

# MINI BELUX

## CORPORATE COMMUNICATIONS



Communiqué de presse  
24 avril 2024

### Le nouveau MINI Aceman

MINI célèbre le lancement du premier modèle crossover du segment des petites voitures haut de gamme. Le nouveau MINI Aceman allie des dimensions extérieures compactes à un maximum d'espace pour les occupants et une conduite entièrement électrique.

En plus d'être populaire pour l'usage privé, la nouvelle famille de modèles MINI se profile parfaitement pour les voitures de société : la célèbre citadine compacte MINI Cooper, le tout nouveau polyvalent MINI ACEMAN ou encore le MINI COUNTRYMAN ; la plus grande MINI jamais réalisée n'émettant aucune émission de CO2 avec une autonomie de plus de 400km en cycle WLTP. Les modèles MINI ACEMAN, MINI COOPER et MINI COUNTRYMAN sont ainsi parfaitement adaptés au marché B2B belge qui s'électrifie rapidement.

**Munich.** Utilisation créative de l'espace – réinterprétation : MINI célèbre le lancement du premier modèle crossover du segment des petites voitures haut de gamme. Le nouveau MINI Aceman allie des dimensions extérieures compactes à un maximum d'espace pour les occupants et une conduite entièrement électrique. Le résultat : une interprétation contemporaine de la vision fondamentale de l'inventeur de Mini, Sir Alec Issigonis : une utilisation maximale de l'espace avec un encombrement minimal associé à un concept de conduite moderne. Le design progressiste du nouveau MINI Aceman offre de l'espace pour cinq sièges confortables à bord d'un véhicule d'une longueur d'un peu plus de quatre mètres. MINI s'appuie sur des technologies innovantes pour améliorer l'intérieur grâce à une expérience utilisateur numérique immersive, tandis que la conduite tout électrique du MINI Aceman donne un nouvel élan aux sensations de karting iconiques. Associées à des systèmes d'assistance modernes et à un design emblématique, les valeurs traditionnelles de la marque ouvrent la voie à un avenir MINI tout électrique.

« Le MINI Aceman confère un nouveau niveau d'excitation à notre gamme tout électrique, le tout avec une expérience numérique immersive vraiment agréable », explique Stefanie Wurst, PDG de MINI. « Le MINI Aceman est idéal pour naviguer dans les rues bondées de la ville tout en conservant la polyvalence, la fonctionnalité d'un crossover et les sensations de karting typiques de MINI. Je suis certaine que le design élégant, les performances et la polyvalence d'un crossover 5 places feront du MINI Aceman un succès retentissant. »

De l'extérieur, le MINI Aceman incarne une agilité sportive et une assurance à toute épreuve. L'architecture du nouveau crossover repose sur un concept de propulsion entièrement électrique.

# MINI BELUX



## CORPORATE COMMUNICATIONS

Mesurant un peu moins de quatre mètres de long, le nouveau MINI Aceman dispose de cinq sièges et d'un compartiment à bagages polyvalent d'un volume de 300 litres, tandis que de nombreuses options de réglage permettent d'étendre individuellement cette capacité jusqu'à 1005 litres. Avec une autonomie prévue de 406 kilomètres\* en cycle d'essai WLTP, le MINI Aceman est parfaitement équipé pour une mobilité locale sans émission, également au-delà des limites de la ville.

### **« Charismatic Simplicity » : le nouveau style de design.**

L'ensemble de la nouvelle famille MINI présente un design sobre et épuré, conférant aux différents modèles un look contemporain dégageant une assurance naturelle. Le style de design minimaliste du MINI Aceman exprime aussi son caractère progressiste avec force.

« Le MINI Aceman est un personnage fort possédant sa propre personnalité jeune dans la nouvelle famille MINI. Il affiche un langage de conception indépendant, est compact et montre toute son agilité. Avec son expression distinctive, il est le compagnon du quotidien idéal pour les amateurs d'individualité dans les zones urbaines », souligne Oliver Heilmer, Responsable du design MINI

### **L'extérieur - Crossover expressif aux proportions compactes.**

Fort de son avant saisissant, de ses contours robustes et de son allure athlétique, le crossover MINI sportif symbolise l'agilité et la présence assurée. Mesurant 4,07 mètres de long, 1,75 mètre de large et 1,51 mètre de hauteur, le MINI Aceman se situe entre la MINI Cooper et le MINI Countryman.

Avec un avant épuré, de courts porte-à-faux et une conception bicorps fonctionnelle, le principe d'« utilisation intelligente de l'espace » caractéristique de la marque s'est vu conférer un caractère nouveau et distinctif, tandis que la propulsion tout électrique ouvre toute une série de nouvelles possibilités en termes de design de véhicule. L'utilisation créative de l'espace garantit l'agilité et l'habileté du nouveau MINI Aceman dans le trafic urbain tout en offrant un espace généreux aux occupants.

Les surfaces continues mettent en avant les couleurs expressives et élégantes de la carrosserie. Le caractère polyvalent et aventureux du MINI Aceman est souligné par les rails de toit de série, les jantes accentuées visuellement de 17 à 19 pouces et la protection anti-encastrement à l'avant, à l'arrière et sur les côtés du véhicule.

### **Design moderne de l'avant avec phares à LED saisissants.**

Le design avant du MINI Aceman exprime une présence puissante, réinterprétant les éléments stylistiques typiques de la MINI tels que les phares expressifs et la calandre caractéristique. Sa forme octogonale repensée s'appuie sur le thème traditionnel sous-jacent de l'hexagone. Le contour de la calandre du MINI Aceman s'étend dans la solide protection contre l'encastrement de la jupe avant. Dans la nouvelle finition Vibrant Silver

# MINI BELUX



## CORPORATE COMMUNICATIONS

ou en Jet Black high-gloss, la calandre affiche des accents extrêmement contrastés, contribuant à rendre le modèle crossover instantanément identifiable.

Avec leur design individuel, les phares LED angulaires de la voiture mettent également l'accent sur la position unique du MINI Aceman au sein de la famille de modèles MINI. Leur forme se perpétue dans la sobriété du design du capot et ses lignes précises, conférant à l'avant du véhicule son caractère distinctif. Les feux de jour des phares à LED peuvent être réglés sur trois modes différents, soulignant le caractère expressif de ce nouveau membre de la famille MINI.

### **Design de carrosserie distinctif avec des détails accrocheurs.**

La conception des surfaces du MINI Aceman contribue à la sobriété et à la fraîcheur de l'esthétique du nouveau modèle. Les surfaces de carrosserie tendues et allongées sont accentuées par des lignes précises et des angles robustes. Tout en se montrant progressiste, ce style accrocheur du MINI Aceman établit aussi un lien avec l'histoire de la marque, lui permettant d'être instantanément identifié comme une MINI.

La division tripartite classique de la carrosserie, du graphisme des fenêtres et du toit a été réinterprétée. Dans l'optique de tout réduire à l'essentiel, une transition fluide entre la carrosserie du véhicule et les surfaces vitrées optimise les propriétés aérodynamiques de la voiture. Les ouvre-portes plats intégrés soulignent l'expression progressiste du MINI Aceman, tandis que les contours diagonaux de la carrosserie sous les montants A font écho au pli de soudure des modèles Mini classiques dans la zone avant des panneaux latéraux. Les surfaces harmonieuses et les lignes horizontales entre les passages de roues créent une ceinture de caisse intrigante, conférant à la carrosserie du véhicule son style dynamique inimitable. Les passages de roues aux formes étonnantes, avec leur longue courbure vers l'arrière et leur inclinaison relativement raide, constituent une caractéristique tout à fait unique du MINI Aceman au sein de la famille MINI. Les seuils de porte en noir mat complètent le design de la vue latérale vers la route, et leur forme est reprise au niveau des portières, offrant à la carrosserie un look élancé, vertical et athlétique.

L'arrière reflète la clarté du design, avec de grandes surfaces horizontales qui soulignent la posture large et stable du véhicule. La lunette arrière aérodynamique biseautée et rétractée assure une section d'épaule prononcée et puissante, un effet encore accentué par le becquet de toit allongé. Les feux arrière verticaux MINI emblématiques encadrent la partie centrale de l'arrière du véhicule. Avec trois graphismes distinctifs, les feux arrière Matrix soulignent le caractère du MINI Aceman de différentes manières. Un large contour sombre sur le bord inférieur de la jupe arrière et l'élément de protection anti-encastrement intégré au centre confèrent des proportions sportives, traduisant ainsi les caractéristiques polyvalentes du modèle crossover.

### **Finitions de carrosserie expressives et quatre garnitures individuelles.**

La subtile qualité tridimensionnelle des surfaces de carrosserie est élégamment

# MINI BELUX



## CORPORATE COMMUNICATIONS

soulignée par des couleurs expressives. Les ombres projetées par la carrosserie accentuée peuvent être perçues à divers degrés, selon l'incidence de la lumière et la perspective. En combinaison avec quatre finitions contrastées pour le toit dans le style MINI caractéristique, cela traduit le caractère expressif du MINI Aceman avec une clarté particulière.

Le MINI Aceman est disponible en quatre versions différentes. Un badge de forme oblongue dans la conception de la variante d'équipement respective est fixé à la zone avant du bas de caisse. La finition Essential offre une clarté maximale et un aspect général épuré, mettant en valeur certaines pièces fonctionnelles telles que le logo dans la nouvelle couleur Vibrant Silver. Combinés à la finition Classic, le toit contrasté et les rétroviseurs extérieurs peuvent être choisis en noir ou blanc. La calandre arbore une finition noire brillante, tandis que sa surface intérieure et celle du pare-chocs sont peints dans la couleur de la carrosserie.

La finition Favoured étend les capacités expressives individuelles du MINI Aceman pour inclure en option le toit multiton caractéristique, associé à des coques de rétroviseurs blanches et un cadre de calandre en Vibrant Silver. Le tempérament sportif absolu du nouveau modèle crossover est particulièrement visible dans la finition JCW. Cette variante d'équipement inspirée du sport automobile possède son propre design distinctif avant et arrière. La calandre est dotée d'un cadre et du logo JCW spécifique à la variante en noir brillant, tandis qu'un toit contrasté en Chili Red et des bandes de capot rouges soulignent l'aspect puissant de l'ensemble. Parallèlement, la sculpture arrière est nettement plus musclée et les panneaux intégraux sont finis en noir brillant.

Divers designs de jantes aérodynamiques de 17 à 19 pouces complètent les options d'équipement extérieur disponibles pour le MINI Aceman.

### **L'intérieur - Design puriste et concept de matériaux varié.**

Le nouveau style de design MINI « Charismatic Simplicity » s'exprime particulièrement dans l'habitacle. Avec sa réduction constante en termes de design intérieur, le MINI Aceman suit la vision originale d'Alec Issigonis, inventeur de la Mini classique. Affichant un volant facile à manier, un écran OLED central et la toggle bar signature réinventée, le poste de conduite fait écho à trois éléments stylistiques clés de la Mini originale. Grâce à ce style contemporain du tout nouveau modèle crossover, MINI transporte l'histoire de la marque dans le présent.

Les intérieurs spacieux des portes ainsi que les dimensions confortables au niveau des épaules et l'espace pratique pour les jambes confèrent au cockpit lumineux une atmosphère ouverte et aux proportions généreuses, tandis que le toit panoramique en verre souligne cet effet en fournissant une lumière supplémentaire par le haut. Dans l'obscurité, l'éclairage le long du cadre de toit crée l'ambiance lumineuse sélectionnée à l'intérieur. Les poignées de porte indépendantes et les couvre-haut-parleurs en finition Vibrant Silver sont alignés en diagonale et créent un contraste fascinant avec le design horizontal à l'avant du poste de conduite.

# MINI BELUX



## CORPORATE COMMUNICATIONS

Le style élégant et arrondi de l'intérieur se reflète davantage dans les surfaces incurvées du tableau de bord : sa surface est recouverte d'un matériau tricoté dans lequel la couleur inférieure transparait à travers celle du haut. Cela donne à l'habitacle un caractère chaleureux avec des contrastes de couleurs nettement accentués. S'étendant jusqu'à la garniture intérieure des portes, la structure polyvalente et facile d'entretien est en polyester recyclé. L'équipement de haute qualité du cockpit est complété par des sièges confortables, au choix avec une surface textile ou en Vescin perforé.

L'arrière du véhicule, aux dimensions généreuses, offre de l'espace pour trois passagers. Grâce au dossier de la banquette arrière rabattable 60:40, le compartiment à bagages peut être étendu de 300 à 1005 litres selon les besoins.

### **Écran OLED haute résolution pour un confort de conduite contemporain.**

Doté de technologies innovantes, l'écran circulaire OLED confère à l'habitacle une qualité expressive supplémentaire. D'un diamètre de 240 mm, l'instrument central affiche un design extrêmement plat et une surface en verre haut de gamme. Le MINI Operating System 9 innovant permet d'utiliser intuitivement toutes les fonctions de conduite grâce au toucher ou à la voix. Véritable centre de confort et d'expérience, l'unité d'interaction MINI est gérée de la même manière qu'un smartphone.

La présentation graphique des données relatives au véhicule est contemporaine et minimaliste, la vitesse et l'état de la batterie étant affichés bien en évidence en haut de l'écran, directement dans le champ de vision du conducteur. Une pression sur l'affichage de la vitesse permet d'ouvrir un grand compteur en plein écran qui se concentre clairement sur l'expérience de conduite. Les autres widgets sont affichés en vignette dans le menu Accueil, à gauche et à droite de la fonction de menu actuelle. Ceux-ci peuvent être déplacés au centre et sélectionnés en effectuant un mouvement de balayage horizontal. Dans la zone inférieure de l'écran OLED, les éléments de menu Navigation, Multimédia, Téléphone et Climatisation peuvent être sélectionnés directement à tout moment.

### **Les MINI Experience Modes optimisent l'expérience de conduite.**

Les MINI Experience Modes subliment l'intérieur avec des expériences utilisateur immersives. Dans le MINI Aceman, deux projecteurs diffusent sur le tableau de bord des graphismes lumineux spéciaux avec des motifs et des couleurs variés. Des modifications sont apportées à la palette de couleurs des motifs lumineux et à l'éclairage d'ambiance dans tout l'habitacle en fonction de l'Experience Mode choisi. Les nouveaux MINI Driving Sounds valorisent l'expérience de la mobilité tout électrique. Avec des éléments graphiques spécifiques sur l'écran OLED, les occupants du véhicule profitent d'une expérience de conduite totalement inédite à l'intérieur du MINI Aceman.

Parmi les huit modes disponibles au choix, le Personal Mode propose des options innovantes afin de personnaliser le poste de conduite. Une image sélectionnée personnellement peut ainsi être téléchargée à partir d'un smartphone via la MINI App et choisie comme fond d'écran. Un sélecteur de couleurs numérique identifie ensuite les

# MINI BELUX



## CORPORATE COMMUNICATIONS

couleurs dominantes de la photo pour la projection sur les surfaces du tableau de bord textile. L'éclairage d'ambiance sous le tableau de bord et dans le rétroviseur extérieur est également doté de repères colorés pour correspondre à ces projections.

Les autres modes disponibles pour la sélection sont les modes Go-Kart, Vivid, Core, Green, Timeless, Balance et Trail, chacun d'eux concentrant l'affichage sur une « Mode App » pour correspondre à l'ambiance. En mode Go-Kart, l'accent est mis sur l'ADN sportif de MINI, par exemple. L'écran et l'habitacle présentent ensuite les couleurs anthracite et rouge, tandis que des affichages analogiques spécifiques pour la dynamique de conduite complètent ce mode Expérience MINI inspiré de John Cooper Works.

### **MINI typique : toggle bar historique déclinée dans un nouveau design.**

Dans la Mini classique, la toggle bar située au centre du poste de conduite a renforcé le lien émotionnel entre le conducteur et le véhicule. MINI s'appuie également sur ce détail d'équipement caractéristique pour transporter l'histoire de la marque dans le dernier de ses modèles. Les fonctions de conduite les plus importantes (frein de stationnement, sélecteur de vitesse, clé start/stop, bascule du mode expérience, contrôle du volume) sont directement accessibles via cinq bascules conçues individuellement. Cela signifie qu'aucun sélecteur de vitesse supplémentaire n'est nécessaire, laissant place à des options de rangement pratiques et spacieuses dans la console centrale. Outre les porte-gobelets, un plateau supplémentaire permet de recharger des smartphones sans fil.

### **Quatre options d'équipement individuelles.**

Tous les modèles de la nouvelle famille MINI sont dotés de quatre garnissages dotés d'options de personnalisation individuelles, chacun exprimant différemment le concept contemporain de bien-être à l'intérieur du MINI Aceman.

Dans la finition Essential, l'intérieur est conçu avec un maximum de clarté et une réduction des détails d'équipement. Les sièges sport noirs à motifs distinctifs en tissu multiton s'harmonisent avec un insert en tissu coloré sur le tableau de bord. À partir de la finition Classic, le volant de base à deux branches est remplacé par un volant à trois branches avec bande textile de différentes couleurs. En outre, la variante d'équipement avec une surface tricotée noire et bleue sur le tableau de bord et les portes offre un contraste diversifié avec les sièges en tissu de haute qualité ou Vescin.

Dans la finition Favoured, l'intérieur affiche un design saisissant. Le tableau de bord est proposé dans l'élégante teinte Dark Petrol, complétée par un dégradé de couleur orange accentué côté passager. Le look dynamique du véhicule se reflète également dans les sièges sport en Vescin perforé. Ils sont disponibles avec des surpiqûres traditionnelles et un logo MINI brodé en deux couleurs. La finition JCW présente le concept de matériaux polyvalents du MINI Aceman dans un style sportif maximal. Le siège JCW avec géométrie sport et soutien latéral supplémentaire améliore sensiblement le confort. Associé au tissu tricoté multicolore et au cuir synthétique noir avec surpiqûres rouges, le concept de couleur fait écho au design du tableau de bord et des garnitures de porte.

# MINI BELUX



## CORPORATE COMMUNICATIONS

### **Services numériques - Communication simplifiée grâce au premier assistant vocal MINI.**

Le premier véritable assistant vocal de la marque peut être activé dans le MINI Aceman en disant « Hey MINI ! ». Il est également possible d'utiliser à cet effet le bouton « push-to-talk » situé sur le volant. L'interaction vocale est visualisée sur l'écran circulaire OLED à l'aide d'une animation d'éléments graphiques, d'une typographie et d'un avatar. La communication avec le partenaire de voyage virtuel – une MINI stylisée ou le personnage « Spike » – est particulièrement fluide et intuitive grâce à une reconnaissance vocale améliorée. La navigation, la téléphonie, le divertissement et de nombreuses fonctions du véhicule peuvent être commandés de façon simple et pratique en prononçant l'instruction correspondante.

Le MINI Intelligent Personal Assistant apprend en permanence par le dialogue et est capable d'effectuer des tâches quotidiennes sur des trajets répétés. À partir de données géo-localisées par exemple, le véhicule peut identifier l'entrée d'un parking à plusieurs niveaux et ouvrir automatiquement la fenêtre. Cela signifie que les routines individuelles peuvent être traitées plus facilement.

### **Des systèmes d'assistance avancés augmentent la sécurité.**

Le Driving Assistant Plus offre au MINI Aceman un assistant de direction et de trajectoire supplémentaire pour le guidage latéral. Une direction pratique et coopérative aide le conducteur à rester sur la trajectoire. Le confort accru offert par le système combine un contrôle détendu et supérieur du véhicule tout en soulageant le conducteur des aspects monotones et moins exigeants de la conduite. La disposition claire des affichages, des éléments de fonctionnement et des fonctionnalités faciles à comprendre entraîne un haut degré de sécurité du système. Le nouveau Trailer Assistant vous aide de série à manœuvrer dans les espaces de stationnement avec une remorque, offrant également des conseils sur l'angle de braquage requis en marche arrière.

Grâce à douze capteurs à ultrasons et quatre caméras Surround View, le MINI Aceman est à même d'identifier les places de stationnement libres avec une plus grande précision, en initiant automatiquement les manœuvres de stationnement lorsque l'espace est limité, tandis que la nouvelle fonction Remote Parking du Parking Assistant Pro en option permet de garer le véhicule à l'aide d'un smartphone. Cette fonction permet au MINI Aceman de sortir automatiquement d'une place de stationnement, facilitant ainsi l'accès au véhicule si l'espace est trop limité sur le côté.

L'option innovante MINI Digital Key Plus fait elle aussi appel au smartphone de l'utilisateur pour garantir une expérience pratique et personnalisée, transformant le smartphone en clé du véhicule. Les feux avant et arrière démarrent la projection d'accueil dès que le conducteur se trouve à moins de trois mètres et que les portes se déverrouillent automatiquement. À la place de la clé de véhicule classique, la clé numérique peut être transférée à plusieurs utilisateurs.

# MINI BELUX



## CORPORATE COMMUNICATIONS

### **Connectivité pratique et interaction intuitive.**

L'esthétique moderne de l'interface utilisateur numérique du MINI Aceman allie plusieurs éléments fonctionnels et émotionnels. Son design minimaliste adapte les nouveaux graphismes à la forme circulaire de l'unité d'interaction MINI, simplifiant le fonctionnement grâce à une structure claire. Des éléments statiques et dynamiques associés à des micro-animations assurent une interaction harmonieuse et intuitive entre le conducteur et l'instrument central. Ce caractère résolument numérique du MINI Aceman est possible grâce au MINI Operating System 9.

Au centre de l'écran se trouve le menu Démarrer, tandis qu'en bas, la barre d'état fixe est visible avec les éléments du menu « Navigation », « Multimédia », « Téléphonie », « Toutes les applications » et, dans certaines situations, « Accueil », qui peuvent tous être sélectionnés directement. Les clients étant habitués à de nombreux appareils électroniques grand public, une « ceinture à outils » peut apparaître en balayant vers le haut depuis le bord inférieur de l'écran. Les fonctions préférées telles que les destinations de navigation et les stations de radio peuvent être sauvegardées afin de pouvoir les récupérer en un tournemain à tout moment. La barre de raccourcis peut également être activée via le bouton en étoile du volant multifonctions. La zone supérieure de l'écran est réservée aux contenus liés à la conduite tels que la vitesse et des informations clés concernant l'état du véhicule. L'affichage tête haute en option présente les données les plus importantes dans le champ de vision du conducteur.

La température est affichée en permanence pour le conducteur et le passager avant sur le bord gauche et droit de l'écran. Les réglages de la climatisation sont toujours intégrés au niveau supérieur de l'unité d'interaction MINI et sont contrôlés par commande tactile ou vocale. Selon l'Experience Mode, une simple pression sur l'affichage de la vitesse transforme toute l'Unité d'interaction MINI en un compteur de vitesse typique de la marque.

Les mises à niveau MINI Connected permettent d'activer en toute flexibilité des fonctions de conduite supplémentaires à tout moment, notamment une fonction de réalité augmentée en option qui est capable de visualiser les situations de virage compliquées de façon réaliste et sur un écran tridimensionnel, par exemple. En association avec le pack MINI Connected disponible en option, le MINI Connected Store numérique donne accès à une variété d'applications pratiques et divertissantes en constante évolution, y compris des jeux, de la musique et le streaming vidéo. La nouvelle application AirConsole offre une forme unique de jeu embarqué pour tous les passagers, transformant le smartphone de l'utilisateur en véritable manette sur l'écran OLED.

### **La transmission - Tout électrique et efficace.**

Le MINI Aceman est disponible uniquement avec une transmission entièrement électrique, permettant une mobilité sans émissions locales. Le moteur électrique promet un plaisir de conduire caractéristique de MINI, que cela soit dans les zones urbaines ou à l'occasion d'escapades en dehors de la ville. Lors du lancement sur le marché, le nouveau

# MINI BELUX



## CORPORATE COMMUNICATIONS

MINI Aceman sera disponible dans la version **MINI Aceman E** (consommation électrique en cycle mixte : 14,7 – 14,1 kWh/100 km selon WLTP ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 0 g/km ; classe CO<sub>2</sub> : A ; autonomie en km selon WLTP : 298 - 310), ainsi que dans la version **MINI Aceman SE** (consommation électrique en cycle mixte : 14,8 – 13,9 kWh/100 km selon WLTP ; émissions de CO<sub>2</sub> en cycle mixte : 0 g/km ; classe CO<sub>2</sub> : A ; autonomie en km selon WLTP : 382 - 406) avec une puissance accrue. \*

Le moteur électrique de 135 kW/184 ch du **MINI Aceman E** génère un couple de 290 Nm, accélérant la voiture de l'arrêt à 100 km/h en 7,9 secondes et atteignant une vitesse de pointe de 160 km/h. Avec une puissance de 160 kW/218 ch, le **MINI Aceman SE** génère un couple de 330 Nm, permettant au véhicule d'accélérer de 0 à 100 km/h en 7,1 secondes et d'atteindre une vitesse de pointe de 170 km/h.\*

Avec un contenu énergétique de 42,5 kWh, la batterie du **MINI Aceman E** atteint une autonomie de 310 kilomètres en cycle d'essai WLTP. La batterie haute tension du **MINI Aceman SE** a un contenu énergétique de 54,2 kWh, ce qui lui donne une autonomie de 406 kilomètres selon la norme WLTP.\*

### **Agilité sportive et dynamique de conduite exceptionnelle.**

Le châssis offre au nouveau MINI Aceman un caractère sportif, qui se reflète également dans le plaisir de conduite typique de la marque. Les pneus d'un diamètre de 654 mm confèrent au véhicule une présence visuelle plus puissante, améliorant à la fois la dynamique de conduite et le confort de conduite. L'Aceman est également équipé d'un système d'amortissement précis qui comprend des stabilisateurs hautement précontraints : ceux-ci améliorent la précision et l'exactitude de la direction tout en assurant un bon maintien du roulis. Le réglage précis de la direction et de tous les systèmes de contrôle de stabilité pour une conduite confortable ou sportive garantit une expérience de conduite exceptionnelle en toutes circonstances. La réponse de la propulsion électrique à la pression sur la pédale d'accélérateur est optimisée pour un style de conduite sportif.

Quant à la tenue de route agile et dynamique, elle est soulignée par la direction directe, avec un rapport de direction de course de crémaillère de 59,5 mm par tour de volant. Associé à une sensation de freinage courte et ferme, le système de freinage intégré accroît le confort de conduite grâce à une stabilisation fiable. En conjonction avec les nombreux systèmes d'aide à la conduite, des distances de freinage plus courtes augmentent la sécurité.

Les MINI Experience Modes avec différentes configurations de suspension sont disponibles pour une expérience de conduite personnalisée, tandis que le plaisir de conduite peut être intensifié en ajustant la réponse de la direction ainsi que les limites d'intervention spécialement calibrées pour l'antipatinage.

### **Rapide et facile : la recharge de la batterie.**

La batterie du MINI Aceman peut être rechargée par courant alternatif de 11 kW. La

# MINI BELUX

## CORPORATE COMMUNICATIONS



recharge rapide en courant continu est possible sur le MINI Aceman E de 75 kW et sur l'Aceman SE de 95 kW. Une borne de recharge rapide permet de recharger la batterie de 10 à 80 % en un peu moins de 30 minutes. Lorsque MINI Navigation est activé, la batterie haute tension peut être réglée à l'avance à la température idéale pour une recharge efficace, en fonction des conditions météorologiques. Cela réduit considérablement la durée de recharge, en particulier par temps extérieur froid.

Pour un processus de recharge transparent et simple, le client peut optimiser la recharge de la batterie du véhicule grâce à des options de réglage faciles à comprendre. L'heure de début de la recharge peut par exemple être sélectionnée ou une plage horaire spécifique peut être définie. Un niveau cible précis pour la capacité de la batterie peut également être déterminé au préalable. Pour un démarrage particulièrement agréable, la recharge peut être réglée pour être complétée à une heure de départ sélectionnée, et l'intérieur du véhicule peut être climatisé à la température souhaitée d'ici là. L'application MINI offre un aperçu pratique du processus de recharge, même si l'utilisateur n'est pas à proximité du véhicule. Elle fournit des détails sur l'état actuel de la batterie, un plan d'itinéraire optimisé pour la recharge et l'historique de charge à ce jour, y compris tous les coûts et économies.

### Fiche de prix :

BE :

Aceman E : à partir de 36.500 EUR TVA incl.

Aceman SE : à partir de 40.500 EUR TVA incl.

LUX :

Aceman E : à partir de 35.300 EUR TVA incl.

Aceman SE : à partir de 39.200 EUR TVA incl.

---

### **A propos du BMW Group**

Avec ses quatre marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, le groupe BMW est le premier constructeur mondial d'automobiles, de motos, de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production de BMW Group comprend plus de 30 sites de production dans le monde entier ; l'entreprise dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2023, BMW Group a vendu plus de 2,55 millions de véhicules et plus de 209 000 motos dans le monde. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2023 s'est élevé à 17,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 155,5 milliards d'euros. Au 31 décembre 2023, le BMW Group employait 154 950 personnes.

Le succès du BMW Group a toujours été construit sur une réflexion à long terme et d'actions responsables. L'entreprise a fixé très tôt le cap pour l'avenir et place

**MINI BELUX**



## **CORPORATE COMMUNICATIONS**

systematiquement la durabilité et la gestion efficace des ressources au cœur de son orientation stratégique, de sa chaîne d'approvisionnement, des fins de phases d'utilisations des produits et de la production.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>