



Communiqué de presse
29 mai 2024

La nouvelle BMW M3 Berline, la nouvelle BMW M3 Touring.

Elles sont les gardiennes d'un emblème de légende et de parfaits exemples de performances exaltantes à la facilité d'utilisation quotidienne sans restriction. Dès aujourd'hui, les BMW M3 Berline et BMW M3 Touring affinent leurs impressionnantes prouesses dans de nombreux domaines. Une augmentation de puissance de 15 kW/20 ch pour les variantes du modèle à transmission intégrale, de nouvelles fonctionnalités de conception et d'équipement et des avancées inédites dans le domaine de la numérisation ouvrent la voie à un nouveau chapitre de leur histoire à succès. Les nouveaux phares et volants apportent une touche de fraîcheur tant à l'extérieur qu'à l'intérieur. Ils sont rejoints par de nouvelles jantes en alliage léger forgé, de nouveaux éléments d'habillage intérieur et l'introduction BMW Operating System 8.5 afin de soutenir la toute dernière génération de BMW iDrive. Cette dernière étape de leur développement hisse le caractère de voiture de course, ainsi que l'assurance et le sang-froid sur les longues distances de ces modèles intermédiaires haut de gamme hautes performances vers de nouveaux sommets pour le conducteur et jusqu'à quatre passagers.

Pour cette nouvelle édition de la série de modèles historiques, la version la plus puissante du moteur six cylindres en ligne avec la technologie M TwinPower Turbo génère une puissance de 390 kW/530 ch. Dans la nouvelle BMW M3 Competition Berline avec M xDrive (consommation de carburant, en cycle mixte : 10,2 – 10,1 l/100 km [27,7 – 28,0 mpg imp] ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 230 – 227 g/km en cycle WLTP, classe CO₂: G) et la nouvelle BMW M3 Competition Touring avec M xDrive (consommation de carburant, en cycle mixte : 10,4 – 10,3 l/100 km [27,2 – 27,4 mpg imp] ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 235 – 233 g/km en cycle WLTP, classe CO₂: G), la puissance accrue du moteur est transmise aux quatre roues grâce à une boîte de vitesses M Steptronic à huit rapports avec Drivelogic.



Le groupe motopropulseur de la nouvelle BMW M3 Competition Berline (consommation de carburant, en cycle mixte : 9,9 – 9,7 l/100 km [28,5 – 29,1 mpg imp] ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 224 – 220 g/km, cycle WLTP, classe CO₂: G) développe une puissance maximale de 375 kW/510 ch. Il est lui aussi relié à une boîte de vitesses M Steptronic à huit rapports avec Drivelogic et envoie sa puissance par les roues arrière. Et pour les propriétaires à la recherche d'une expérience de performance à l'état pur qui n'est proposée par aucun concurrent du segment, la nouvelle BMW M3 Berline (consommation de carburant, cycle mixte : 10,1 – 10,0 l/100 km [28,0 – 28,2 mpg imp] ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 230 – 227 g/km en cycle WLTP, classe CO₂: G) associe la variante 353 kW/480 ch du moteur six cylindres en ligne à une boîte manuelle à six rapports et une traction arrière.

Toutes les variantes de la nouvelle BMW M3 Berline et de la nouvelle BMW M3 Touring seront construites à l'usine BMW Group de Munich. Elles seront lancées dans le monde entier avec une phase de production en juillet 2024. Les régions de vente les plus importantes de la BMW M3 Berline sont les États-Unis, la Chine, la Grande-Bretagne, l'Australie et l'Allemagne. La BMW M3 Touring est particulièrement populaire en Allemagne, mais aussi en Grande-Bretagne, dans d'autres pays européens et en Australie.

Sensations dignes d'une voiture de course traditionnelle, caractères distinctifs.

Aujourd'hui dans sa sixième génération de modèles, la BMW M3 est plus puissante, plus posée et confiante, plus avancée et plus polyvalente que jamais. La berline perpétue une lignée de voitures de sport hautes performances qui remonte à près de 40 ans. La première génération de la BMW M3, dévoilée en 1986, est devenue le modèle le plus réussi lors des courses de voitures de tourisme au monde. À l'époque comme aujourd'hui, le succès d'un véhicule en sport automobile s'accompagnait d'une popularité sans cesse croissante pour le modèle de production et de rares niveaux d'enthousiasme pour son propriétaire sur la route.

Les sensations de voiture de course associées à la BMW M3 – présentes au bout des doigts du conducteur à chaque kilomètre parcouru – peuvent être ressenties de façon totalement différente avec cette dernière génération. La BMW M3 Berline s'aligne désormais aux côtés d'un modèle Touring, la BMW



M3 Touring alliant les caractéristiques de performance qui font la renommée de cette série avec une praticité supplémentaire et une capacité de charge accrue. Elle est disponible exclusivement avec la version la plus puissante du moteur six cylindres en ligne de la BMW M3/M4 et du système de traction intégrale intelligent M xDrive. En rabattant les dossiers des sièges arrière, la capacité du compartiment à bagages passe de 500 à 1510 litres maximum.

Avec son nouveau concept de véhicule pour la classe intermédiaire haut de gamme, BMW M GmbH a fait immédiatement sensation non seulement parmi les fans de la marque, mais aussi auprès des experts professionnels. Au cours de sa première année complète de production, la BMW M3 Touring a remporté le prix « Golden Steering Wheel » décerné par le magazine automobile « Auto Bild » et le journal « Bild am Sonntag » en Allemagne. En Grande-Bretagne, elle a été sacrée « Dream Car » de l'année par le magazine « Autocar », tandis que le magazine « Top Gear » lui a décerné le titre de « All The Car You'll Ever Need » lors de ses « Car of the Year Awards ».

Avec leurs concepts de carrosserie distincts et leurs qualités spécifiques, les modèles Berline et Touring occupent des espaces très différents au sein de la gamme M3. L'un de leurs points communs les plus importants concerne leur design visuellement saisissant avec des caractéristiques M emblématiques conçues précisément pour répondre aux exigences techniques de l'alimentation en air de refroidissement et de l'équilibre aérodynamique. La grande calandre verticale BMW avec doubles barres M signatures disposées horizontalement, les passages de roue puissamment sculptés, les jupes latérales étendues en Black high-gloss contrasté et les pièces de fixation des jupes avant et arrière fournissent des indications claires sur le potentiel dynamique des deux modèles. La BMW M3 Berline est équipée de série d'un toit en fibre de carbone. Le toit de la BMW M3 Touring, comme ses rails de toit de série, est proposé en noir. Il dispose d'un volet Gurney sur le becquet de toit qui fait office d'élément de guidage d'air supplémentaire.

La technologie du moteur s'inspire de la course automobile.

Toutes les variantes de la nouvelle BMW M3 Berline et de la nouvelle BMW M3 Touring sont dotées d'un moteur six cylindres en ligne à haut régime doté de la technologie M TwinPower Turbo. Dans toutes ses variantes de



puissance, l'unité de 3,0 litres se distingue par son goût prononcé pour les vitesses les plus élevées de la plage de régimes moteur et produit ainsi la puissance linéaire typique des modèles hautes performances de BMW M GmbH.

De nombreux éléments adaptés de la construction du moteur des voitures de course permettent au groupe motopropulseur de la M3 d'offrir une expérience de performance incomparable sur route et sur circuit. Le carter de vilebrequin, avec sa construction sans manchon et à pont fermé, est extrêmement rigide et s'associe à un vilebrequin forgé de conception légère afin de libérer un potentiel de couple extrêmement élevé. Les alésages des cylindres sont recouverts d'un revêtement en fer pulvérisé à l'arc électrique. Le noyau imprimé en 3D de la culasse – une autre caractéristique spéciale propre aux modèles M – permet un acheminement optimisé des conduits de liquide de refroidissement qui serait impossible à réaliser avec les méthodes traditionnelles de coulée de métal.

À l'instar du système de refroidissement, le circuit d'huile est également conçu pour répondre aux défis particuliers de la conduite sur piste. Une pompe à huile contrôlée par carte assure une alimentation en huile fiable même en cas d'accélération longitudinale et latérale extrême.

La technologie M TwinPower Turbo comprend ici deux turbocompresseurs mono-scroll, fournissant chacun de l'air comprimés à trois cylindres. Un refroidisseur intermédiaire indirect alimenté par un circuit basse température et des compresseurs spécialement conçus améliorent encore la puissance de sortie du turbocompresseur. L'ensemble de la technologie comprend également l'injection haute précision – qui fonctionne à une pression maximale de 350 bar pour garantir une atomisation fine du carburant et donc une réponse plus rapide du moteur – ainsi que le calage variable des soupapes VALVETRONIC et le calage d'arbre à cames entièrement variable Double-VANOS.

La variante du moteur de la nouvelle BMW M3 Competition Berline avec M xDrive et de la nouvelle BMW M3 Competition Touring avec M xDrive développe une puissance supplémentaire de 15 kW/20 ch grâce à une configuration optimisée de l'unité de commande numérique du moteur (DME). Le moteur six cylindres en ligne génère désormais une puissance



maximale de 390 kW/530 ch (par rapport aux 375 kW/510 ch précédents) à 6250 tr/min. Le moteur amélioré, qui sert également de base à l'unité équipant la BMW M4 GT3, atteint son couple maximal de 650 Nm (479 lb-pi) entre 2750 et 5730 tr/min, un chiffre désormais encore plus élevé. Le résultat : une puissance encore plus féroce et soutenue qui ajoute une couche d'intensité supplémentaire à l'expérience de performance – en particulier lorsque le conducteur explore les limites dynamiques de la voiture – et permet d'atteindre des valeurs d'accélération impressionnantes.

La nouvelle berline BMW M3 Competition avec M xDrive passe de 0 à 100 km/h (62 mph) en 3,5 secondes, alors que la nouvelle BMW M3 Competition Touring avec M xDrive réalise le même sprint en 3,6 secondes – un temps légèrement supérieur, malgré son poids à vide plus élevé. La puissance accrue des deux modèles à transmission intégrale se traduit par des temps de 0 à 200 km/h (124 mph) plus rapides de 0,5 seconde dans chaque cas. La berline enregistre désormais un temps de 11,8 secondes, la Touring de 12,4 secondes.

Toutes les variantes de la nouvelle BMW M3 Berline et de la nouvelle BMW M3 Touring affichent une vitesse de pointe limitée électroniquement de 250 km/h (155 mph) de série. Toutefois, avec le pack M Driver en option, ce chiffre s'élève à 290 km/h (180 mph) pour les berlines et 280 km/h (174 mph) pour le modèle Touring, ce qui permet aux conducteurs d'exploiter tout le potentiel des puissants moteurs.

Composition spécifique au modèle du moteur, de la transmission et du châssis.

La boîte de vitesses manuelle à six rapports équipant la nouvelle BMW M3 Berline est, à l'instar de la boîte de vitesses M Steptronic à huit rapports standard avec Drivelogic des modèles Competition, adaptée de façon optimale aux performances du moteur concerné. Les conducteurs privilégiant un style de conduite sportif bénéficieront des avantages des palettes de changement de vitesse montées de série sur le volant, qui permettent au conducteur d'intervenir spontanément dans le processus de sélection des rapports de la boîte automatique lorsqu'il le souhaite. L'expérience de conduite peut être adaptée encore plus précisément aux préférences individuelles en modifiant les caractéristiques de changement de vitesse de



la boîte en fonction des exigences et de la situation à l'aide du bouton Drivelogic.

Les deux modèles les plus puissants sont équipés du M xDrive pour éléver la traction à un niveau encore plus élevé. La configuration orientée vers l'arrière du système de transmission intégrale intelligent renforce encore l'agilité de la nouvelle BMW M3 Competition Berline avec M xDrive et de la nouvelle BMW M3 Competition Touring avec M xDrive. Le système s'associe au différentiel M actif sur l'essieu arrière, dont le fonctionnement est également entièrement variable, afin d'intensifier les sensations M traditionnelles lors de l'accélération ou en virage. En plus du réglage 4WD par défaut, le conducteur peut également sélectionner le mode 4WD Sport via le menu M Setup. Ici, une proportion plus élevée de la puissance motrice est envoyée aux roues arrière, pour une maniabilité encore plus agile. La désactivation du DSC (Dynamic Stability Control) fait également intervenir le mode 2WD, ce qui signifie que la puissance est envoyée aux roues arrière exclusivement. Ce mode offre aux conducteurs aguerris une expérience de conduite pure sans intervention des systèmes de commande.

La rigidité en torsion élevée de la structure de la carrosserie et des supports du châssis crée la plateforme idéale pour une dynamique de conduite impressionnante et une réponse instantanée aux commandes de direction. Outre les éléments de renfort de la BMW M3 Berline, la BMW M3 Touring dispose de jambes de torsion supplémentaires à l'arrière. Cette mesure de renforcement supplémentaire confère à la variante de carrosserie Touring les outils dont elle a besoin pour afficher la combinaison de dynamisme, d'agilité et de précision de maniabilité que l'on retrouve généralement dans les modèles BMW M.

La cinématique et l'élastocinématique spécifiques M de l'essieu avant à jambe de force à double articulation et de l'essieu arrière à cinq bras garantissent le mélange harmonieux d'une maniabilité extrêmement dynamique et de qualités de confort finement évaluées au quotidien et sur des trajets plus longs, caractéristiques de tous les modèles de la gamme M3. La suspension M adaptative de série permet aux conducteurs d'adapter à leur guise les réponses des amortisseurs à commande électronique. Via le menu M Setup, ils peuvent choisir parmi trois réglages différents pour optimiser la maniabilité du véhicule en fonction des besoins et des préférences personnelles.



Le pack de technologie du châssis comprend également la direction M Servotronic et le système de freinage intégré, qui fonctionne en combinaison avec les freins M Compound standard et les freins M Carbon-ceramic en option. Les deux variantes sont dotées de freins à six pistons à étrier fixe au niveau de l'essieu avant et de freins à étrier flottant à un seul piston à l'arrière. Outre des disques plus grands et plus résistants à la chaleur, qui, grâce à leur capacité considérable de résistance à l'évanouissement, garantissent une décélération sans compromis même dans des conditions extrêmes – les freins M Carbon-ceramic se distinguent également par leur construction légère intelligente ; ils sont en effet environ 14 kilogrammes plus légers que les freins M Compound de série. La réduction de la masse non suspendue joue un rôle particulièrement important en offrant une agilité accrue, une meilleure maniabilité, une réponse plus rapide et une consommation de carburant réduite.

Les étriers de frein bleus de série du système M Compound peuvent également être choisis en rouge ou en noir en option. Les étriers des freins M Carbon ceramic possèdent une finition métallisée dorée. Toutes les variantes arborent un logo BMW M saisissant sur les étriers de frein de l'essieu avant, un indicateur supplémentaire des performances M typiques en pleine action.

Le système DSC, quant à lui, promet une forme de plaisir de conduire inégalée par le moindre rival. En effet, avec le mode M Dynamic, il propose une configuration ultra-sportive qui augmente les seuils d'intervention du système lorsqu'il s'agit de contrôler les actions de freinage et retarde le moment d'intervention pour limiter la puissance du moteur. Cela maximise la dynamique de performance de la voiture avec le DSC activé. Le système peut également être totalement désactivé (DSC éteint).

La nouvelle BMW M3 Berline est équipée de la fonction M Traction Control. Caractéristique de série sur tous les modèles, cette technologie de contrôle du patinage peut être réglée sur dix niveaux selon les préférences du conducteur ou les conditions de route. Elle permet de réduire progressivement les interventions du système de commande afin que le conducteur puisse s'approcher des limites physiques lors d'une course sur piste, par exemple. Le M Laptimer et le M Drift Analyser aident les conducteurs expérimentés à améliorer leurs temps de tour et à perfectionner leurs compétences en matière de drift. L'application intégrée de tous les



systèmes de transmission et de châssis a été affinée sur des sites tels que le circuit Nordschleife du Nürburgring, mais garantit également une maniabilité hautement dynamique et parfaitement contrôlable lors de la conduite quotidienne.

Tailles de jantes spécifiques à l'essieu, jantes en alliage léger forgé M arborant un nouveau design.

Toutes les nouvelles variantes du modèle BMW M3 sont équipées de série de jantes en alliage léger forgé M dans des dimensions de jante spécifiques à l'essieu, ce qui favorise l'agilité et la maniabilité. Les deux berlines hautes performances à propulsion sont dotées de jantes en alliage léger M métallisé Orbit Grey à rayons en V mesurant 18 pouces à l'essieu avant et 19 pouces à l'arrière. L'équipement de série de la nouvelle BMW M3 Competition Berline avec M xDrive et de la nouvelle BMW M3 Competition Touring avec M xDrive comprennent des jantes en alliage léger forgé Jetblack à double rayon (19 pouces sur l'essieu avant et 20 pouces sur l'essieu arrière).

Cette combinaison est également disponible en option pour la nouvelle BMW M3 Berline et la nouvelle BMW M3 Competition Berline. De plus, de nouvelles jantes en alliage léger M forgé aux formats 19 et 20 pouces ont été ajoutées à la vaste liste d'équipements en option pour toutes les variantes du modèle. Pour la première fois, elles affichent désormais une finition Silver, leurs surfaces claires et brillantes assurant un look sportif, mais aussi élégamment sophistiqué.

Sélection étendue des systèmes d'aide ; bouton M Mode pour appeler une sélection personnalisée de fonctions.

La nouvelle BMW M3 Berline et la nouvelle BMW M3 Touring ont établi de nouvelles normes dans leur segment grâce à leur vaste gamme de systèmes de conduite et de stationnement automatisés de série et en option. Afin d'offrir une expérience dynamique à la fois adaptée à la situation actuelle et au cahier des charges des voitures de sport hautes performances, les interventions des systèmes d'aide à la conduite peuvent être réglées à l'aide du bouton Mode M de la console centrale. Le réglage TRACK peut être utilisé sur les circuits de course, tous les systèmes de confort et de sécurité sont alors temporairement désactivés.



L'équipement de série de tous les modèles comprend le Park Distance Control avec capteurs à l'avant et à l'arrière, le Parking Assistant Pack, y compris le Reversing Assistant, le Cruise Control avec fonction de freinage, l'alerte de collision frontale avec intervention de freinage, l'alerte de franchissement de ligne avec retour actif sur la voie et l'information sur les limitations de vitesse avec information sur l'interdiction de dépassement.

Le Pack Driving Assistant est disponible en option et pour les modèles Compétition, le Pack Driving Assistant Professional est disponible et ajoute des fonctionnalités telles que l'assistant de contrôle de la direction et de la voie avec l'assistance automatique aux limitations de vitesse, l'assistant de maintien de la voie, la détection des feux de stop et le régulateur de vitesse actif avec la fonction Stop&Go.

Les nouveaux phares et les détails attirant tous les regards accentuent le caractère visuel de la voiture.

Les nouveaux phares à LED, qui regroupent les feux de croisement et les feux de route en un seul module, apportent des accents inédits à l'avant de la nouvelle BMW M3 Berline et de la nouvelle BMW M3 Touring. Deux unités LED élégamment sculptées, en forme de flèche subtile et disposées verticalement dans chaque module font à la fois office de feux latéraux/feux de circulation diurne et de clignotants. L'impression techniquement ciblée créée par les sources lumineuses, dont le fonctionnement intérieur est désormais structuré de manière particulièrement frappante, est le gage d'un look progressiste qui est également adopté par les feux arrière à LED minces avec feux arrière en forme de L.

Les phares adaptatifs à LED avec feux de route matriciels non éblouissants sont disponibles en option et comprennent la fonction d'éclairage en virage et les feux urbains. Des incrustations bleues à l'intérieur des phares indiquent la présence de cette technologie lumineuse extrêmement sophistiquée. Les phares M Shadowline avec accents intérieurs foncés sont également disponibles pour les voitures commandées avec les phares adaptatifs à LED. Le badge du modèle sur le couvercle de coffre des modèles Competition est désormais accentué par un élégant contour argenté.



Nouveaux volants et éléments d'habillage intérieur pour le poste de pilotage de la voiture de sport spécifique M.

Ouvrir la porte à la nouvelle édition des modèles hautes performances et au design épuré de l'intérieur vous offrira une touche instantanée d'ADN du sport automobile. De nouveaux volants et commandes, ainsi que des matériaux très sophistiqués pour le tableau de bord et les éléments d'habillage intérieur renforcent l'aura d'exclusivité à l'intérieur du poste de pilotage de la voiture de sport spécifique M.

Un nouveau volant en cuir M à trois branches, doté de boutons multifonctions et d'un marquage central rouge à 12 heures, joue également un rôle dans l'expérience de conduite dynamique. Il possède à présent une jante à fond plat et des rayons modifiés avec précision. Deux boutons M pour sélectionner les configurations individuelles du véhicule et les palettes de changement de vitesse – montés de série sur les modèles Competition pour permettre des interventions rapides dans le processus de sélection des vitesses de la boîte M Steptronic à huit rapports – dégagent d'intenses sensations de voiture de course. Un volant M Alcantara possédant le même design et les mêmes fonctionnalités est disponible en option pour la première fois. Une fonction de chauffage est proposée en option pour les deux versions du volant.

La conception du poste de conduite spécifique M comprend également un panneau de commande sur la console centrale. Situés ici, à côté du levier de changement de vitesse / levier sélecteur, le bouton rouge Start/Stop et le contrôleur BMW iDrive sont des commandes comprenant le bouton Setup et le bouton M Mode. Ces derniers peuvent être utilisés par le conducteur pour créer la configuration souhaitée du véhicule et activer l'affichage du poste de conduite et les fonctions du système d'aide à la conduite adaptées à la situation de conduite concernée.

Des matériaux de haute qualité et fabriqués avec soin et des éléments de design spécifiques à l'intérieur créent une ambiance moderne haut de gamme avec une note sportive. Les éléments de garnissage intérieurs du tableau de bord, du panneau de commande et du cache du porte-gobelet sont désormais de série en Aluminium Rhombic Anthrazit. L'option inclue des éléments de garnissage intérieurs en M Carbon Fibre. La fibre de carbone M comprend désormais des éléments pour le volant et les palettes de changement de



vitesse des modèles Competition. Le tableau de bord Sensatec en option présente désormais une structure de surface encore affinée.

Les sièges sport M de série offrent une gamme d'options de réglage à commande électrique afin de trouver la position idéale derrière le volant en toute facilité. Une fonction mémoire de siège permet au conducteur de sauvegarder les paramètres de réglage souhaités. Les appuie-têtes intégrés avec insignes de modèle éclairés mettent également en lumière l'engagement de l'habitacle en faveur d'un attrait sportif progressiste. L'équipement de série inclut également le chauffage des sièges pour le conducteur et le passager avant, tandis que la ventilation des sièges est disponible en option. Les variantes de la sellerie en cuir Merino de série comprennent la sellerie tout cuir Merino, Merino BMW Individual avec fonctionnalités étendues et la sellerie tout cuir Merino BMW Individual, chacune dans un choix de quatre couleurs.

En option, les sièges baquets M Carbon entièrement réglables électriquement et chauffants offrent une connexion optimale similaire à une voiture de course entre le conducteur et la voiture. Ils allient la fonctionnalité de course à un savoir-faire luxueux et un excellent confort sur de longues distances. L'utilisation de plastique renforcé de fibres de carbone (CFRP) dans les éléments de surface et de dossier des sièges et les découpes dans les renforts latéraux et sous les appuie-têtes permettent un gain de poids de 9,6 kilogrammes par rapport aux sièges sport standard M.

BMW Curved Display and nouveau BMW Operating System 8.5.

Les nouvelles éditions de la BMW M3 Berline et de la BMW M3 Touring accueillent également la toute dernière génération du système d'affichage et de commande/fonctionnement BMW iDrive basé sur le BMW Operating System 8.5 dans des postes de pilotage façonnés par un attrait sportif progressiste. Avec le BMW Curved Display haute résolution orienté vers le conducteur et le BMW Personal Assistant mis à niveau, l'interaction entre le conducteur et la voiture repose entièrement sur un fonctionnement utilisant le contrôle tactile et le langage naturel. Le regroupement d'écran entièrement numérique composé d'un écran d'information de 12,3 pouces et d'un Control Display de 14,9 pouces affiche un contenu M spécifique. Il inclut des informations complémentaires sur l'état du véhicule et permet au conducteur



de se concentrer davantage sur la route. Le BMW Head-Up Display, qui projette sur le pare-brise des informations pertinentes pour la conduite – y compris un cadran multicolore, des feux de changement de vitesse et M View – est disponible de série.

Aux graphismes et contenus spécifiques au modèle M sur l'écran d'information et le Control Display s'ajoutent désormais une nouvelle méthode de commande du système de climatisation automatique de série. Les réglages de température et de ventilation ainsi que le chauffage des sièges et, le cas échéant, du volant, peuvent désormais être effectués par commande tactile à l'aide d'une option de menu spéciale située dans la zone inférieure du Control Display ou par commande vocale. Cette dernière avancée dans le domaine du numérique entraîne une réduction supplémentaire du nombre de boutons et de commandes dans le poste de conduite et une nouvelle conception du tableau de bord. De nouvelles commandes de réglage des grilles d'aération situées au centre du tableau de bord et sur les côtés conducteur et passager avant du poste de conduite permettent de régler le sens du flux d'air par des mouvements de rotation et d'inclinaison.

Outre les espaces aux pieds, le compartiment de rangement situé dans la partie avant de la console centrale et les ouvre-portes, l'éclairage d'ambiance standard comprend désormais un éclairage de contour intégré dans la garniture autour des ouïes d'aération centrales. Neuf couleurs dans de multiples nuances de luminosité permettent aux clients de définir les effets selon leurs préférences personnelles. La fonctionnalité de l'éclairage intérieur comprend également une animation d'accueil et d'au revoir atmosphérique et des signaux lumineux indiquant une porte ouverte ou un appel téléphonique entrant.

Outre le système de navigation basé sur le cloud BMW Maps, le BMW Live Cockpit équipé de série comprend deux ports USB pour le transfert de données, une interface Wi-Fi et l'intégration pour smartphone permettant d'utiliser Apple CarPlay® et Android Auto™. L'équipement de série de la nouvelle BMW M3 Berline et de la nouvelle BMW M3 Touring inclut en outre un système de haut-parleurs Hi-Fi composé de 16 haut-parleurs et d'un amplificateur de 464 watts. La téléphonie en option avec recharge sans fil permet de recharger des smartphones compatibles.



Des looks distinctifs et des performances plus intenses grâce au pack extérieur M Carbon, au pack M Race Track et aux composants BMW M Performance.

Un pack extérieur M Carbon spécifique à chacune des nouvelles voitures hautes performances apporte une précision sur mesure à leur attrait extérieur. Avec des incrustations pour les larges prises d'air avant et un diffuseur arrière à géométrie unique pour chaque modèle, ainsi que des coques de rétroviseurs extérieurs et un becquet arrière en CFRP pour la BMW M3 Berline, le pack extérieur M Carbon offre également une netteté visuelle inédite au caractère de voiture de course des deux modèles. Le pack M Race Track, qui comprend des freins M Carbon-ceramic, des sièges baquets M Carbon pour le conducteur et le passager avant et des éléments de garnissage intérieurs en fibre de carbone, réduit le poids du véhicule de 25 kilogrammes.

Les composants BMW M Performance offrent aux clients une marge de manœuvre supplémentaire pour adapter l'expérience de conduite haute intensité et l'aura dynamique des nouvelles voitures de sport hautes performances selon leurs goûts personnels. Le choix des options de modernisation spécifiques au modèle va des composants extérieurs fabriqués en CFRP et des jantes forgées M Performance avec verrouillage central aux tapis de sol M Performance et aux garnitures de volant M Performance pour personnaliser l'intérieur.

ÉMISSIONS DE CO2 ET CONSOMMATION.

BMW M3 Berline

consommation de carburant, cycle mixte : 10,1 – 10,0 l/100 km [28,0 – 28,2 mpg imp] ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 230 – 227 g/km en cycle WLTP, classe CO₂: G

BMW M3 Competition Berline

consommation de carburant, cycle mixte : 9,9 – 9,7 l/100 km [28,5 – 29,1 mpg imp] ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 224 – 220 g/km, cycle WLTP, classe CO₂: G

BMW M3 Competition Berline avec M xDrive



consommation de carburant, cycle mixte : 10,2 – 10,1 l/100 km [27,7 – 28,0 mpg imp] ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 230 – 227 g/km en cycle WLTP, classe CO₂ : G

BMW M3 Competition Touring avec M xDrive

consommation de carburant, cycle mixte : 10,4 – 10,3 l/100 km [27,2 – 27,4 mpg imp] ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 235 – 233 g/km en cycle WLTP, classe CO₂ : G

A propos du BMW Group

Avec ses quatre marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, le groupe BMW est le premier constructeur mondial d'automobiles, de motos, de services financiers et de mobilité haut de gamme. Le réseau de production de BMW Group comprend plus de 30 sites de production dans le monde entier ; l'entreprise dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2023, BMW Group a vendu plus de 2,55 millions de véhicules et plus de 209 000 motos dans le monde. Le bénéfice avant impôt pour l'exercice 2023 s'est élevé à 17,1 milliards d'euros pour un chiffre d'affaires de 155,5 milliards d'euros. Au 31 décembre 2023, le BMW Group employait 154 950 personnes.

Le succès du BMW Group a toujours été construit sur une réflexion à long terme et d'actions responsables. L'entreprise a fixé très tôt le cap pour l'avenir et place systématiquement la durabilité et la gestion efficace des ressources au cœur de son orientation stratégique, de sa chaîne d'approvisionnement, des fins de phases d'utilisations des produits et de la production.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>