



Communiqué de presse
26 octobre 2023

La nouvelle BMW M 1000 XR.

La nouvelle BMW M 1000 XR : la moto sportive faite pour les longs trajets et conçue pour répondre aux exigences les plus élevées, de la conduite dynamique sur les routes de campagne à la course, en passant par le tourisme.

« La M XR est le troisième modèle de la série M de BMW Motorrad. Inspirée des S 1000 XR et S 1000 RR actuelles, l'ADN de la M 1000 XR – M XR pour faire court – a été réglé pour répondre aux exigences spécifiques d'une moto sportive faite pour les longs trajets. La dynamique de conduite se passe de tout commentaire, tant sur les routes de campagne que sur les circuits et les longs trajets ».

Dominik Blass, responsable produit de la M 1000 XR.

La nouvelle BMW M 1000 XR : la moto sportive faite pour les longs trajets et conçue pour répondre aux exigences les plus élevées, de la conduite dynamique sur les routes de campagne à la course, en passant par le tourisme.

Fin 2018, BMW Motorrad a présenté la stratégie relative aux modèles M à succès pour les motos et propose depuis des équipements spéciaux M et des pièces M performance. La nouvelle BMW M 1000 XR est le troisième modèle de la série M de BMW Motorrad à célébrer sa première mondiale, après la supermoto M 1000 RR et le dynamique roadster M 1000 R : La moto sportive faite pour les longs trajets M 1000 XR.

À l'occasion du centenaire de BMW Motorrad, la philosophie dynamique de la lettre la plus puissante au monde s'applique également à la nouvelle M XR : Le M est synonyme dans le monde entier de succès en course et de fascination pour les modèles BMW hautes performances. Il s'adresse aux clients particulièrement exigeants en termes de performances, d'exclusivité et de personnalisation.

Avec une puissance motrice de 148 kW (201 ch), un poids à vide DIN de seulement 223 kg et une technologie de suspension couplée à une aérodynamique conçue également pour une utilisation haute performance sur routes de campagne, sur longs trajets et lors de tours rapides sur circuits,



la nouvelle M XR, en tant que représentante la plus légère de ce segment crossover, présente une dimension de conduite dynamique jusque-là réservée aux supermotos pur-sang.

Moteur 4 cylindres M XR puissant inspiré du moteur RR. Une puissance de pointe améliorée, un couple supérieur, ainsi qu'une poussée et une traction accrues grâce à des rapports secondaires et des rapports de démultiplication plus courts, pour un plaisir de conduite maximal sur les routes de campagne et les circuits.

La nouvelle M XR est équipée d'un moteur 4 cylindres en ligne refroidi par eau et modifié, inspiré du moteur de la S 1000 RR. Sa puissance maximale est de 148 kW (201 ch) à 12 750 tr/min, soit 23 kW

(31 ch) de plus que la nouvelle S 1000 XR. Le couple maximal de 113 Nm est atteint à 11 000 tr/min. Le régime moteur maximal de la M XR est de 14 600 tr/min. La puissance de traction accrue de la roue arrière dans tous les rapports est également fournie par un rapport secondaire plus court grâce à l'utilisation actuelle d'un pignon à 47 dents (S 1000 XR : 45 dents). En outre, les rapports de démultiplication des 4^e, 5^e et 6^e vitesses sont désormais plus courts que ceux de la S 1000 XR, ce qui est également avantageux pour la traction au niveau de la roue arrière, l'accélération et la puissance de traction.

Ailettes et déflecteurs M : Freinez plus tard, réduisez les cabrés et accélérez plus tôt grâce à la portance négative aérodynamique.

Outre la technologie de conduite et de suspension, l'aérodynamique a également été un élément clé des spécifications pour le développement de la M XR. La nouvelle M XR a été équipée d'ailettes dans la zone des panneaux latéraux avant dans le but d'obtenir de meilleurs temps au tour sur circuit et la meilleure stabilité de conduite possible à vitesse élevée. À partir d'une vitesse d'environ 100 km/h, elles augmentent la charge des roues avant grâce à la portance négative aérodynamique générée. La charge augmente d'environ 12 kg à 220 km/h.

Châssis taillé pour une conduite axée sur la performance sur les routes de campagne et les circuits grâce au Dynamic Damping Control (DDC), à une base de ressort réglable, à des amortisseurs de direction réglable, à un support de guidon fraisé et à un guidon tubulaire davantage orienté vers l'avant avec inscription « BMW M XR » gravée au laser.



La suspension et le châssis de la nouvelle M XR sont inspirés de la S 1000 XR avec le cadre de pont en aluminium comme pièce maîtresse. La M XR est équipée de fourches inversées avec un tube coulissant de 45 mm de diamètre à l'avant. Les fourches sont équipées de cartouches fermées, des systèmes de piston-cylindre hydraulique séparés. Parmi les autres nouveautés de la M XR, notons le réglage supplémentaire de la base du ressort de la fourche en conjonction avec le Dynamic Damping Control (DDC) de série.

De plus, les fourches de la M XR sont dotées d'un pont de fourche supérieur avec un support de guidon fraisé et d'un guidon tubulaire en aluminium noir plus orienté vers l'avant avec inscription « BMW M 1000 XR » marquée au laser. Les rétroviseurs de guidon disponibles en option départ usine sont également nouveaux sur la M XR. Les jambes de fourche ont également été modifiées et sont désormais conçues pour accueillir les nouveaux étriers de frein M. L'amortisseur de direction réglable constitue un autre nouvel élément de la M XR.

Freins M avec pompe de frein au guidon radiale et jantes légères en aluminium forgé pour une dynamique de conduite optimale sur circuit et en mode performance. Des jantes exclusives en carbone M sont disponibles dans le cadre du pack M Competition ou en option individuelle.

Après la M 1000 RR et la M 1000 R, la nouvelle M XR est la troisième moto BMW équipée d'un frein M. Il a été développé directement à partir de l'expérience acquise avec les freins de course sur les motos de course de l'usine BMW Motorrad dans le cadre du championnat du monde de Superbike. Les étriers de frein M sont dotés d'un revêtement anodisé bleu associé au célèbre logo M.

Avec deux disques de frein 320 mm de 5 mm d'épaisseur et des supports de disque de frein en aluminium anodisé noir, le système de freinage équipé d'une nouvelle pompe de frein au guidon radiale marque actuellement le point culminant du développement des freins dans le domaine des systèmes homologués. La nouvelle M XR est déjà équipée de série de jantes en aluminium forgé très légères. Dans le cadre du pack M Competition, les jantes exclusives M en carbone sont disponibles avec des bandes nouvellement conçues sur la jante.



Brake Slide Assist - aide le pilote lors du drift.

La fonction Brake Slide Assist est une innovation importante et très utile, en particulier pour les pilotes de circuit. Elle permet au pilote de freiner dans les virages tout en glissant de manière constante.

Combiné d'instruments avec écran TFT 6,5 pouces parfaitement lisible, nouvel affichage du compte-tours (zone rouge) et interface OBD pour M GPS Datalogger et M GPS Laptrigger utilisable via le code de déverrouillage.

Le combiné d'instruments de la nouvelle M XR correspond à la conception de la M RR et propose également l'animation de démarrage M. L'affichage étendu de la plage de vitesse rouge est une nouvelle fonctionnalité. En tant qu'équipement en option, le matériel de données complet pour l'utilisation du M GPS Laptrigger et du M GPS Datalogger (accessoires d'origine BMW Motorrad) peut être fourni au moyen d'un code de déverrouillage via l'interface OBD du combiné d'instruments.

Le design M et le design dynamique de la M XR matérialisent les performances pures et la sportivité de la moto.

Plus encore que la S 1000 XR, la nouvelle M XR, avec sa technologie de châssis optimisée et le moteur le plus puissant à ce jour à équiper une moto sportive faite pour les longs trajets, de BMW Motorrad est conçue sans compromis pour la conduite sportive, que ce soit sur les routes de campagne, les longs trajets ou sur circuits. M XR - il n'y a actuellement aucun véhicule plus performant et plus léger dans ce segment de crossover. Les proportions de la M XR sont ultra-compactes et puissantes. Les surfaces tridimensionnelles créent de l'excitation et un look dynamique. Mince, élancée et extrêmement agressive, la face avant de la M XR est inimitable avec ses nouvelles ailettes M, conçues comme des ailes quadruples. Le look axé sur les performances de la nouvelle M XR se reflète également dans le concept de couleur, avec un carénage noir associé aux couleurs M Light Blue, Dark Blue et Red.

Design et technologie sans compromis : La M XR dotée du pack M Competition.

Si la nouvelle M XR en finition standard ne vous suffit toujours pas, le pack M Competition offre un mélange fascinant de composants raffinés pour les amateurs de technologie de course et les pilotes à l'esprit esthétique. En



outre, il réduit encore le poids de la nouvelle M XR de 3 kg. Le pack M Competition comprend des jantes en carbone M, des pièces en carbone M telles que l'enjoliveur de roue arrière avec couvre-chaîne intégré, des panneaux latéraux, le protège-roue avant, le protège-combiné et l'anti-démarrage/blocage de direction ainsi qu'un système repose-pieds M entièrement réglables, des repose-pieds passagers et le MGPS Laptrigger (code de déverrouillage).

Les points forts de la nouvelle BMW M 1000 XR.

- Moteur ShiftCam de la S RR, puissance 148 kW (201 ch) à 12 750 tr/min, puissance 23 kW (31 ch) supérieure à celle de la nouvelle S 1000 XR. Couple max de 113 Nm à 11 000 tr/min.
 - Rapport de transmission secondaire plus court (pignon de 47 dents au lieu de 45).
 - Rapports de démultiplication plus courts des 4^e, 5^e et 6^e rapports.
 - Système d'admission optimisé avec entonnoirs d'admission variables pour un meilleur échange de la charge à haut régime moteur.
 - Silencieux arrière en titane fortement incliné avec embout en carbone.
 - Chaîne M Endurance.
 - Modes de conduite « Rain », « Road », « Dynamic », « Race » et « Race Pro1-3 », ainsi que la dernière génération de DTC (Dynamic Traction Control) et la fonction de traction DTC avec capteur à 6 axes.
 - Quatre options d'accélération réglables sont désormais disponibles pour une réponse optimale.
- « Engine Brake » avec triple réglage du couple de traînée moteur en mode « Race Pro ».
- Brake Slide Assist aide le pilote lors du drift.
 - Shift Assistant Pro pour le passage aux rapports supérieurs et les rétrogradations rapides sans utiliser l'embrayage.
 - Launch Control pour des départs parfaits et Pit Lane Limiter pour maintenir la vitesse donnée précisément dans l'allée des stands.
 - Hill Start Control Pro pour un démarrage en côte aisé.



- Ailettes M : Freinez plus tard et accélérez plus tôt, plus de stabilité à grande vitesse grâce à la portance négative aérodynamique.
- Fourches inversées avec base à ressort réglable en conjonction avec le DDC standard.
- Freins M pour la première fois sur une moto sportive faite pour les longs trajets de BMW Motorrad : La M XR offre des performances de freinage maximales pour la conduite sur route de campagne et sur circuits.
- Jantes forgées en aluminium.
- Jantes en carbone M avec bandes M et inscription M sur la jante : Les composants de haute qualité, légers et haute technologie offrent des performances maximales dans le cadre du pack M Competition en option.
- Frein de guidon M et levier d'embrayage.
- Amortisseur de direction réglable.
- Support de guidon fraisé.
- Par rapport à la S 1000 XR avec un guidon tubulaire plus orienté vers l'avant avec inscription « BMW M XR » gravée au laser.
- Rétroviseurs de guidon (en option).
- Phares avec signature lumineuse emblématique et feux de virage adaptatifs (Headlight Pro).
- Support de plaque de petite taille.
- Combiné d'instruments avec grand écran TFT 6,5 pouces parfaitement lisible, animation de démarrage avec logo M et interface OBD pour M GPS Datalogger et M GPS Laptrigger utilisable via le code de déverrouillage.
- Affichage du compte-tours (zone rouge) dans un nouveau design.
- Batterie M légère, prise de recharge USB arrière, blocs optiques LED puissants, régulateur de vitesse électronique et poignées chauffantes.
- Keyless Ride.
- Le design M et le design dynamique matérialisent les performances ultimes du roadster.
- Pack M Competition en option départ usine.



- RDC de série.
 - Large gamme d'accessoires optionnels et d'équipements spéciaux départ usine.
-

Le groupe BMW

Avec ses quatre marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier constructeur mondial d'automobiles et de motos haut de gamme et propose également des services financiers et de mobilité de premier ordre. Le réseau de production de BMW Group comprend plus de 30 sites de production dans le monde entier ; l'entreprise dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2022, BMW Group a vendu près de 2,4 millions de véhicules et plus de 202 000 motos dans le monde entier. Le bénéfice avant impôt de l'exercice 2022 s'élève à 23,5 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 142,6 milliards d'euros. Au 31 décembre 2022, BMW Group employait 149 475 personnes.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une réflexion à long terme et une action responsable. L'entreprise a fixé très tôt le cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et la gestion efficace des ressources au cœur de son orientation stratégique, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits, en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook : <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter : <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube : <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram : <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Contact:

BMW Group Belux
Jeroen Lissens
GSM: +32 488 23 55 85
Tel.: +32 3 890 97 08
E-mail: jeroen.lissens@bmw.be