



Persbericht  
27 november 2023

### **Belgisch BMW M Team WRT trapt FIA WEC-seizoen 2024 af met de BMW M Hybrid V8 en de BMW M4 GT3 – Eerste coureurs bevestigd.**

**Het debuutseizoen voor BMW M Motorsport in het FIA World Endurance Championship (FIA WEC) staat voor de deur. Het Belgische BMW M Team WRT fungeert daarbij als officieel BMW fabrieksteam en bevestigt zijn deelname aan zowel de Hypercar- als de LMGT3-klasse. Het team zal twee BMW M Hybrid V8's en twee BMW M4 GT3's inzetten. De Belg Dries Vanthoor en de Zuid-Afrikaan Sheldon van der Linde nemen het stuur van de twee LMDh-auto's (Le Mans Daytona h). Augusto Farfus (BRA) en Valentino Rossi (ITA) zullen strijden in de twee BMW M4 GT3-auto's.**

Valentino Rossi, negenvoudig wereldkampioen motorrijden, gaat met zijn iconische nummer 46 een nieuwe uitdaging aan in de BMW M4 GT3. Vorig seizoen maakte hij al zijn debuut op het legendarische circuit van Le Mans (FRA) tijdens de 'Road to Le Mans'-races. en won meteen een van de twee races. De twee BMW M Team WRT BMW M Hybrid V8-auto's zullen de nummers 15 en 20 dragen, terwijl de tweede BMW M4 GT3 het nummer 31 zal hebben. De extra coureurs voor BMW M Team WRT in het FIA WEC-seizoen 2024 worden op een later tijdstip bekend gemaakt. Zowel Vanthoor als Van der Linde zullen worden vergezeld door nog twee BMW M-fabrieksrijders, elk in de twee BMW M Hybrid V8-auto's. Voor de categorie LMGT3 dicteert de regelgeving de opname van amateurcoureurs.

#### **Reacties op de FIA WEC-opstelling:**

Vincent Vosse (Belgische teambaas BMW M Team WRT): "Wat een voorrecht voor ons als team om zowel twee BMW M Hybrid V8's als twee BMW M4 GT3's voor BMW M Motorsport in de FIA WEC te mogen inzetten! Hoewel we voor de twee projecten twee aparte ploegen hebben, zal het nog steeds een aanzienlijke uitdaging zijn voor WRT. Maar wij houden van uitdagingen! De coureurs die met ons gaan samenwerken kennen we al heel goed. Starten met Valentino Rossi in het FIA WEC is iets heel bijzonders. We hebben hierover al gesproken tijdens onze allereerste bijeenkomsten. Nu wordt de cirkel gesloten en het voelt alsof we de meeste vakjes die we toen bespraken al hebben aangevinkt."

Andreas Roos (hoofd van BMW M Motorsport): "Met de bevestiging van ons team voor de Hypercar- en LMGT3-klassen, evenals de eerste coureurs, zet onze comeback in het FIA WEC een nieuwe belangrijke stap. BMW M Team WRT behoort wereldwijd tot de beste teams in zowel het prototype- als het GT3-segment. Om sportieve en logistieke redenen was het team van Vincent Vosse de logische keuze om zowel de BMW M Hybrid V8 als de BMW M4 GT3 in te



zetten. De door ons genomineerde BMW M fabriekspiloten beschikken over de nodige rijvaardigheid en ervaring. Sheldon van der Linde is al bekend met de BMW M Hybrid V8 en Dries Vanthoor maakte tijdens testritten een sterke indruk. Daarnaast heeft hij eerder deelgenomen aan Le Mans in een LMP2-prototype. Valentino Rossi maakte dit seizoen een sterk debuut op Le Mans en won meteen in de BMW M4 GT3. Over het geheel genomen was zijn eerste seizoen als BMW M-fabriekspiloot zeer indrukwekkend. Ik ben ervan overtuigd dat hij een belangrijke rol zal spelen en een publiekslieveling zal zijn in het FIA WEC. Augusto Farfus zal met zijn ervaring en rijvaardigheid een cruciale pijler zijn voor het LMGTC3-programma.”

Dries Vanthoor (#15 BMW M Hybrid V8): “Ik ben dolblij om deel uit te maken van het BMW M Motorsport WEC-programma. Het is voor mij een droom die uitkomt om in de topklasse van de uithoudingsraces te kunnen strijden, dus ik streef uiteraard naar goede resultaten. We hebben al tests uitgevoerd en aan het begin van het seizoen zullen we veel werk hebben verricht. Wij zijn zeer gemotiveerd om het seizoen succesvol te starten. Ik ben erg trots om deel uit te maken van dit belangrijke programma. Ik wil BMW M Motorsport en iedereen bedanken die mij heeft geholpen deze mijlpaal in mijn carrière te bereiken. Nu werken we onvermoeibaar om een aantal prachtige trofeeën naar München te halen.”

Sheldon van der Linde (#20 BMW M Hybrid V8): “Het is altijd mijn grote droom geweest om op Le Mans te rijden. Dat ik nu deze kans krijg met de BMW M Hybrid V8 is gewoonweg fantastisch. Ik ga voor het eerst meedoen aan een officieel FIA Wereldkampioenschap, wat voor mij ook iets heel bijzonders is. Tot de start volgend jaar in Qatar hebben we nog veel werk voor de boeg, maar ik kijk er erg naar uit om samen te werken met BMW M Team WRT en mijn collega-coureurs. De FIA WEC racet op geweldige circuits, waarvan ik er veel nog moet leren kennen. Het snel aanpassen aan nieuwe tracks is echter een van mijn sterke punten. Ik ben al bekend met de LMDh-auto uit de IMSA-serie, wat een voordeel is. De kracht en aerodynamica van de BMW M Hybrid V8 doen mij een beetje denken aan de oude DTM-auto's. Daarmee racen is ontzettend leuk. Ik ben erg enthousiast over de uitdaging en we zullen natuurlijk proberen inspraak te hebben in de titelstrijd.”

Augusto Farfus (#31 BMW M4 GT3): “Het is een grote eer om door BMW M Motorsport te zijn geselecteerd voor het FIA WEC-programma. Ik ben daar heel dankbaar voor. Ik denk dat het FIA WEC volgend jaar naast de Formule 1 het grootste raceplatform ter wereld zal zijn. We kennen de BMW M4 GT3 inmiddels heel goed en dat zal ons zeker helpen. Evenals de ervaring die het BMW M Team WRT al heeft opgedaan in de serie. Persoonlijk heb ik niet veel geluk gehad tijdens mijn eerdere starts op Le Mans. Hopelijk kunnen we dat veranderen! Naast de 24 uur van Le Mans kijk ik vooral uit naar mijn thuisrace in São Paulo.”

Valentino Rossi (#46 BMW M4 GT3): “Ik ben erg verheugd om deel te nemen aan het FIA WEC. Het is voor mij de volgende stap om deel te nemen aan een wereldkampioenschap, niet alleen in Europa, maar ook om weer wereldwijd te

# BMW Group Belux

## Corporate Communications



racen. Ik ben na dit seizoen al bekend met de auto, maar het format met drie coureurs uit drie verschillende prestatiecategorieën zal nieuw voor mij zijn. Over het geheel genomen denk ik dat we zeer goed gepositioneerd zullen zijn.”

---

### De BMW Group

Met zijn vier merken BMW, MINI, Rolls-Royce en BMW Motorrad is de BMW Group wereldwijd de grootste premium fabrikant van auto's en motorfietsen en biedt het bedrijf ook financiële en mobiliteitsdiensten van topklasse. Het productienetwerk van BMW Group bestaat uit meer dan 30 productielocaties wereldwijd; het bedrijf heeft een wereldwijd verkoopnetwerk in meer dan 140 landen.

In 2022 verkocht BMW Group wereldwijd bijna 2,4 miljoen auto's en meer dan 202.000 motorfietsen. De winst voor belastingen bedroeg in het boekjaar 2022 € 23,5 miljard op een omzet van € 142,6 miljard. Op 31 december 2022 had de BMW Group 149.475 medewerkers in dienst.

Het succes van de BMW Group is altijd gebaseerd geweest op langetermijndenken en verantwoord handelen. Het bedrijf heeft al in een vroeg stadium de koers voor de toekomst uitgezet en maakt duurzaamheid en efficiënt beheer van hulpbronnen consequent centraal in zijn strategische richting, van de toeleveringsketen via de productie tot het einde van de gebruiksfase van alle producten.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

### Perscontact:

BMW Group Belux

Jeroen Lissens

GSM: +32 488 23 55 85

Tel.: +32 3 890 97 08

E-mail: [jeroen.lissens@bmw.be](mailto:jeroen.lissens@bmw.be)