

MINI BELUX

CORPORATE COMMUNICATIONS



Communiqué de presse
7 février 2024

Puriste progressiste : La nouvelle MINI Countryman S ALL4

+++ La MINI Countryman - le modèle le plus polyvalent de toute la gamme de modèles MINI - est désormais disponible en version S ALL4, pour une conduite confortable et adaptée à tous les types de routes. +++ La version diesel Countryman D et les versions 100% électriques Countryman E et Countryman SE All4 sont également dès à présent disponibles pour le marché Belux. +++

Munich. L'enthousiasme pour le plaisir de conduire typique de MINI ne connaît pas de limites. Le polyvalent, puissant et spacieux MINI Countryman S ALL4 garantit un plaisir de conduire typique de la marque sur tous les terrains. Le nouveau et plus grand modèle MINI combine les options flexibles d'un crossover avec une transmission intégrale intelligente. Le nouveau MINI Countryman offre nettement plus d'espace intérieur. Grâce au dossier de la banquette arrière, qui peut être séparé dans un rapport de 40:20:40, le compartiment à bagages offre des possibilités de rangement variables. Il a un volume de 450 litres à 1 450 litres et peut facilement transporter des objets encombrants lorsque la banquette arrière est rabattue.

Des fonctions d'assistance innovantes, dont la conduite partiellement automatisée de niveau 2 et des offres numériques étendues, aident les conducteurs et les passagers de manière inédite. Un moteur hybride léger de 48 V augmente l'efficacité du moteur twin power de 2,0 litres. Grâce à un coefficient de traînée optimisé de 0,26, qui constitue un nouveau record dans son segment de véhicules, la consommation de carburant a été considérablement réduite dans la nouvelle MINI Countryman S ALL4.

"Avec son puissant moteur 4 cylindres à essence et son design sportif, le nouveau MINI Countryman S ALL4 établit de nouvelles normes dans son segment", déclare Stefanie Wurst, responsable de la marque MINI.

Encore plus de liberté grâce à la transmission intégrale intelligente.

La transmission intégrale ALL4 offre une augmentation sensible de la traction, de la sécurité, de la stabilité de conduite et de l'agilité. Grâce à sa commande électronique rapide et précise, la puissance est répartie entre les roues avant et arrière en fonction des besoins, quelles que soient les conditions routières et météorologiques.

La voie légèrement plus large et l'empattement plus important sont à la base d'une excellente dynamique de conduite et d'un confort accru. Pour un plaisir de conduite encore plus grand sur toutes les surfaces, de nouvelles combinaisons de roues et de pneus sont disponibles pour le MINI Countryman.

La direction directe et la combinaison de l'essieu avant McPherson à simple articulation et de l'essieu arrière multibras garantissent la sensation inimitable et typique du karting

CORPORATE COMMUNICATIONS

MINI. Pour passer de la circulation urbaine aux excursions dans la nature, le châssis peut être équilibré et confortable ou particulièrement sportif. Un châssis adaptatif avec un abaissement de 15 mm et des amortisseurs à sélection de fréquence est disponible en option.

Le MINI Countryman S ALL4 (consommation combinée : 7,4 - 6,8 l/100 km, émissions de CO2 combinées : 169 - 155 g/km selon WLTP) offre une puissance de 160 kW/218 ch et un couple de 360 Nm avec son moteur turbo deux litres à quatre cylindres. Le moteur hybride doux de 48 V soutient les performances du véhicule dans la plage des basses vitesses et assure une augmentation temporaire de 14 kW.

Une nouvelle caractéristique de la MINI est l'option de conduite semi-automatique sur les routes à plusieurs voies. Le conducteur peut ainsi lâcher le volant jusqu'à une vitesse de 60 km/h, à condition de continuer à surveiller attentivement le trafic et d'être prêt à intervenir à tout moment. Lors d'un changement de voie, le système d'assistance aide à identifier les intervalles de circulation nécessaires pour atteindre la sortie. Il amène alors le véhicule à une vitesse optimale et déclenche automatiquement le changement de voie.

Plus d'esthétique MINI avec un langage de conception réduit.

Quel que soit le terrain, un MINI Countryman est et a toujours été reconnaissable comme une MINI au premier coup d'œil. Le nouveau design impressionne par son esthétique particulièrement claire. De l'avant, le véhicule a une allure soignée et se caractérise par la forme tendue du capot et la nouvelle calandre octogonale. Les projecteurs MINI LED accentuent le caractère unique du design réduit grâce à des modes de signature individuels. Les porte-à-faux courts et la silhouette élancée sont tout aussi typiques de MINI que le toit tendu et contrasté.

La position large et droite du nouveau MINI Countryman souligne sa présence et son caractère tout-terrain solide. Les feux arrière verticaux encadrent la silhouette du véhicule et donnent au nouveau modèle crossover MINI une allure particulièrement droite et sportive.

Le design du véhicule, réduit à l'essentiel, peut être présenté de différentes manières à l'aide de quatre garnitures - Essential, Classic, Favoured, John Cooper Works - pour l'extérieur et l'intérieur. Par exemple, la garniture Favoured accentue le caractère individuel du MINI Countryman S ALL4 avec des détails particulièrement expressifs. Associée à l'élégante couleur de carrosserie Melting Silver et aux jantes 21 pouces 950 Rally Spoke (disponibles en tant qu'accessoires), l'aventurière a une allure robuste et de grande qualité. Pour le nouveau MINI Countryman, les jantes en alliage sont disponibles dans différents designs et tailles allant de 17 à 21 pouces.

Des matériaux innovants qui ouvrent de nouvelles voies.

Dans l'habitacle du nouveau MINI Countryman S ALL4, des formes claires soulignent le nouveau langage du design. Le tableau de bord avec textile bicolore crée une nouvelle

CORPORATE COMMUNICATIONS

sensation d'espace particulièrement agréable. Le toit panoramique en verre apporte plus de lumière à l'intérieur et les sièges confort de haute qualité offrent une prise en main sûre et confortable.

Des matériaux de haute qualité, une technologie innovante et un éclairage réglable individuellement créent une expérience de conduite immersive. L'un des points forts du nouveau MINI Countryman sont les modes MINI Experience. Chaque mode a son propre design et son propre éclairage d'ambiance. Il suffit d'une seule commande pour changer complètement l'aspect et l'atmosphère de l'habitacle. Les différents modes mettent l'accent sur différents aspects de l'aventurier. Les nouveaux sons de conduite MINI créent une atmosphère unique qui soutient les réglages de conduite personnels de manière particulièrement émotionnelle grâce à des sons spécialement composés.

Dans le cockpit du MINI Countryman, l'accent est mis sur l'écran OLED rond à haute résolution. Avec un diamètre de 240 mm et une surface en verre de haute qualité, le combiné d'instruments établit une nouvelle norme. Pour faciliter l'utilisation des systèmes d'infodivertissement et d'assistance, l'unité d'interaction MINI s'est rapprochée du conducteur et du passager. Avec le nouveau système d'exploitation MINI 9, toutes les fonctions du véhicule peuvent être commandées intuitivement par le biais d'assistants tactiles ou vocaux.

Nouvelles motorisations disponibles sur le nouveau MINI Countryman :

Le MINI Countryman S ALL4 : Hybride léger (MHEV) ; consommation combinée : 7,2 - 6,5 l/100 km, émissions de CO₂ combinées : 163 - 147 g/km selon WLTP, offre une puissance de 160 kW/218 ch et un couple de 360 Nm avec son moteur twin turbo deux litres à quatre cylindres. Le moteur hybride doux de 48 V soutient les performances du véhicule dans la plage des basses vitesses et assure une augmentation temporaire de 14 kW.

MINI Countryman D : Hybride léger (MHEV). Moteur diesel 4 cylindres combiné 120 kW/163 pk consommation de carburant combinée : 5,1 - 4,6 l/100 km, émissions combinées de CO₂ : 135 - 120 g/km selon WLTP. Un moteur hybride léger 48V intégré augmente l'efficacité du moteur à essence quatre cylindres.

MINI Countryman E : entièrement électrique - traction avant - avec 150 kW/204 ch et 250 Nm de couple, la MINI Countryman E atteint une autonomie de 462 km.

MINI Countryman SE All4 : entièrement électrique - traction intégrale – avec deux puissants moteurs électriques d'une puissance totale de 230 kW/313 ch et d'un couple de 494 Nm, la MINI Countryman SE ALL4 atteint une autonomie de 433 km.

MINI BELUX

CORPORATE COMMUNICATIONS



Le groupe BMW

Avec ses quatre marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, BMW Group est le premier constructeur mondial d'automobiles et de motos haut de gamme et propose également des services financiers et de mobilité de premier ordre. Le réseau de production de BMW Group comprend plus de 30 sites de production dans le monde entier ; l'entreprise dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2022, BMW Group a vendu près de 2,4 millions de véhicules et plus de 202 000 motos dans le monde entier. Le bénéfice avant impôt de l'exercice 2022 s'élève à 23,5 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 142,6 milliards d'euros. Au 31 décembre 2022, BMW Group employait 149 475 personnes.

Le succès de BMW Group a toujours été basé sur une réflexion à long terme et une action responsable. L'entreprise a fixé très tôt le cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et la gestion efficace des ressources au cœur de son orientation stratégique, de la chaîne d'approvisionnement à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits, en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook : <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter : <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube : <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram : <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn : <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

Contact:

BMW Group Belux

Jeroen Lissens

GSM: +32 488 23 55 85

Tel.: +32 3 890 97 08

E-mail: jeroen.lissens@bmw.be