



Communiqué de presse
23 novembre 2023

Les nouvelles BMW R 12 nineT et R 12.

Les nouvelles BMW R 12 nineT et R 12 : un roadster classique pour une conduite dynamique sur les routes de campagne et un cruiser classique pour une conduite cool et détendue.

« Avec la nouvelle BMW R 12 nineT en version Classic Roadster et la R 12 en version Cruiser classique, nous poursuivons harmonieusement ce qui a débuté en 2013 avec la R nineT. Notamment grâce au nouveau concept de cadre, nous avons atteint un design encore plus classique et puriste. Le moteur boxer refroidi par air/huile avec nouvelle Airbox, qui trouve ses racines dans le légendaire boxer sport de la HP 2 Sport de 2007, est le gage d'une propulsion sûre. Avec ses quatre soupapes disposées radialement, c'est l'une des icônes absolues des moteurs de BMW. »

Josef Miritsch, responsable de la série de boxers refroidis par air de BMW Motorrad.

Les nouvelles BMW R 12 nineT et R 12 : un roadster classique pour une conduite dynamique sur les routes de campagne et un cruiser classique pour une conduite cool et détendue.

Avec la R nineT, BMW Motorrad a dévoilé bien plus qu'un roadster au style classique en 2013. Dès le début, le modèle a allié un design de moto classique et une technologie moderne à un savoir-faire élevé et diverses options de personnalisation. Peu de temps après, la R nineT a été agrémentée de variantes attrayantes, donnant ainsi naissance à toute une famille de modèles pour l'univers BMW Motorrad Heritage.

C'est la raison pour laquelle, pour la nouvelle BMW R 12 nineT, le maître-mot durant le développement était « l'esprit de la nineT », dans le but de suivre à la perfection les traces de la R nineT couronnée de succès et de perpétuer son look archétype, son intemporalité et ses qualités de personnalisation élevées. Alors que la nouvelle R 12 nineT en tant que roadster classique vise à créer une impression élégante dans les environnements urbains tout en offrant un plaisir de conduite dynamique sur les routes de campagne sinueuses, la nouvelle BMW R 12 a pour devise



« The Spirit of Easy » (comprenez « L'esprit de facilité »), incarnant ainsi parfaitement un cruiser classique pour un style de pilotage cool et détendu.

Grande liberté de choix en matière de design, de diversité des modèles et de personnalisation.

Les nouvelles BMW R 12 nineT et R 12 sont des roadsters et cruisers classiques combinant la nature authentique et robuste du moteur boxer et le langage de design des époques traditionnelles de la moto avec une technologie innovante et un concept modulaire qui offre au pilote un maximum d'options de personnalisation. La réduction à l'essentiel et le souci du détail ont été des priorités clés dans le développement du design, ce qui a donné lieu à un fort attrait émotionnel.

Moteur boxer authentique et robuste doté d'une Airbox redessinée et d'un silencieux arrière à double flux.

Depuis un siècle, le moteur boxer à deux cylindres et l'utilisation d'un entraînement par arbre de transmission sont synonymes de motos BMW. Fidèles à cet héritage, les nouveaux modèles BMW R 12 nineT et R 12, présentés à l'occasion de l'année anniversaire des « 100 ans de BMW Motorrad », soulignent davantage cette configuration de motorisation distinctive, suite au récent dévoilement de la nouvelle BMW R 1300 GS. Le moteur boxer refroidi par air/huile d'une cylindrée de 1 170 cm³ déjà familier avec de nombreux modèles BMW Motorrad, génère 80 kW (109 ch) à 7 000 tr/min sur la R 12 nineT et 70 kW (95 ch) à 6 500 tr/min sur la R 12. Dans le cadre de la refonte complète du châssis, les nouveaux modèles R 12 sont également dotés d'une nouvelle Airbox. Celle-ci est désormais entièrement intégrée sous la selle. Le système d'échappement « Twin Pipe » monté à gauche avec deux silencieux arrière et cône inversé répond à la fois au désir d'un roadster sportif au design classique et d'un cruiser.

Nouveau cadre spatial en acier à pont tubulaire monobloc avec cadre arrière boulonné.

La pièce maîtresse des nouveaux modèles BMW R 12 est le cadre spatial à pont tubulaire en acier totalement inédit. Il se distingue de la précédente série R nineT, qui avait un cadre principal avant et arrière. Ainsi, le nouveau cadre élimine la nécessité de recourir aux fixations antérieures, réduisant le poids et conférant aux nouveaux modèles R 12 une allure plus épurée et plus



classique. Le cadre arrière, également en acier tubulaire, est boulonné au cadre principal.

On observe également de nouveaux instruments ronds classiques ainsi que des prises USB-C et 12 V de série. Affichage numérique disponible en option départ usine.

La nouvelle R 12 nineT est équipée de deux instruments ronds analogiques pour la vitesse et le régime, d'un port USB-C sur le côté gauche et d'une prise 12 V sur le côté droit pour le réseau de bord. Les instruments ronds continuent de prendre en charge la personnalisation en communiquant via un bus LIN et en séparant les unités de commande et d'affichage. L'instrumentation standard de la nouvelle R 12 se limite au compteur de vitesse, mais le compte-tours peut être équipé d'accessoires pour moto d'origine BMW.

Les nouvelles R 12 nineT et R 12 sont disponibles en version roadster et cruiser, chacune offrant un design classique et une ergonomie optimale.

Sur la R 12 nineT, le réservoir en aluminium avec panneaux latéraux brossés et à revêtement transparent, la selle et la bosse à l'arrière créent une ligne ascendante et dynamique. L'ergonomie améliorée par rapport à son prédécesseur est principalement due au réservoir de carburant plus court et plus étroit de 30 mm à l'arrière. Le pilote est plus proche du guidon, bénéficie d'un meilleur contact au niveau des genoux et d'une position d'assise plus orientée vers l'avant sur la moto.

Sur la nouvelle BMW R 12, le réservoir en acier, qui rappelle les « réservoirs grille-pain » des modèles BMW /5 des années 1970, souligne le langage de design typique d'un cruiser en forme de goutte d'eau classique et forme une ligne descendante en combinaison avec la selle solo standard et le couvre-roue arrière incurvé et surbaissé. La grande roue avant de 19 pouces et la petite roue arrière de 16 pouces complètent ce style en toute harmonie. Le design classique du cruiser se reflète également dans la position décontractée avec une hauteur d'assise basse et un large guidon.

Trois options de peinture attrayantes gages d'apparitions des plus élégantes comme Classic Roadster et Classic Cruiser.

Chaque moto, la BMW R 12 nineT et la R 12, est déclinée dans trois options de couleurs fascinantes.



- **R 12 nineT :**
 - Finition peinture de base Blackstorm metallic.
 - Couleur moyennant supplément San Remo Green metallic.
 - Option 719 « Aluminium » en aluminium brossé / peinture unie Night Black.
- **R 12 :**
 - Finition peinture de base Blackstorm matt metallic.
 - Couleur moyennant supplément Aventurine Red metallic.
 - Option 719 « Thorium » en Avus Silver métallisé.

Points forts des nouvelles BMW R 12 nineT et R 12 :

- Design classique et puriste en version roadster et cruiser.
- Moteur boxer 2 cylindres robuste refroidi par air/huile.
- Fabrication avec une grande attention accordée aux détails.
- Modèles conçus pour la personnalisation.
- R 12 nineT de 80 kW (109 ch) à 7 000 tr/min et 115 Nm à 6 500 tr/min.
- R 12 de 70 kW (95 ch) à 6 500 tr/min et 110 Nm à 6 000 tr/min.
- Système d'échappement gauche avec double silencieux et embouts coniques.
- Nouvelle Airbox, désormais intégrée sous la selle.
- Cadre spatial tubulaire monobloc avec cadre arrière boulonné.
- Fourches télescopiques inversées entièrement réglables à l'avant et bras oscillant Paralever avec jambe à ressort arrière désormais disposés selon un angle avec amortissement en fonction de la course révisé.
- Étriers de frein monobloc à 4 pistons montés radialement, conduites de frein flexibles en acier et disques de frein flottants de 310 mm.
- Système de freinage puissant associé à l'ABS Pro BMW Motorrad pour un freinage des plus sûrs, même dans les virages.
- Options de personnalisation sur mesure disponibles grâce aux accessoires d'origine BMW Motorrad, réputés pour leur qualité haut de gamme.



- Modes de conduite standard « Rain », « Road » et « Dynamic » sur la R 12 nineT et « Roll » et « Rock » sur la R 12.
- DTC (Dynamic Traction Control) et contrôle du couple d'inertie du moteur de série.
- Nouveaux instruments ronds classiques, ainsi que prise USB-C et 12 V. Affichage numérique disponible en option départ usine.
- Puissants blocs optiques à LED de série et adaptatifs Headlight Pro en option départ usine.
- Système Keyless Ride de série.
- Trois options de peinture attrayantes pour des apparitions élégantes comme Classic Roadster et Classic Cruiser.
- Gamme personnalisée d'équipements optionnels de personnalisation départ usine disponibles via les accessoires d'origine BMW Motorrad, réputés pour leur qualité haut de gamme.

Le groupe BMW

Avec ses quatre marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier constructeur mondial d'automobiles et de motos haut de gamme et propose également des services financiers et de mobilité de premier ordre. Le réseau de production de BMW Group comprend plus de 30 sites de production dans le monde entier ; l'entreprise dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2022, BMW Group a vendu près de 2,4 millions de véhicules et plus de 202 000 motos dans le monde entier. Le bénéfice avant impôt de l'exercice 2022 s'élève à 23,5 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 142,6 milliards d'euros. Au 31 décembre 2022, BMW Group employait 149 475 personnes.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une réflexion à long terme et une action responsable. L'entreprise a fixé très tôt le cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et la gestion efficace des ressources au cœur de son orientation stratégique, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits, en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook : <http://www.facebook.com/BMWGroup>

BMW Group Belux

Corporate Communications



Twitter : <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube : <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram : <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Contact:

BMW Group Belux

Jeroen Lissens

GSM: +32 488 23 55 85

Tel.: +32 3 890 97 08

E-mail: jeroen.lissens@bmw.be