



Communiqué de presse  
27 novembre 2023

## **L'équipe belge BMW M Team WRT donne le coup d'envoi de la saison 2024 du FIA WEC avec la BMW M Hybrid V8 et la BMW M4 GT3 - Premiers pilotes confirmés.**

**La première saison de BMW M Motorsport dans le Championnat du monde d'endurance de la FIA (FIA WEC) approche à grands pas. L'équipe belge BMW M Team WRT sera l'équipe officielle de BMW et a confirmé sa participation dans les catégories Hypercar et LMGT3. L'équipe alignera deux BMW M Hybrid V8 et deux BMW M4 GT3. Le Belge Dries Vanthoor et le Sud-Africain Sheldon van der Linde prendront le volant des deux voitures LMDh (Le Mans Daytona h). Augusto Farfus (BRA) et Valentino Rossi (ITA) seront au volant des deux BMW M4 GT3.**

Valentino Rossi, neuf fois champion du monde de moto, relèvera un nouveau défi au volant de la BMW M4 GT3 avec son emblématique numéro 46. La saison dernière, il a déjà fait ses débuts sur le légendaire circuit du Mans (FRA) lors des courses "Road to Le Mans" et a immédiatement remporté l'une des deux courses. Les deux BMW M Team WRT BMW M Hybrid V8 porteront les numéros 15 et 20, tandis que la seconde BMW M4 GT3 portera le numéro 31. Les pilotes supplémentaires de BMW M Team WRT pour la saison 2024 du FIA WEC seront annoncés à une date ultérieure. Vanthoor et Van der Linde seront tous deux rejoints par deux autres pilotes BMW M works, chacun dans les deux voitures BMW M Hybrid V8. Pour la catégorie LMGT3, le règlement prévoit l'inclusion de pilotes amateurs.

### **Comments Off on FIA WEC line-up :**

Vincent Vosse (patron de l'équipe belge BMW M Team WRT) : "Quel privilège pour nous, en tant qu'équipe, de pouvoir aligner deux BMW M Hybrid V8 et deux BMW M4 GT3 pour BMW M Motorsport dans le FIA WEC ! Bien que nous ayons deux équipes distinctes pour les deux projets, ce sera toujours un défi considérable pour WRT. Mais nous aimons les défis ! Nous connaissons déjà très bien les pilotes qui travailleront avec nous. Commencer avec Valentino Rossi dans le FIA WEC est quelque chose de très spécial. Nous en avons déjà parlé lors de nos toutes premières réunions. Aujourd'hui, la boucle est bouclée et nous avons l'impression d'avoir déjà coché la plupart des cases dont nous avons parlé à l'époque."

Andreas Roos (Directeur de BMW M Motorsport) : "Avec la confirmation de notre équipe pour les classes Hypercar et LMGT3, ainsi que des premiers pilotes, notre retour dans le FIA WEC franchit une nouvelle étape importante. BMW M Team



WRT fait partie des meilleures équipes au monde, tant dans le segment des prototypes que dans celui des GT3. Pour des raisons sportives et logistiques, l'équipe de Vincent Vosse était le choix logique pour engager à la fois la BMW M Hybrid V8 et la BMW M4 GT3. Les pilotes d'usine BMW M que nous avons désignés possèdent les compétences et l'expérience de conduite nécessaires. Sheldon van der Linde est déjà familiarisé avec la BMW M Hybrid V8 et Dries Vanthoor a fait forte impression lors des essais. De plus, il a déjà participé au Mans au volant d'un prototype LMP2. Valentino Rossi a fait une entrée remarquée au Mans cette saison, s'imposant d'emblée au volant de la BMW M4 GT3. Dans l'ensemble, sa première saison en tant que pilote d'usine BMW M a été très impressionnante. Je suis convaincu qu'il jouera un rôle important et qu'il plaira au public dans le FIA WEC. Augusto Farfus sera un pilier essentiel du programme LMGT3 grâce à son expérience et à ses talents de pilote.

Dries Vanthoor (#15 BMW M Hybrid V8) : "Je suis ravi de faire partie du programme WEC de BMW M Motorsport. C'est un rêve qui se réalise pour moi de participer à la meilleure catégorie de course d'endurance, alors je vise évidemment de bons résultats. Nous avons déjà effectué des tests et d'ici le début de la saison, nous aurons beaucoup travaillé. Nous sommes très motivés pour commencer la saison avec succès. Je suis très fier de faire partie de ce programme important. Je tiens à remercier BMW M Motorsport et tous ceux qui m'ont aidé à franchir ce cap dans ma carrière. Maintenant, nous travaillons sans relâche pour apporter de magnifiques trophées à Munich".

Sheldon van der Linde (BMW M Hybrid V8 n°20) : "J'ai toujours rêvé de piloter au Mans. Que cette opportunité se présente à moi avec la BMW M Hybrid V8 est tout simplement fantastique. Je participerai pour la première fois à un championnat du monde officiel de la FIA, ce qui est également quelque chose de très spécial pour moi. Jusqu'au départ de l'année prochaine au Qatar, nous avons beaucoup de travail devant nous, mais j'ai vraiment hâte de travailler avec l'équipe BMW M WRT et mes collègues pilotes. Le FIA WEC se déroule sur de superbes circuits, dont beaucoup me sont encore inconnus. Cependant, m'adapter rapidement à de nouveaux circuits est l'une de mes forces. Je connais déjà la voiture LMDh de la série IMSA, ce qui est un avantage. La puissance et l'aérodynamisme de la BMW M Hybrid V8 me rappellent un peu les anciennes voitures du DTM. Les courses avec ces voitures sont incroyablement amusantes. Je suis très enthousiaste à l'idée de relever ce défi et, bien sûr, nous essaierons d'avoir notre mot à dire dans la course au titre.

Augusto Farfus (BMW M4 GT3 n°31) : "C'est un grand honneur d'avoir été sélectionné par BMW M Motorsport pour le programme FIA WEC. J'en suis très reconnaissant. Je pense que l'année prochaine, le FIA WEC sera la plus grande plateforme de course au monde après la Formule 1. Nous connaissons maintenant très bien la BMW M4 GT3 et cela nous aidera certainement. Tout comme l'expérience que l'équipe BMW M Team WRT a déjà acquise dans la



série. Personnellement, je n'ai pas eu beaucoup de chance lors de mes précédents départs au Mans. J'espère que nous pourrons changer cela ! Outre les 24 Heures du Mans, j'attends avec impatience la course de São Paulo, qui se déroulera chez moi.

Valentino Rossi (BMW M4 GT3 n°46) : "Je suis très enthousiaste à l'idée de participer au FIA WEC. C'est la prochaine étape pour moi de participer à un championnat du monde, non seulement en Europe, mais aussi de courir à nouveau dans le monde entier. Je me suis déjà familiarisé avec la voiture après cette saison, mais le format avec trois pilotes de trois catégories de performance différentes sera nouveau pour moi. Dans l'ensemble, je pense que nous serons très bien placés.

---

### **Le groupe BMW**

Avec ses quatre marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier constructeur mondial d'automobiles et de motos haut de gamme et propose également des services financiers et de mobilité de premier ordre. Le réseau de production de BMW Group comprend plus de 30 sites de production dans le monde entier ; l'entreprise dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2022, BMW Group a vendu près de 2,4 millions de véhicules et plus de 202 000 motos dans le monde entier. Le bénéfice avant impôt de l'exercice 2022 s'élève à 23,5 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 142,6 milliards d'euros. Au 31 décembre 2022, BMW Group employait 149 475 personnes.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une réflexion à long terme et une action responsable. L'entreprise a fixé très tôt le cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et la gestion efficace des ressources au cœur de son orientation stratégique, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits, en passant par la production.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook : <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter : <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube : <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

# BMW Group Belux

## Corporate Communications



Instagram : <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

### **Contact:**

BMW Group Belux  
Jeroen Lissens  
GSM: +32 488 23 55 85  
Tel.: +32 3 890 97 08  
E-mail: [jeroen.lissens@bmw.be](mailto:jeroen.lissens@bmw.be)