



La BMW Z4 édition Pure Impulse.

Les amateurs de plaisir de conduire un modèle BMW M décapotable pourront bientôt profiter d'un nouveau modèle parfaitement conçu pour répondre à leurs besoins : l'édition Pure Impulse de la BMW Z4 M40i (consommation de carburant en cycle mixte : 8,7 l/100 km [32.5 mpg imp] ; émissions de CO₂ combinées : 197 – 195 g/km en cycle WLTP). La boîte manuelle à six rapports sera disponible pour la première fois sur la version haut de gamme. Cette nouvelle combinaison moteur/transmission constitue l'élément central d'un ensemble d'équipements attrayant, conçu plus que jamais pour souligner le pur plaisir de la conduite à ciel ouvert offert par ce modèle biplace. L'édition Pure Impulse propose une technologie de châssis remaniée et des jantes M en alliage léger de tailles différentes, mesurant 19 pouces à l'essieu avant et 20 pouces à l'essieu arrière. Le modèle offre également des éléments de design exclusifs à l'extérieur et à l'intérieur. La BMW Z4 édition Pure Impulse sera commercialisée en Allemagne, sur d'autres marchés européens et aux États-Unis. De nouvelles options de teintes extérieures ont été ajoutées, offrant ainsi un renouveau visuel aux autres versions du modèle BMW Z4.

Un roadster aux proportions musclées, doté des éléments de design spécifiques à la gamme M ; deux places et un toit souple ; un moteur six cylindres en ligne ultra réactif avec technologie M TwinPower Turbo qui transmet sa puissance aux roues arrière : cette formule a permis à la BMW Z4 M40i de s'imposer comme la voiture de sport classique. Un autre ingrédient essentiel vient aujourd'hui enrichir l'expérience de conduite : une boîte de vitesses manuelle qui assure la maîtrise des 250 kW/340 ch générés par le moteur à six cylindres en ligne.

Un nouvel élan pour le leader mondial du segment des roadsters haut de gamme.

Cette nouvelle offre située au sommet de la gamme dote la version la plus puissante du roadster des outils parfaits pour accroître davantage sa popularité. À ce jour, près de la moitié des clients allemands ont opté pour la version phare de la BMW Z4, dont le bloc six cylindres en ligne lui confère un argument de



vente unique dans un segment très concurrentiel, peuplé exclusivement de marques allemandes premium. Le modèle BMW M a représenté ces derniers temps plus de 30 % des ventes mondiales du roadster.

La demande pour la BMW Z4 est par ailleurs répartie entre deux versions alimentées par des moteurs quatre cylindres exceptionnellement efficaces avec technologie BMW TwinPower Turbo. Le moteur sous le capot de la BMW Z4 sDrive20i (consommation en cycle mixte : 7,4 – 7,1 litres/100 km [38.2 – 39.8 mpg imp] ; émissions de CO₂ combinées : 167 – 159 g/km en cycle WLTP) génère une puissance maximale de 145 kW/197 ch et est également associé de série à une boîte manuelle à six rapports. Le modèle d'entrée de gamme est disponible en option avec une boîte de vitesses Steptronic Sport à huit rapports qui équipe de série la BMW Z4 sDrive30i 190 kW/258 ch (consommation en cycle mixte : 7,4 – 7,0 l/100 km [38.2 – 40.4 mpg imp] ; émissions de CO₂ combinées : 167 – 159 g/km en cycle WLTP) et qui est également de série sur la BMW Z4 M40i ne disposant pas des spécifications de l'édition Pure Impulse (consommation en cycle mixte : 8,0 – 7,8 l/100 km [35.3 – 36.2 mpg imp] ; émissions de CO₂ combinées : 181 – 175 g/km en cycle WLTP).

L'actuelle troisième génération de la BMW Z4 est leader dans le segment des roadsters premium depuis son lancement et n'a cessé d'augmenter sa part de marché depuis lors. Le marché le plus important de la biplace décapotable est l'Allemagne, suivie des États-Unis, de la Chine, du Royaume-Uni et du Japon. La BMW Z4 M40i édition Pure Impulse sera lancée avec une intégration progressive en production à partir de mars 2024. Le roadster continuera d'être construit par le partenaire de production de BMW Group, Magna Steyr Fahrzeugtechnik, à Graz, en Autriche.

Le roadster BMW : une tradition réussie avec une touche de modernité.

L'histoire des roadsters BMW est étroitement liée à une passion pour le plaisir de la conduite sportive et à de nombreux succès sur les circuits de course. Elle remonte aux débuts de l'entreprise en tant que constructeur automobile et perdure sous une forme moderne avec la BMW Z4.



Un moteur six cylindres en ligne, une boîte de vitesses manuelle et une propulsion arrière ont également défini l'expérience de conduite de la BMW 328, dont la première apparition publique en 1936 fut couronnée par une victoire lors de la course Eifelrennen au Nürburgring. Plus récemment, des versions actualisées de ce même groupe motopropulseur ont également fait des apparitions fréquentes dans les roadsters de la marque. C'est le cas de la BMW Z1, dévoilée en 1987 et développée par BMW Technik en tant que vitrine de l'innovation, ainsi que de la BMW Z3, présentée en 1995. Les deux premières générations de modèles de la BMW Z4 ont adopté la même recette pour offrir un plaisir de conduire exaltant à ciel ouvert.

Une combinaison exclusive : un six cylindres et une boîte manuelle à six rapports.

Avec son moteur six cylindres en ligne associé à la boîte de vitesses manuelle à six rapports, la nouvelle édition de la BMW Z4 M40i représente une proposition unique dans son segment – ainsi qu'une configuration hautement exclusive au sein de la gamme BMW. En fait, les seuls modèles de la gamme actuelle disponibles avec cette configuration sont des véhicules de sport hautes performances de BMW M GmbH. Mais un modèle BMW M Performance va désormais les rejoindre avec l'arrivée de la BMW Z4 M40i édition Pure Impulse.

Le bloc 3,0 litres de la BMW Z4 M40i doit ses performances réactives, sa puissance instantanée ainsi que sa souplesse à la dernière technologie M TwinPower Turbo. Les caractéristiques spéciales du moteur comprennent un vilebrequin forgé, des pistons à poids optimisé et un collecteur d'échappement refroidi par eau intégré à la culasse. Un turbocompresseur twin-scroll alimente les six chambres de combustion en air comprimé, dont la température est régulée au moyen d'un refroidisseur intermédiaire indirect. L'ensemble des technologies d'entraînement comprend l'injection à haute précision fonctionnant à des pressions allant jusqu'à 350 bars, le calage variable VALVETRONIC et le système de calage variable des arbres à cames VANOS double.



Avec un couple maximal de 500 Nm (369 lb-ft) disponible entre 1600 et 4500 tr/min, le moteur génère une puissance de traction impressionnante. Sa puissance maximale de 250 kW/340 ch est disponible de 5000 à 6500 tr/min.

Dans cette édition spéciale, la transmission de la puissance est assurée par une boîte manuelle à six rapports développée exclusivement pour la BMW Z4 M40i. Il s'agit d'une boîte de vitesses modulaire BMW intégrant des composants M spécifiques pour le train d'engrenages et les arbres, modifiée pour s'adapter à la puissance générée par le moteur six cylindres en ligne. Le mécanisme de changement de vitesse extérieur, comprenant le levier de changement de vitesse, son guide et la connexion à la transmission, a été spécialement conçu pour l'édition Pure Impulse de la BMW Z4 M40i – et offre la sensation de changement de vitesse inégalée pour laquelle les modèles BMW sont réputés. Le flux direct de puissance entre le moteur et la transmission, combiné à l'engagement central du conducteur dans les changements de vitesse, renforce le lien émotionnel entre le conducteur et son véhicule. Une manipulation précise du changement de vitesse permet un passage des rapports rapide et intuitif.

Lorsque la puissance est transmise par la boîte de vitesses manuelle à six rapports, le moteur six cylindres en ligne propulse la BMW Z4 M40i à 100 km/h en 4,6 secondes départ-arrêt. Le sprint de 0 à 100 km/h s'effectue en 4,5 secondes sur les modèles équipés de la boîte de vitesses sport Steptronic à huit rapports. Bien que par défaut, le système Steptronic Sport sélectionne automatiquement les rapports, il permet également au conducteur de sélectionner manuellement les vitesses s'il le souhaite. Les palettes de changement de vitesse au volant permettent une interaction plus spontanée avec le système d'entraînement.

Réglage raffiné du châssis, jantes de taille mixte pour la première fois sur la BMW Z4.

Les proportions compactes, le poids réduit, le centre de gravité bas et la répartition du poids presque parfaite à 50:50 sont les éléments déterminants d'un concept de véhicule BMW Z4 affiné avec précision pour offrir agilité et



performances dynamiques. La structure extrêmement rigide de la carrosserie et du châssis ainsi que les excellentes propriétés aérodynamiques contribuent également à façonner le caractère sportif de la Z4. La conception du châssis du roadster, qui associe un essieu avant à jambe de force à double articulation avec un essieu arrière à cinq bras, produit un mélange convaincant et harmonieux de dynamisme et de confort de conduite.

Les équipements de série de la BMW Z4 M40i comprennent une direction sport variable, des freins M Sport et un différentiel M Sport à l'essieu arrière, ainsi qu'une suspension M adaptative avec amortisseurs à commande électronique, dont le logiciel a fait l'objet d'une mise au point supplémentaire pour l'édition Pure Impulse. La technologie de châssis exclusive de l'édition spéciale comprend des ressorts auxiliaires sur mesure au niveau des essieux avant et arrière. Un collier de barre antiroulis spécialement renforcé est également monté à l'avant, tandis que la cartographie pour la commande électronique des amortisseurs arrière et le logiciel pour la direction sport variable ont été nouvellement ajustés. Afin d'obtenir des caractéristiques de maniabilité plus précises appréciées par les puristes de la conduite, l'équipe de développement a également doté l'antipatinage et le différentiel M Sport d'une logique de contrôle spécifique au modèle.

Une autre nouveauté du côté du châssis concerne les tailles de jantes, puisque des jantes de différentes tailles sont montées pour la première fois sur la BMW Z4 M40i de l'année-modèle 2024. Les nouvelles jantes en alliage léger M à doubles rayons en finition Black high-gloss mesurent 19 pouces de diamètre à l'essieu avant et 20 pouces à l'arrière. Auparavant réservée aux modèles hautes performances de BMW M GmbH, cette association permet un transfert optimal de la puissance motrice à la route, en particulier en combinaison avec la propulsion, ainsi qu'une transmission très efficace des forces de contrôle latéral dans les virages serrés.

Édition Pure Impulse avec éléments extérieurs spécifiques.



Outre la boîte de vitesses manuelle à six rapports, le réglage raffiné du châssis et les jantes M en alliage léger de 19 et 20 pouces, l'édition Pure Impulse ajoute également des éléments de design extérieurs spécifiques à la BMW Z4 M40i. Ceux-ci confèrent au roadster un look affûté qui souligne ses lignes plus arrondies, tout en complétant les caractéristiques extérieures M familières pour optimiser le flux d'air et l'équilibre aérodynamique. Ils comprennent la finition M High-gloss Shadowline avec des éléments étendus – qui intègre également le badge exclusif sur les panneaux latéraux avant et la face arrière du véhicule – ainsi que les coques de rétroviseurs extérieurs en Black high-gloss, des volets spécialement conçus pour optimiser le flux d'air autour des passages de roues arrière et des étriers rouges pour les freins M Sport.

De nouvelles teintes extérieures font également partie des spécifications de l'édition Pure Impulse. La finition métallisée Frozen Deep Green, par exemple, est disponible pour les marchés européens, tandis que les modèles destinés aux États-Unis arborent la teinte métallisée Sanremo Green. D'autres teintes extérieures de la gamme de teintes familière de la BMW Z4 peuvent être sélectionnées comme autre possibilité aux nouvelles variantes.

Des habitacles exclusifs pour l'édition Pure Impulse.

L'intérieur de la BMW Z4 a été conçu pour profiter d'un plaisir de conduite sans limites dans un espace offrant l'ambiance moderne et sophistiquée d'une voiture de sport. Le design du poste de conduite axé sur le conducteur et les sièges sport spécifiques au modèle avec appuie-tête intégrés contribuent à atteindre cet objectif. L'habitacle associe des lignes épurées qui semblent s'étendre vers l'avant avec des surfaces garnies concentrées dans quelques zones seulement.

L'édition Pure Impulse comprend des éléments de design M spécifiques pour l'intérieur, complétés par des détails exclusifs. Par exemple, un levier de vitesses M avec manchon spécifique au modèle sur la console centrale est utilisé pour commander la boîte de vitesses manuelle à six rapports de l'édition spéciale. La garniture en cuir Vernasca en Cognac avec passepoil M noir – également



exclusive à la BMW Z4 M40i Pure Impulse – associe élégance et sportivité. Elle est complétée par des inserts en Black high-gloss.

Nouvelles teintes extérieures pour les modèles quatre cylindres également.

Les nouvelles teintes ajoutées à la sélection de teintes extérieures sont disponibles pour d'autres modèles de l'année-modèle 2024 de la BMW Z4 en plus de l'édition Pure Impulse. En revanche, la teinte Frozen Deep Green metallic est réservée aux versions de sommet de gamme du roadster. La finition Sanremo Green metallic est également disponible pour les modèles BMW Z4 sDrive20i et BMW Z4 sDrive30i.

Le duo de modèles quatre cylindres est équipé de série des caractéristiques extérieures du pack M Sport, notamment les prises d'air en trois sections dans la jupe avant, le contour des jupes latérales au style individuel et une jupe arrière aux contours latéraux très distinctifs. Des jantes M en alliage léger 18 pouces à doubles rayons sont également disponibles de série. Elles se caractérisent par une finition bicolore et sont équipées de pneus mixtes. La BMW Z4 sDrive30i est également équipée de série de la suspension M Sport et de la direction sport variable. Le différentiel M Sport peut être spécifié en option pour cette variante particulière du roadster.

Le toit souple de la BMW Z4 est également disponible en finition Anthracite Silver comme autre possibilité à la teinte noire standard pour toutes les versions. Il est à commande électrique et peut être ouvert ou fermé en dix secondes d'une simple pression sur un bouton, même en roulant à des vitesses allant jusqu'à 50 km/h. Un déflecteur d'air et la climatisation automatique à deux zones font partie des spécifications de série sur toutes les variantes du roadster. Le pack de rangement standard et la fonction de chargement traversant améliorent la fonctionnalité au quotidien et sur les longs trajets.

Le plaisir de conduire pur se conjugue à un fonctionnement intuitif et à des systèmes d'aide à la conduite de pointe.



L'accent mis sur le conducteur, typique des modèles BMW, et le design intérieur amélioré sur le plan ergonomique pour offrir une expérience de conduite engageante sont complétés par le système d'affichage et de contrôle BMW iDrive de la BMW Z4. Ce système s'associe au BMW Live Cockpit Professional monté de série sur toutes les versions de la BMW Z4 pour garantir une commande intuitive du véhicule et une connectivité intelligente. Il comprend un combiné d'instruments entièrement numérique avec des graphismes personnalisables et un écran de contrôle avec commande tactile – tous deux d'une diagonale de 10,25 pouces – ainsi que le contrôleur sur la console centrale et l'assistant personnel intelligent BMW. Le système de navigation BMW Maps, un système multimédia basé sur disque dur avec intégration du smartphone font également partie du pack BMW Live Cockpit Professional. Le système de haut-parleurs Hi-Fi, un système mains libres avec interface USB et un système d'alarme sont également montés de série, tandis que le système audio Harman Kardon Surround avec 12 haut-parleurs peut être ajouté en option.

La nouvelle BMW Z4 offre en outre aux clients une sélection de systèmes d'aide à la conduite spécialement conçus pour le plaisir de conduire. L'alerte de collision avant avec intervention des freins, l'alerte de franchissement de ligne avec retour dans la voie et la fonction d'avertissement de limitation de vitesse avec indicateur d'interdiction de dépasser sont de série. Les fonctionnalités présentes dans la liste d'options comprennent le régulateur de vitesse avec fonction Stop&Go, l'alerte de changement de voie, la prévention des collisions arrière et l'alerte de trafic transversal, ainsi que l'aide au stationnement, la caméra de recul et l'assistant de recul. L'affichage tête haute BMW, également disponible en option, projette les informations relatives à la conduite sur le pare-brise du roadster.

ÉMISSIONS DE CO₂ ET CONSOMMATION.

BMW Z4 M40i édition Pure Impulse : Consommation de carburant, combinée en cycle WLTP : 8,7 l/100 km (32.5 mpg imp). Consommation de carburant, combinée en cycle NEDC : – . Émissions de CO₂, combinées en cycle WLTP : 197 – 195 g/km. Émissions de CO₂, combinées en cycle NEDC : – .

BMW Z4 M40i : Consommation de carburant, combinée en cycle WLTP : 8,0 – 7,8 l/100 km (35.3 – 36.2 mpg imp). Consommation de carburant, combinée en cycle NEDC : – .

BMW Group Belux

Corporate Communications



Émissions de CO₂, combinées en cycle WLTP : 181 – 175 g/km. Émissions de CO₂, combinées en cycle NEDC : – .

BMW Z4 sDrive30i : Consommation de carburant, combinée en cycle WLTP : 7,4 – 7,0 l/100 km (38.2 – 40.4 mpg imp). Consommation de carburant, combinée en cycle NEDC : – . Émissions de CO₂, combinées en cycle WLTP : 167 – 159 g/km. Émissions de CO₂, combinées en cycle NEDC : – .

BMW Z4 sDrive20i : Consommation de carburant, combinée en cycle WLTP : 7,4 – 7,1 l/100 km (38.2 – 39.8 mpg imp) [7,3 – 6,9 l/100 km (38.7 – 40.9 mpg imp)]. Consommation de carburant, combinée en cycle NEDC : – [–]. Émissions de CO₂, combinées en cycle WLTP : 167 – 159 g/km [164 – 157 g/km]. Émissions de CO₂, combinées en cycle NEDC : – [–].