cycle WLTP ; valeurs sur le cycle NEDC : –), un autre modèle essence et un modèle diesel. À l'été 2024, une deuxième variante entièrement électrique et un autre modèle à moteur diesel seront ajoutés à la gamme.

Les nouvelles BMW X2 et BMW iX2 seront produites en toute flexibilité sur une seule chaîne d'assemblage à l'usine BMW Group de Regensburg. Les batteries haute tension pour le modèle entièrement électrique sont également fabriquées sur le site de Regensburg. Avec la nouvelle BMW iX2, BMW Group accélère davantage la montée en puissance de la mobilité électrique. En outre, le profil de caractère premium progressif du SAC compact est souligné par de nouvelles avancées en matière de durabilité englobant le cycle de vie complet du véhicule – de la production économe en ressources au recyclage ultérieur, en passant par la phase d'utilisation.



Design extérieur : authentique Sports Activity Coupé avec des lignes dynamiques et une allure assurée.

La nouvelle BMW X2 présente un design distinctif, visuellement expressif, qui se distingue nettement du SAV (Sports Activity Vehicle) compact de la marque, la BMW X1. En tant que tel, elle est immédiatement identifiable comme un Sports Activity Coupé (SAC) pur-sang. Le nouveau modèle se caractérise également par ses lignes étirées avec soin et un traitement de surface généreux. La nouvelle BMW X2 mesure 4554 millimètres de long, 1845 millimètres de large et 1590 millimètres de haut, soit respectivement 194 millimètres, 21 millimètres et 64 millimètres de plus que le modèle précédent. De plus, son empattement accru et ses rails plus larges bénéficient de l'espace dans les cinq sièges et le coffre. Le nouveau X2 a une capacité de chargement maximale de 560 à 1470 litres, selon la version du modèle. La BMW iX2 offre entre 525 et 1400 litres.

L'avant droit spécifique au modèle de la nouvelle BMW X2 dégage de la confiance et de la présence. Ses éléments distinctifs sont des phares LED saisissants et une calandre BMW presque hexagonale, qui – une première dans le segment des compactes haut de gamme – peut être spécifiée en option avec l'éclairage de contour BMW Iconic Glow. La liste d'options comprend également des phares LED adaptatifs avec feux de route matriciels non éblouissants.

La ligne de toit, qui va jusqu'à l'arrière sans la moindre interruption, crée une silhouette et des proportions minces en forme de coupé dans le style caractéristique d'un SAC de BMW. À l'arrière, les passages de roue proéminemment évasés et les épaules musclées attirent l'attention. Les contours horizontaux des feux arrière spécifiques au modèle enrichissent davantage la nature sportive, au même titre qu'un aileron de style Gurney et une jupe arrière accrocheuse.

Les fonctionnalités de conception spécifiques au modèle M telles que les deux paires de sorties d'échappement intégrées à la jupe arrière confèrent à la BMW X2 M35i xDrive une aura particulièrement dynamique. Un pack M Sport est disponible pour toutes les autres versions, y compris la nouvelle BMW iX2, et apporte également des détails extérieurs optimisés sur le plan aérodynamique. Le pack M Sport Pro ajoute également une finition extérieure M High-gloss Shadowline, des phares M Shadowline, un aileron arrière M et un système de freinage M Sport avec étriers de couleur rouge, entre autres caractéristiques.

Les clients peuvent choisir entre deux teintes unies et onze teintes métallisées pour l'extérieur de leur nouvelle BMW X2, dont la nouvelle variante métallisée Fire Red. Deux teintes Frozen de BMW Individual et un large éventail de teintes de carrosserie spéciales BMW Individual sont également disponibles.

Ambiance haut de gamme à l'âme sportive ; fonctionnalité impressionnante.



L'habitacle de la nouvelle BMW X2 fournit une ambiance moderne haut de gamme avec des touches sportives. Le tableau de bord élancé, qui abrite le BMW Curved Display, est rejoint dans l'habitacle par un accoudoir « flottant » avec panneau de commande intégré. La partie avant de la console centrale comprend deux porte-gobelets et un plateau pour smartphone avec éclairage indirect et recharge sans fil.

Les nouveaux sièges sont également proposés dans la variante perforée Veganza (cuir vegan) et le cuir Vernasca avec matelassage attrayant comme alternatives au garnissage en tissu standard. Les clients peuvent également opter pour des sièges sport, un réglage électrique du siège avec fonction mémoire, un soutien lombaire et une fonction massage. De nouvelles améliorations ont été apportées au confort acoustique et la protection des occupants a été renforcée. L'équipement de série comprend désormais un airbag à interaction entre le siège conducteur et le siège passager avant.

Équipement de série élargi, personnalisation ciblée.

La climatisation automatique à deux zones, le système de navigation BMW Maps et un volant sport en cuir sont proposés de série sur la nouvelle BMW X2, tout comme l'ouverture / la fermeture automatique du hayon, quatre ports USB-C et une prise électrique 12 V dans la console centrale et le coffre. Le nombre de systèmes d'aide à la conduite et de services numériques disponibles a également augmenté de manière significative par rapport au modèle précédent.

Les packs d'équipements nouvellement structurés permettent une personnalisation ciblée de la voiture. Parmi les options disponibles pour améliorer son caractère haut de gamme figurent un pack de rétroviseurs, le volant chauffant et le système audio Harman Kardon. Un des éléments particuliers de la liste d'options est le toit panoramique en verre, dont la surface de verre teinté sombre s'étend jusqu'au pare-brise et au cadre de toit de chaque côté, et remonte en une seule section jusque dans la partie arrière du toit. Une barre d'attelage à commande électrique peut également être commandé en option.

BMW iX2 : la mobilité électrique haut de gamme dans un SAC compact.

Une variante entièrement électrique fera partie de la nouvelle gamme SAC dès le lancement sous la forme de la BMW iX2 xDrive30. Ses deux unités d'entraînement hautement intégrées – une à l'essieu avant et l'autre à l'essieu arrière – génèrent ensemble une puissance de 200 kW/313 ch (suralimentation temporaire de 30KkW incluse) et un couple de 494 Nm (364 lb-pi). L'iX2 xDrive30 passe de 0 à 100 km/h (62 mph) en 5,6 secondes et atteint une vitesse maximale de 180 km/h (112 mph). Une combinaison de l'impressionnante puissance utile de 64,8 kWh de la batterie haute tension et du système d'entraînement à haut rendement confère une autonomie de 417 à 449 kilomètres (259 à 279 miles) en cycle WLTP.



La récupération adaptative et la fonction MAX RANGE contribuent également à l'autonomie exceptionnelle. La dernière version du logiciel de recharge Max Performance optimise avant tout l'efficacité lors de la recharge du véhicule. Ajouté à cela, le SAC entièrement électrique est équipé pour utiliser la fonction Plug & Charge Multi Contract. La nouvelle BMW iX2 est également équipée du nouveau pack Connected Home Charging pour l'optimisation de la recharge à domicile sur secteur et solaire.

Modèle de performance BMW X2 M35i xDrive déjà disponible dès le lancement.

Un modèle performant, disponible dès le lancement de la nouvelle BMW X2, mettra davantage en avant la nature dynamique de la compacte SAC. La nouvelle BMW X2 M35i xDrive, avec son design M caractéristique et sa maniabilité, est une proposition séduisante. Son moteur quatre cylindres de 2,0 litres produit une puissance maximale de 221 kW/300 ch en Europe (233 kW/317 ch aux États-Unis et sur d'autres marchés).

La nouvelle BMW X2 M35i xDrive passe de 0 à 100 km/h (62 mph) en 5,4 secondes. La mise au point du châssis spécifique M s'associe à la transmission intégrale intelligente BMW xDrive pour sublimer les performances du véhicule. Sa suspension M adaptative de série améliore à la fois l'agilité et le confort sur les longues distances. Les freins M Compound sont proposés en option.

Moteurs essence et diesel efficaces, boîte Steptronic à sept rapports avec double embrayage de série.

Un moteur essence trois cylindres de la dernière génération modulaire de la famille de moteurs Efficient Dynamics propulse la nouvelle BMW X2Drive20i (consommation en cycle mixte : 6,5 – 6,0 l/100 km [43,5 – 47,1 mpg imp], émissions de CO₂ combinées : 148 – 136 g/km en cycle WLTP ; valeurs sur le cycle NEDC : –). Associé au système hybride léger 48 V, le moteur 1,5 litre offre une puissance maximale de 125 kW/170 ch (obtenue grâce à l'association du moteur à combustion d'une puissance maximale de 115 kW/156 ch et du moteur électrique intégré d'une puissance maximale de 14 kW/19 ch).

Le moteur diesel quatre cylindres de la nouvelle BMW X2 sDrive18d (consommation en cycle mixte : 5,5 – 5,1 l/100 km [51,4 – 55,4 mpg imp], émissions de CO₂ combinées : 145 – 133 g/km en cycle WLTP ; valeur sur le cycle NEDC : –) a également fait l'objet d'une mise à niveau approfondie. Il développe une puissance maximale de 110 kW/150 ch. Tous les moteurs à combustion disponibles de la nouvelle BMW X2 sont équipés de série d'une boîte de vitesses Steptronic à sept rapports avec double embrayage.

Savant mélange d'agilité et de confort de conduite, des jantes en alliage léger de 21 pouces équipent pour la première fois un modèle BMW compact.



La technologie de châssis sophistiquée de la SAC compacte produit un équilibre parfaitement harmonieux entre la tenue de route sportive et agile d'une part et le confort sur longues distances d'autre part. Tous les outils requis ici sont fournis par une conception de la carrosserie qui réduit le poids tout en augmentant la rigidité, un empattement long, des rails plus larges que sur le modèle précédent, et des améliorations ciblées au niveau de l'essieu de jambe de force à bras unique à l'avant et de l'essieu arrière à trois bras. La nouvelle BMW X2 est équipée de série de la limitation du patinage des roues par quasi-actionneur, ce qui est avantageux à la fois pour la traction et la stabilité directionnelle. Parmi les autres nouveautés, citons le système de freinage intégré et l'amortissement supplémentaire lié à la portance de l'essieu avant. La suspension M adaptative en option comprend un amortissement sélectif en fonction de la fréquence, une direction sport et une hauteur de caisse de 15 millimètres.

La nouvelle BMW iX2 xDrive30 est équipée de série de jantes en alliage léger de 17 pouces au design aérodynamique optimisé. Les modèles BMW X2Drive20i et BMW X2Drive18d sont équipés départ usine de

jantes en alliage léger de 18 pouces, tandis que la nouvelle BMW X2 M35i xDrive est équipée de jantes en alliage léger M de 20 pouces. D'autres jantes en alliage léger de 18 à 21 pouces sont disponibles en option.

Des systèmes d'aide à la conduite de dernière génération pour plus de confort et de sécurité.

Les systèmes d'aide de série et en option pour la conduite et le stationnement automatisés disponibles sur la nouvelle BMW X2 améliorent le confort et la sécurité au quotidien comme sur les longs trajets. Les équipements de série comprennent la dernière version du système d'alerte de collision frontale, le régulateur de vitesse avec fonction de freinage, Speed Limit Info et l'alerte de franchissement de ligne avec retour de voie. Park Assist avec caméra de recul et assistant de recul fait également partie de la liste d'équipements de série.

La gamme d'équipements en option comprend l'assistante de direction et de trajectoire, Active Cruise Control avec fonction Stop & Go, la navigation active, la fonction d'avertissement de sortie et l'affichage tête haute BMW, ainsi que les fonctions Surround View, Remote 3D View, BMW Drive Recorder et Remote Theft Recorder. Les fonctions existantes peuvent être mises à niveau au moyen de l'installation Remote Software Upgrades, qui permet également d'ajouter de nouvelles fonctions.

Le nouveau système d'exploitation BMW 9 et BMW Digital Premium.

La nouvelle BMW X2 est équipée de la dernière version du système d'affichage et de commande/exploitation BMW iDrive doté de la technologie d'accès rapide QuickSelect. Fondé sur le système d'exploitation BMW 9, il est combiné au BMW Curved Display et au BMW Intelligent Personal Assistant, ce qui signifie qu'il a été soigneusement conçu pour fonctionner à l'aide de l'écran tactile et du langage naturel. Le système d'exploitation BMW 9 ouvre



également la voie à une sélection hautement personnalisable de services numériques supplémentaires. Avec les mises à niveau BMW ConnectedDrive, les clients peuvent essayer gratuitement pendant un mois une sélection de fonctions, après quoi ils peuvent les ajouter pour une période spécifique. La nouvelle offre BMW Digital Premium peut également être obtenue via le BMW ConnectedDrive Store pour la nouvelle BMW X2.

BMW Digital Premium permet aux clients d'utiliser toutes les applications disponibles dans leur pays, par exemple la diffusion en continu de musique et de vidéos, les actualités ou les jeux, sur la base d'un abonnement. Le pack en option couvre également l'utilisation des données pour tous les services numériques et les applications disponibles sur le BMW ConnectedDrive Store, y compris la musique et le streaming vidéo.

La fonction Augmented View est disponible en option pour le système de navigation BMW Maps fondé sur le cloud. En outre, une eSIM personnelle conçue pour la technologie mobile 5G, la BMW Digital Key Plus, la fonctionnalité BMW ID et l'intégration de smartphone standard via Apple CarPlay® et Android Auto™ sont également toutes disponibles dans la nouvelle BMW X2.

Les versions indiquées, les équipements, les caractéristiques techniques, les données de consommation de carburant/électrique et les valeurs d'émissions se rapportent à l'offre sur le marché allemand. Les dimensions et les mesures se rapportent aux véhicules de base en Allemagne. Ces dernières peuvent varier en fonction de la taille des jantes/pneus et des équipements en option sélectionnés.

ÉMISSIONS DE CO₂ ET CONSOMMATION.

BMW iX2xDrive30 : Consommation électrique, en cycle mixte WLTP : 17,7 – 16,3 kWh/100 km, consommation électrique, en cycle NEDC : – , autonomie : 417 – 449 km (259 – 279 miles) en cycle WLTP.

BMW X2 sDrive20i : Consommation de carburant, en cycle mixte WLTP : 6,5 – 6,0 l/100 km (43,5 – 47,1 mpg imp), consommation de carburant, en cycle mixte NEDC : – , émissions de CO₂, en cycle mixte WLTP : 148 – 136 g/km, émissions de CO₂, en cycle mixte NEDC : – .

BMW X2 M35i xDrive : Consommation de carburant, en cycle mixte WLTP : 8,0 – 7,7 l/100 km (35,3 – 36,7 mpg imp), consommation de carburant, en cycle mixte NEDC : – , émissions de CO₂, en cycle mixte WLTP : 181 – 174 g/km, émissions de CO₂, en cycle mixte NEDC : – .

BMW X2 sDrive18d : Consommation de carburant, en cycle mixte WLTP : 5,5 – 5,1 l/100 km (51,4 – 55,4 mpg imp), consommation de carburant, en cycle mixte NEDC : – , émissions de CO₂, en cycle mixte WLTP : 145 – 133 g/km, émissions de CO₂, en cycle mixte NEDC : – .